Jean Todt: "El automovilismo es una libertad que debemos preservar"

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

23/03/2021 Jean Todt ha dedicado su vida al automovilismo, empezando como copiloto de rallyes y cosechando grandes éxitos en los campeonatos más importantes del mundo como Director de equipo. Desde 2009, es Presidente de la FIA. En el último podcast de "Inside E", el francés habla de las carreras durante la pandemia, de la historia de éxito de la Fórmula E, de las responsabilidades sociales de la FIA y del automovilismo en general.

"Para mí es importante que la competición no se vea solo como un deporte y un entretenimiento, sino también como un laboratorio de desarrollo para hacer más seguro el automóvil". Según Jean Todt, las soluciones innovadoras, además de aumentar la seguridad en los coches de carreras en los últimos años, lo han hecho en los coches de calle, con un impacto positivo en las personas. "Todos los progresos que hemos hecho en este ámbito han salvado vidas en las carreras y también en las carreteras".

Según Todt, uno de los pricipales retos de estos días -junto con la COVID-19, el cambio climático, la salud y la diversidad de la sociedad- es lograr la igualdad de género. Ya en 2009, la FIA creó la Comisión de Mujeres en el Automovilismo para apoyarlas. La cara detrás de esta iniciativa fue la exitosa piloto de rallyes Michèle Mouton. "Queremos que haya más mujeres en el automovilismo. No solo al volante, también en los puestos de dirección de la FIA, en la administración y como comisarias en los circuitos", afirma Todt. El equipo femenino de las 24 Horas de Le Mans del año pasado fue un hito en este empeño. "Todavía queda mucho camino por recorrer para las mujeres, también en el automovilismo. Pero están motivadas, quieren triunfar y nosotros estamos ahí para apoyarlas".

Sin embargo, ahora mismo es el deporte del motor durante la pandemia lo que mantiene más ocupado a Todt. "Somos respetuosos con la situación", dice el Presidente de la FIA. "Hemos sido muy creativos, también con la organización de los calendarios, y hemos podido reiniciar importantes campeonatos". Esto es un tributo al inmenso compromiso y a la excelente cooperación de todos los implicados. "Cuando se trabaja en equipo, hemos demostrado que es posible afrontar situaciones difíciles con éxito".

Considera la Fórmula E como una historia de éxito. El concepto, que nació en la parte posterior de una servilleta en un restaurante de París, en 2011, con Todt en la mesa, se hizo realidad más rápido de lo esperado. Este campeonato del mundo no solo lleva a las grandes ciudades la emoción de las carreras, también disipa las reservas aún muy extendidas sobre los vehículos eléctricos. "La Fórmula E ofrece coches innovadores y carreras emocionantes. De este modo, sensibiliza al público sobre el importante papel de los vehículos eléctricos en la movilidad del futuro".

La pasión de Todt por el automovilismo comenzó en su infancia. También es optimista sobre su futuro: "el progreso en los últimos años, especialmente en términos de seguridad y sostenibilidad, ha sido absolutamente sensacional", dice. "El automovilismo es un sueño para muchos y una libertad que debemos preservar".

Información

El *podcast* de Porsche sobre Fórmula E está disponible en inglés y se puede descargar desde Porsche Newsroom. “Inside E” también está disponible en otras plataformas, incluidas Apple Podcasts, Spotify y Google Podcasts.

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:dafa3393-1ced-445c-b160-c82b3ec000bf/Inside%20E%202021%20Podcast%203%20Jean%20Todt.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-formula-e-podcast-inside-e-episode-19-jean-todt-23470.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/10e1ffea-fc12-4953-864d-04742a536634.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart