

El Porsche 963 hizo más de 2600 km de pruebas en El Prólogo de Sebring

12/03/2023 El equipo Porsche Penske Motorsport finalizó los preparativos para el debut del nuevo prototipo híbrido 963 en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. En The Prologue (El Prólogo) realizado durante el fin de semana en el Sebring International Raceway, los dos prototipos con más de 680 CV (500 kW) de potencia de la nueva categoría hypecars recorrieron más de 2600 kilómetros.

El enfoque durante los dos días de pruebas estuvo puesto en los neumáticos y la puesta a punto de una configuración óptima para el comienzo de la temporada, el próximo el 17 de marzo en la pista de Sebring (Florida, Estados Unidos). En la categoría GTE-Am, los equipos clientes impresionaron con el Porsche 911 RSR con tiempos de vuelta rápidos y muchos kilometraje.

Las pruebas de manejo del sábado y el domingo se llevaron a cabo en condiciones externas óptimas. Con una temperatura veraniega de 30 grados centígrados, el sol brillaba sobre la pista de carreras

ubicada en el centro de la Florida, que es conocida por sus duros baches. El equipo Porsche Penske Motorsport para el WEC utilizó este ambiente para adquirir mucha información importante sobre los dos compuestos de neumáticos Michelin, la configuración y las estrategias para implementar en carrera. En la hoja de tiempos combinada de las cuatro sesiones de prueba, los dos Porsche 963 marcados con los números 5 y 6 terminaron cuarto y quinto.

Nuestro equipo para el WEC de la FIA es nuevo y muy fuerte. Todos los integrantes están haciendo un excelente trabajo. Durante nuestra prueba en Portugal el mes pasado, la escudería trabajó unido por primera vez con el nuevo equipamiento. Todo encajó bien. Luego fuimos directamente a Florida", dijo Urs Kuratle director de competición del proyecto LMDh en Porsche Motorsport. En términos generales, El Prólogo fue muy ajetreado y duro para nosotros. No tuvimos ningún defecto serio en nuestros autos, pero sí algunos percances menores. Eso significó mucho trabajo hasta bien entrada la noche. A pesar de ellos, logramos acumular muchos kilómetros y obtener información muy valiosa para la carrera. Todavía tenemos que trabajar algunos detalles en nuestros autos. Si bien podemos confiar tranquilamente en los tiempos de vuelta, no creo que nadie estuviera tratando de hacer los mejores tiempos en El Prólogo.

En la categoría GTE-Am, en la que el exitoso 911 RSR participará por última vez este año, los equipos cliente de Porsche se desempeñaron de manera impresionante en ambos días. El sábado, el nuevo equipo cliente Iron Dames llamó la atención con los mejores tiempos en ambas sesiones gracias a la conducción del suizo Rahel Frey, el danés Michelle Gatting y el belga Sarah Bovy. El domingo hicieron las posiciones tres y cinco. El veloz trío recopiló información importante para la carrera de apertura de la temporada en Sebring. El auto gemelo presentado por Iron Lynx logró el quinto puesto en los resultados combinados. Los 911 RSR de GR Racing y Project 1 encabezaron la tabla de tiempos en la clasificación GTE-Am en ambas sesiones del domingo. Al volante del 911 RSR de Project 1, el ex Porsche Junior Matteo Cairoli, de Italia, marcó el mejor tiempo de vuelta del fin de semana. Los dos 911 de Proton Competition también consiguieron buenas posiciones.

Durante la prueba de dos días, los prototipos Porsche 963 se enfrentaron por primera vez a la competencia en la categoría hypercars. Los rivales de este año en la lucha por la victoria absoluta en el Campeonato Mundial de Resistencia son Ferrari, Toyota, Cadillac, Peugeot, Vanvall y Glickenhaus. Las 1000 Millas de Sebring comienzan el próximo viernes (17 de marzo) y abren la temporada 2023 del mundial de resistencia. Al día siguiente, comienza la segunda fecha del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en el Sebring International Raceway. La edición número 71 de la tradicional carrera de 12 horas será llevará a cabo 18 de marzo.

Comentarios de los pilotos sobre El Prólogo

Frédéric Makowiecki (Porsche 963 #5): Fue genial tener la oportunidad de hacernos una idea de la clase de rivales que enfrentamos en la categoría hypecars. Aprendimos mucho sobre nuestro nuevo auto durante El Prólogo. Con esta información, ahora tenemos que aprovechar al máximo lo que es posible. En el WEC de la FIA, el mejor uso de los neumáticos suele ser la clave del éxito. Veremos qué

tan bien podemos llevar a cabo nuestro trabajo en esta área. Hemos recopilado una gran cantidad de información que ahora debemos analizar antes del inicio de la carrera".

André Lotterer (Porsche 963 #6): Es emocionante para mí estar de regreso en el WEC de la FIA. Finalmente de vuelta al familiar paddock. Reconozco muchas caras. Sin embargo, la competencia es muy diferente. La nueva era de los hypercars comienza con muchos autos compitiendo en la categoría superior. Durante El Prólogo, nos preparamos para la primera carrera de la temporada. No todo funcionó a la perfección, pero estamos progresando. Todavía tenemos mucho trabajo por delante. Los rivales son muy fuertes y la primera carrera no será fácil para nosotros".

Sarah Bovy (Porsche 911 RSR nº 85): Estamos muy satisfechos con el auto. Nos adaptamos muy bien. Michelle, Rahel y yo trabajamos para mejorar nuestro desempeño de manera sistemática. También intentamos mantener un ritmo constante en las tandas largas. Nos divertimos mucho en el Porsche 911 RSR y estamos deseando que llegue el próximo fin de semana. Veremos en qué nivel están los rivales. Nuestras expectativas son altas. Nuestro objetivo es traer a casa nuestra primera victoria de categoría este año".

Matteo Cairoli (Porsche 911 RSR nº 56): El sábado no logramos encontrar la configuración correcta para nuestro Porsche 911 RSR, pero el domingo las cosas fueron mucho mejor. Hicimos el mejor tiempo en la mañana. Eso no significa mucho, pero nos hace sentir muy bien. Estoy seguro de que todos los rivales no están jugando con todas sus cartas sobre la mesa. Esto fue solo un ensayo. La semana de carreras comienza el miércoles. Haremos nuestro mejor esfuerzo y queremos comenzar la temporada con una victoria en la categoría".

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-963-hypercar-hibrido-2600-km-pruebas-porlogo-sebring-florida-estados-unidos.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/10c84a4c-f482-4d9d-bfc7-fdf51f48a6a0.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart