

Rennsport Reunion 7: fascinante panorámica del pasado, presente y futuro del automovilismo

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

02/10/2023 Con 91.000 aficionados, algunas de las caras más famosas de la rica historia automovilística de Porsche y más de 300 coches de carreras, la séptima edición de la Rennsport Reunion ha sido un festival de cuatro días excepcional.

A lo largo de los cuatro días que duró el evento, los visitantes disfrutaron de un interesante programa que incluyó el estreno mundial del Porsche 911 GT3 R rennsport, vueltas de demostración con el prototipo híbrido 963 y el GT4 e-Performance 100 % eléctrico, así como entretenidas competiciones con modelos históricos y tractores.

Al finalizar la última jornada, los organizadores hicieron balance y consideraron un verdadero éxito la

reunión celebrada en el circuito de Laguna Seca. "Ha sido un privilegio realizar nuestra séptima Rennsport Reunion", dijo Ayesha Coker, Vicepresidenta de Marketing de Porsche Cars Norteamérica. "Los ingredientes eran simplemente perfectos: hemos contado con la presencia de pilotos legendarios de Porsche pertenecientes a distintas épocas y también con novedades de producto y del mundo de los *eSports.* De esta manera hemos conseguido llegar a un público nuevo y más amplio. Destacamos el entusiasmo, el asombro y la emoción de todos los asistentes, que han hecho que la séptima Rennsport haya sido realmente especial. ¡Hasta la próxima!".

Los espectadores pudieron ver coches de carreras históricos y actuales en la pista conocida por su famosa curva del "Sacacorchos". Numerosas presentaciones, seminarios técnicos, sesiones de autógrafos con leyendas de Porsche, conciertos y robots gigantes "Transformers" completaron el programa. "La Rennsport Reunion es absolutamente única. Aquí se pone de manifiesto lo que la marca Porsche significa para mucha gente", explica Alwin Springer, que actuó como principal comisario del evento, junto con el veterano piloto oficial Patrick Long, de Estados Unidos. El antiguo Presidente de Porsche Motorsport Norteamérica añadió: "Una vez más, aficionados y clientes dieron rienda suelta a su pasión compartida. Eso es lo que hace que el ambiente sea tan especial. Personalmente, me encontré con muchos viejos amigos de mi trayectoria profesional. Me sentí como en la mejor reunión familiar".

El futuro: Porsche 911 GT3 R rennsport y GT4 e-Performance

Uno de los momentos más destacados de la séptima Rennsport Reunion fue la presentación del nuevo Porsche 911 GT3 R rennsport. Limitado a 77 unidades y basado en el exitoso GT3, completó dos vueltas de exhibición en Laguna Seca cada uno de los cuatro días del evento. "Me lo pasé muy bien al volante", sonríe Jörg Bergmeister. El veterano piloto y actual embajador de Porsche añade: "Apenas trabajamos en la puesta a punto. Salí a la pista y enseguida me sentí muy bien: un gran equilibrio, mucho agarre y una aceleración increíble. Nunca había sido tan rápido en Laguna Seca". Bergmeister marcó tiempos de vuelta en torno a 1:20,0 minutos. Esto es cuatro segundos menos que el tiempo logrado por el Porsche 911 GT3 R más rápido en calificación en la última carrera del campeonato IMSA disputada allí.

El espectacular vehículo, diseñado para rodar en circuito fuera de competiciones oficiales, rinde una potencia de hasta 620 CV (456 kW) y está desarrollado para funcionar con modernos *e- fuels* . Está previsto que las primeras unidades estén terminadas a mediados de 2024.

El *concept* Mission X y el Porsche Vision 357 Speedster fueron algunos de los coches expuestos en el *paddock* , que se llenó hasta la bandera. Como parte del GT4 e-Performance World Tour, el alemán Marco Seefried dio vueltas con este modelo eléctrico de hasta 1.088 CV (800 kW) en el legendario circuito cercano a la costa del Pacífico.

El presente: Porsche Penske Motorsport compite con el 963

La reunión también sirvió de antesala para la gran final del campeonato IMSA WeatherTech SportsCar 2023. Cada día, el 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport completó vueltas de exhibición en el mismo lugar donde el prototipo híbrido consiguió su primera *pole position* en mayo de este año. Al volante del prototipo de 700 CV (515 kW), los pilotos oficiales, el estadounidense Dane Cameron y el brasileño Felipe Nasr, se turnaron con el héroe local, el californiano Patrick Long.

Porsche Penske Motorsport enviará dos 963 a la última prueba de la temporada, que tendrá lugar en el circuito de Road Atlanta el segundo fin de semana de octubre. En la carrera conocida como "Petit Le Mans", de diez horas de duración, Porsche, la escudería de fábrica y los dos equipos de pilotos podrían ganar el campeonato en el primer año de la categoría máxima GTP.

La Porsche Deluxe Carrera Cup Norteamérica añadió aún más acción en WeatherTech Raceway Laguna Seca. En las dos carreras, 37 Porsche 911 GT3 Cup de última generación hicieron las delicias de los espectadores.

La historia: más de 300 vehículos históricos de competición en pista

Desde la primera edición de la Rennsport Reunion en 2001, el evento ha sido una celebración de la historia del automovilismo de Porsche. La edición de este año no fue una excepción; los legendarios modelos de competición ofrecieron las escenas más apasionantes y emotivas en Laguna Seca.

Salieron a pista más de 300 coches de distintas categorías, entre ellos, el elegante y ligero Bergspyder, el Porsche 917/30 de la CanAm de 1973 y el RS Spyder, que cosechó un enorme éxito en Estados Unidos, así como el innovador 919 Hybrid, ganador de Le Mans. Dos carreras con tractores Porsche proporcionaron un entretenimiento más distendido. Entre otros, los pilotos oficiales Felipe Nasr, Matt Campbell y Nick Tandy mostraron sus habilidades en los tractores históricos. Patrick Long se enfrentó a Jörg Bergmeister, que había tomado prestado un tractor Porsche del padre de Long, Jon.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/260640_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2023/es-porsche-rennsport-reunion-7-2023-laguna-seca-raceway-california-33965.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/10b6eb6d-01cd-4b2b-9ae2-2e3d28c2b0e3.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart