

Zwei Finalrennen entscheiden über alle vier Titel der Carrera-Cup-Saison 2025

30/09/2025 Die Saison im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland steuert auf ein dramatisches Finale zu. Erst am kommenden Wochenende fallen auf dem Hockenheimring die Titelentscheidungen in den vier Wertungen für Fahrer, ProAm, Rookies und Teams. Das 15. Saisonrennen im deutschen Markenpokal mit dem Porsche 911 GT3 Cup beginnt am Samstag (4. Oktober 2025) um 11:10 Uhr. Am Sonntag (5. Oktober 2025) bildet ein weiterer 30-Minuten-Sprint ab 11:15 Uhr den Jahresabschluss.

„Nach einer erneut durchweg hochklassigen Saison freue ich mich jetzt auf die beiden letzten Rennen des Jahres. Alle vier Titelentscheidungen fallen erst auf dem Hockenheimring, einige davon wahrscheinlich erst am Sonntag – die Fans erwartet ein spannendes Finale“, ist sich Thorsten Rückert sicher, der Projektleiter des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland.

Fahrer-Wertung: Showdown zwischen Alessandro Ghiretti und Robert de Haan

Das spannende Duell zwischen Porsche-Junior Alessandro Ghiretti (Schumacher CLRT) und Robert de Haan (Proton Huber Competition) erstreckt sich bereits über die gesamte Saison – entschieden wird es wohl erst im allerletzten Rennen. Mit einem Sieg und einem zweiten Rang auf dem Red Bull Ring konnte der Niederländer seinen Rückstand auf den Tabellenführer aus Frankreich auf zwölf Punkte reduzieren. In jedem der beiden Läufe auf dem Hockenheimring werden maximal noch 25 Zähler vergeben. Nur wenn Ghiretti seinen Vorsprung nach dem ersten Rennen des Wochenendes auf mindestens 26 Punkte ausbaut, darf er schon am Samstag seinen zweiten 2025er Titel nach dem Gewinn des Porsche Mobil 1 Supercup feiern.

„Der Hockenheimring ist fahrerisch anspruchsvoller, als es den Anschein macht. Ich kenne den Kurs nur aus meiner Zeit in der Formel 4. Entsprechend wichtig sind für mich die Testfahrten am Donnerstag vor den Rennen“, schaut Spitzenreiter Ghiretti voraus. Verfolger de Haan erzielte in der zurückliegenden Saison einen dritten und einen 18. Rang auf der badischen Rennstrecke. Er gibt sich kämpferisch: „Auf dem Red Bull Ring konnte ich 22 Punkte auf Alessandro aufholen – und ich sehe keinen Grund, warum mir das nicht auch in Hockenheim gelingen sollte.“

Dem Gesamtdritten Huub van Eijndhoven fehlen bereits 65 Punkte auf Tabellenführer Ghiretti. Der Niederländer aus dem Team GP Elite kämpft mit Talent Pool-Fahrer Flynt Schuring (Schumacher CLRT) um den dritten Rang. Eine kleine Chance, in dieses Duell einzugreifen, haben auch noch der Israeli Ariel Levi (Team GP Elite), der in Osnabrück lebende Porsche-Junior Theo Oeverhaus (Bonk Motorsport) und Janne Stiak (Target) aus der Nähe von Hannover.

ProAm-Wertung: Michael Schrey hat schon am Samstag Matchball

Mit sieben Siegen in den bisherigen 14 Rennen ist Michael Schrey der dominierende Mann in der ProAm-Kategorie. Der Osnabrücker, der einen Porsche 911 GT3 Cup für Bonk Motorsport fährt, reist mit 39 Punkten Vorsprung vor Ahmad Alshehab zum Finale. Der Kuwaiter müsste also schon im Samstagsrennen mindestens 15 Zähler aufholen, um bis Sonntag im Titelrennen zu bleiben. Alshehab feierte mit dem Team [a-workx] by Porsche Paderborn im bisherigen Saisonverlauf zwei ProAm-Siege.

Rookie-Wertung: niederländisch-britisch-brasilianischer Dreikampf

Vor dem Finale können noch drei Fahrer als bester Rookie des Jahres 2025 in die Geschichte des deutschen Carrera Cup eingehen. Mit einem Sieg und einem zweiten Platz auf dem Red Bull Ring hat sich Sacha Norden wieder etwas Luft verschafft: Der Niederländer hat den Vorsprung auf seinen britischen Proton Huber Competition-Teamkollegen Joseph Warhurst auf 17 Punkte ausgebaut. Mit einem Rückstand von 35 Punkten besitzt auch der Brasilianer Matheus Ferreira (Target) mathematisch

noch Chancen auf den Titel bei den Carrera-Cup-Neulingen.

Team-Wertung: Auch hier heißt das Duell Frankreich gegen Niederlande

Weil das Team-Klassement pro Rennen die beiden jeweils bestplatzierten Fahrer berücksichtigt und ein Doppelsieg 45 Zähler einbringt, stehen beim Finale in Hockenheim noch einmal bis zu 90 Punkte zur Disposition. Rechnerisch hat auch die Mannschaft Proton Huber Competition, die mit 38 Punkten Rückstand auf dem dritten Rang geführt wird, Chancen auf die Titelverteidigung. In der Praxis dürfte aber alles auf die Fortsetzung des Zweikampfs zwischen einem französischen und einem niederländischen Team hinauslaufen: GP Elite liegt 24 Punkte hinter Schumacher CLRT, dem zweimaligen Team-Champion aus dem Porsche Mobil 1 Supercup – auch in dieser Wertung ist also noch alles offen.

Synthetischer Kraftstoff im Renneinsatz

Mit dem Ansatz, den CO2-Ausstoß im Motorsport zu reduzieren, setzt der Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland in der Saison 2025 bei allen acht Rennwochenenden den synthetischen Kraftstoff „DTM Pro Climate“ ein, den auch der ADAC erstmals für seine Serien DTM, ADAC GT Masters und GT4 Germany nutzt.

Die Rennstrecke: Hockenheimring

Der heutige Hockenheimring nahm 1932 als Teststrecke auf Waldwegen mit einer Länge von etwa zwölf Kilometern den Betrieb auf. Sechs Jahre später wurde die anschließend Kurpfalzring genannte Piste befestigt und auf rund sieben Kilometer verkürzt. Der Neubau einer Autobahn in den 1960er Jahren erforderte ein neues Strecken-Layout, unter anderem mit dem noch heute genutzten Motodrom.

1970 ging erstmals die Formel 1 auf dem nun knapp sieben Kilometer langen Hockenheimring an den Start. Nach mehreren Modifikationen wurde die sogenannte Ostkurve – ein charakteristischer Hochgeschwindigkeitsabschnitt – Anfang der 2000er Jahre stillgelegt und später renaturiert. Die heute genutzte Strecke misst 4,574 Kilometer. 2018 öffnete das Porsche Experience Center Hockenheimring auf dem Gelände der Rennstrecke seine Türen. Es zeichnet sich durch einen separaten 2,7-Kilometer-Handlingkurs und einen Offroad-Parcours aus.

Beim Carrera-Cup-Finale der Saison 2024 gingen die Siegerpokale an die GP-Elite-Piloten Huub van Eijndhoven aus den Niederlanden und Ariel Levi aus Israel.

Der Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland im TV und im Internet

Fans können alle Rennen live im Internet verfolgen, unter anderem auf dem Porsche Motorsport Hub sowie den Kanälen des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland bei YouTube und auf Facebook. Auch der TV-Sender ProSieben überträgt auf dem Internetportal von ran racing beide Rennen live und sendet außerdem im Free-TV eine Zusammenfassung. Darüber hinaus informieren ntv, auto motor und sport TV sowie Motorvision mit eigenen Magazinbeiträgen über Rennen und Hintergründe des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland.

Unabhängig von den Rennwochenenden ist der Markenpokal darüber hinaus mit eigenen Kanälen in den sozialen Netzwerken Instagram und X präsent.

Zeitplan 8. Runde, Hockenheimring (DEU)

Freitag, 3. Oktober
10:00 – 10:55 Uhr Training
16:40 – 17:15 Uhr Qualifying

Samstag, 4. Oktober
11:10 Uhr Start Saisonrennen #15 (30 Minuten plus 1 Runde)

Sonntag, 5. Oktober
11:15 Uhr Start Saisonrennen #16 (30 Minuten plus 1 Runde)

Stand nach 14 von 16 Rennen

1. Porsche-Junior Alessandro Ghiretti (FRA/Schumacher CLRT), 231 Punkte (4 Siege)
2. Robert de Haan (NLD/Proton Huber Competition), 219 Punkte (4 Siege)
3. Huub van Eijndhoven (NLD/Team GP Elite), 166 Punkte
4. Flynt Schuring (NLD/Schumacher CLRT), 158 Punkte (3 Siege)
5. Ariel Levi (ISR/Team GP Elite), 144 Punkte
6. Porsche-Junior Theo Oeverhaus (DEU/Bonk Motorsport), 143 Punkte

Vollständige Ergebnisse und Tabellenstände auf dem Porsche Motorsport Hub.

Rennkalender Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland 2025

18. – 20. April: Imola (ITA), FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC
8. – 10. Mai: Spa-Francorchamps (BEL), FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC

6. – 8. Juni: Zandvoort (NLD), DTM
4. – 6. Juli: Norisring Nürnberg (DEU), DTM
8. – 10. August: Nürburgring (DEU), DTM
22. – 24. August: Sachsenring (DEU), DTM
12. – 14. September: Red Bull Ring, Spielberg (AUT), DTM
3. – 5. Oktober: Hockenheimring (DEU), DTM

MEDIA ENQUIRIES



Linda Riechers

PR Manager Porsche Deutschland GmbH
+49 (0) 1523 / 911 8402
linda.riechers@porsche.de

Bildunterschriften

Pfad: Zwei Finalrennen entscheiden über alle vier Titel der Carrera-Cup-Saison 2025/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Thorsten Rückert, Projektleiter Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Vorschau, Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Runde 8, Hockenheim (DEU), 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Thorsten Rückert, Projektleiter Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/motorsport/porsche-sixt-carrera-cup-deutschland-2025-hockenheim-vorschau-40662.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/10b3e1e4-c576-489d-ab73-652744df6f07.zip