

Taycan Cross Turismo: espacio para la aventura

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

02/06/2021 El Porsche Taycan Cross Turismo es el primer Cross Utility Vehicle (CUV) de la marca. Un deportivo totalmente eléctrico, con una autonomía convincente y un gran volumen de carga. Versátil, robusto y preparado para todo tipo de aventuras.

Frontal plano, pasos de rueda marcados y una línea de techo que desciende hacia la parte trasera. Ya a primera vista, el diseño del nuevo Porsche Taycan Cross Turismo deja entrever el ADN del icónico 911. Además, sus faros unidos a las tomas de aire verticales lo identifican claramente como un miembro de la familia Taycan. A pesar de ello, el segundo deportivo eléctrico de Zuffenhausen es un Porsche diferente a todos los anteriores.

El primer Cross Utility Vehicle (CUV) de la marca, de cinco puertas, aúna la dinámica típica de Porsche con las cualidades *offroad* de un chasis de alta tecnología. “El Cross Turismo es el complemento

perfecto para la familia Taycan ya existente", afirma Stefan Weckbach, Vicepresidente de la Gama Taycan. "Es muy versátil y, a pesar de su robustez, es casi tan deportivo como la berlina".

Sed de aventura en cada elemento que lo define

Cada detalle del Cross Turismo denota pasión por la aventura. Una de las prioridades a la hora de diseñar este modelo era hacerlo apto para poder transportar un equipo de buceo, golf o surf, entre otros, por lo que el espacio de carga se ha cuidado especialmente. Con el respaldo abatido de los asientos traseros, el Cross Turismo ofrece una capacidad de carga de casi 1.200 litros. Y a este elevado nivel de versatilidad se unen elementos de serie como la tracción integral, la suspensión neumática y la batería Performance Plus.

El Cross Turismo ofrece, además, una solución especial para los amantes del ciclismo: más o menos en el punto en el que se sitúan los tubos de escape en los vehículos con motor de combustión, en este Porsche eléctrico se pueden montar dos rieles para instalar un soporte que permite llevar hasta tres bicicletas eléctricas. "Queremos llegar a aquellos clientes que desean un coche cien por cien eléctrico y capaz de acompañarles no solo en el día a día, sino también en sus viajes y actividades de ocio", declara Stefan Weckback.

Y esto incluye rutas fuera del asfalto. Porque si algo caracteriza a este modelo es precisamente su capacidad para circular por caminos, gracias al chasis adaptativo con suspensión neumática, que permite elevar la altura de la carrocería, y al modo "gravel" para rodar sobre firmes en malas condiciones. Con el paquete de diseño opcional Offroad, el Cross Turismo consigue 30 milímetros extra de altura libre al suelo. En todo caso, cuando la velocidad aumenta en un tramo llano, el chasis se acerca al suelo para aumentar la eficiencia aerodinámica. "Lo más difícil fue combinar las cualidades dinámicas de un deportivo con las de un vehículo que puede rodar por pistas", afirma Stefan Weckbach.

Del prototipo a la producción en serie

No obstante, el coche se desarrolló muy rápidamente. Porsche presentó por primera vez el *concept* Mission E Cross Turismo en el Salón del Automóvil de Ginebra, a principios de 2018. "El prototipo se caracterizaba, fundamentalmente, por su atractivo diseño con llamativos elementos *offroad*", recuerda Weckbach. En vista de la buena crítica obtenida, en octubre de 2018 el Consejo de Dirección de Porsche AG aprobó el proyecto para su fabricación en serie, en un momento en el que el Taycan berlina, el original, también estaba aún en fase de desarrollo. Es una clara señal de la apuesta decidida de la marca por impulsar la movilidad eléctrica. El Cross Turismo admite pedidos desde marzo de 2021.

En anchura y longitud, el Cross Turismo es equivalente a la berlina de la que deriva, con la que también puede compararse en cuanto a cifras de potencia, ya que en ambos casos generan hasta 1,2 g en la aceleración desde parado. Este deportivo de cuatro ruedas motrices logra pasar de 0 a 100 km/h en solo 3,0 segundos. El centro de gravedad es bajo, gracias a que la batería Performance Plus se ubica en

la parte inferior. Los dos motores eléctricos de los ejes delantero y trasero disponen de máquinas síncronas de imanes permanentes y, en conjunto, entregan una potencia de hasta 560 kW (761 CV). La autonomía es similar a la del Taycan.

Este CUV combina la precisión dinámica de un deportivo con el confort de una berlina y un espacio cercano al de un SUV. “Gracias a la forma de la carrocería hemos podido ganar más de 30 milímetros de altura libre al techo en los asientos traseros”, explica Stefan Weckbach. “Y el amplio techo panorámico de cristal proporciona una gran sensación de espacio”.

El Cross Turismo presenta, también, un rasgo distintivo de la familia Taycan: bajo la banda de luz de la parte trasera figuran las siete letras del anagrama de la marca, iluminadas y con un diseño tridimensional en cristal. Son luces que marcan el camino de Porsche hacia la nueva era de la movilidad eléctrica.

Información

Artículo publicado en el número 398 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan Turbo Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan 4 Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan 4S Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Taycan Cross Turismo: espacio para la aventura/fotos/img_1.jpg
Title: Stefan Weckbach, Vicepresidente de la Gama Taycan, 2021, Porsche AG
Subline: Stefan Weckbach, Vicepresidente de la Gama Taycan.

Path: Taycan Cross Turismo: espacio para la aventura/fotos/img_2.jpg
Title: Taycan 4S Cross Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Perfil distintivo: "flyline" es el término que emplean los diseñadores para referirse a la línea de techo típica de Porsche que desciende hacia la parte trasera. En este caso, la han reinterpretado para lograr una silueta inconfundible en el polifacético CUV. Las llantas de 20 pulgadas (de 21 en opción) ofrecen un diseño distintivo. El motor eléctrico y la suspensión neumática adaptativa funcionan muy bien dentro y fuera de la carretera.

Path: Taycan Cross Turismo: espacio para la aventura/fotos/img_3.jpg
Title: Taycan Turbo Cross Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Interior futurista: todos los mandos se orientan al conductor y ofrecen un manejo intuitivo. La instrumentación digital con tres relojes virtuales de corte redondo combina tradición y modernidad en el puesto de conducción. El acompañante delantero dispone de una pantalla táctil que puede controlar individualmente.

Path: Taycan Cross Turismo: espacio para la aventura/fotos/img_4.jpg
Title: Taycan Turbo Cross Turismo, Taycan 4 Cross Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Grandes mejoras en habitabilidad: en comparación con el Taycan, el Cross Turismo ofrece 30 milímetros adicionales para la cabeza en la parte trasera, mientras que el techo de cristal panorámico aporta una mayor sensación de amplitud. Gracias al gran portón trasero, el Cross Turismo es fácil de cargar. Con los asientos traseros abatidos, el volumen de carga llega hasta los 1.200 litros, lo que convierte a este deportivo eléctrico en el compañero de ocio ideal para jugar al golf o esquiar. Su tracción total de serie y su nuevo chasis de alta tecnología hacen que conducir sea un auténtico placer.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-taycan-cross-turismo-espacio-para-aventura-christophorus-398-24635.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/106ee1ab-f0f2-494d-8938-7ea21b9420e7.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/christophorus-site/en