

El equipamiento de serie se ha ampliado considerablemente

31/07/2024

La última versión del Taycan ha mejorado significativamente en términos de equipamiento estándar. Ahora incluye de serie la iluminación ambiente, el asistente de aparcamiento con cámara de marcha atrás, los retrovisores eléctricos plegables con iluminación ambiental, el Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), una bomba de calor con un nuevo concepto de refrigeración, una bandeja para smartphones con refrigeración activa para carga inalámbrica (hasta 15 vatios), una tapa eléctrica para el puerto de carga en el lado del conductor y del acompañante, un selector de modo de conducción y la Power Steering Plus, así como baterías de alto voltaje con mayor capacidad de carga. Los modelos básicos de Taycan ahora también incluyen suspensión neumática adaptativa y molduras de paso de puertas de aluminio. Una novedad en el equipamiento estándar de estas versiones y del Taycan 4S es la calefacción de los asientos delanteros y el retrovisor interior antideslumbrante automático. Si se desea, todas las versiones de carrocería y potencia tienen una función de cierre suave de las puertas.

El Porsche Electric Sport Sound ahora se incluye en el equipamiento del Taycan con sistema de sonido

BOSE® o Burmester®. Esto permite una experiencia de sonido más intensa en todos los asientos, especialmente porque todos los altavoces instalados se utilizan para la reproducción. Los modelos Taycan Turbo S tienen un sonido específico y aún más emocionante.

El paquete Sport Chrono, que ya viene equipado de serie en el Taycan Turbo y es opcional en otros modelos, incluye un impulsor de potencia. Similar a los vehículos de carreras, la función Push-to-Pass ofrece un aumento de potencia de hasta 70 kW por un breve período de tiempo, dependiendo del modelo, al presionar un botón. Este boost dura diez segundos y se indica mediante un temporizador de cuenta atrás en el cuadro de instrumentos[1]. Adicionalmente, el paquete Sport Chrono ahora incluye un modo de circuito[2], que permite al conductor enfriar activamente la batería antes de conducir de manera deportiva, aumentando el rendimiento y minimizando la pérdida de potencia después de un uso intensivo.

1Esta función está disponible a velocidades superiores a cinco km/h, a una temperatura de batería superior a 10 °C y un estado de carga (SOC) superior al 30%.

2Ambas funciones nuevas son posibles en combinación con la batería Performance Plus. No están disponibles para los modelos 2WD del Taycan, ni para el Taycan 4 Cross Turismo.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.4 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.1 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel

Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Taycan Turbo S – Soundsystem BOSE®
Subline: Taycan Turbo S – Soundsystem BOSE®

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-taycan/pla-taycan-equipamiento.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1059f76e-85f3-44ba-8578-827f728a4012.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart