

È stata inaugurata la quinta Porsche Charging Lounge ad Amburgo

30/01/2025 Prestazioni di ricarica molto elevate fino a 400 kW, atmosfera rilassata e gestione centralizzata dei costi di ricarica tramite il Porsche Charging Service: questi vantaggi delle Porsche Charging Lounge sono naturalmente una prerogativa anche del nuovo hub di ricarica di Amburgo-Rahlstedt, che verrà inaugurato oggi. Anche questa Lounge è caratterizzata dal tipico design di Porsche. Per la prima volta, la casa produttrice di auto sportive ha qui implementato un concetto modulare: in questo modo le Lounge possono essere personalizzate in base alla rispettiva forma del sito e allestite sul posto in modo più rapido.

Proprio accanto al "Porsche Approved Service Center" (PASZ) di Amburgo-Rahlstedt, oggi viene inaugurata un'altra Porsche Charging Lounge. La stazione di ricarica è vicina all'autostrada A1, quindi non risulta accessibile soltanto chi vive nella Germania del Nord, ma si trova in una posizione comoda anche per i turisti che viaggiano da e verso il Mar Baltico. Tutti i modelli elettrici della casa produttrice di auto sportive possono essere collegati all'alimentazione elettrica 24 ore su 24, 7 giorni su 7. In totale sono disponibili quattro colonne di ricarica rapida CC con una potenza di ricarica fino a 400 kW. Le vetture Porsche completamente elettriche possono quindi sfruttare il loro potenziale di ricarica rapida:

ad esempio, una Taycan di ultima generazione può essere caricata dal 10 all'80 per cento dello stato di carica (State of Charge; SoC) in 18 minuti.

La stazione di ricarica rapida a nord-est della città anseatica è la quinta sede esclusiva. Le altre Charging Lounge si trovano a Bingen sul Reno, Estenfeld nei pressi di Würzburg, Koblach (Austria) e Ingolstadt.

All'esterno, le nicchie di seduta con altoparlanti incassati mettono in risalto il livello di comfort. Oltre al caffè, una selezione ben fornita di bevande analcoliche e snack, un distributore d'acqua e moderni servizi igienici garantiscono una piacevole permanenza nella nuova Lounge. Inoltre, è disponibile una rete Wi-Fi ad alte prestazioni.

Il nuovo concept tiene conto della sostenibilità

In collaborazione con lo Studio F.A. Porsche ha sviluppato un concept modulare per le esclusive stazioni di ricarica rapida, che è stato implementato per la prima volta ad Amburgo. Questo approccio combina il linguaggio di design standard di tutte le Porsche Charging Lounge con un allestimento adeguato alla rispettiva forma del sito. Possibilità di ampliamenti flessibili.

Le fondamenta sono realizzate in calcestruzzo. Tuttavia, questo materiale non viene utilizzato quasi mai per i moduli. I moduli vengono realizzati in gran parte in acciaio, acciaio inox, legno e pietra da un'azienda partner di Porsche con sede in Baden-Württemberg, che utilizza energia elettrica da fonti rinnovabili. Una pompa di calore gestisce il riscaldamento e l'aria condizionata della Porsche Charging Lounge. L'impianto fotovoltaico sul tetto fornisce una parte della corrente necessaria. Il sistema di domotica digitale dell'edificio ottimizza il consumo di energia, riducendo ad esempio automaticamente l'illuminazione quando non ci sono ospiti.

Facili da raggiungere, comode da utilizzare

Le Porsche Charging Lounge sono facilmente raggiungibili. Vengono visualizzate nel Porsche Communication Management (PCM) e nella app My Porsche. Per accedere alle stazioni di ricarica e all'area Lounge, è necessario disporre di un Porsche ID. Se anche la targa è collegata al Porsche ID, la barriera si apre automaticamente grazie al riconoscimento della targa. Il numero di targa può essere comodamente memorizzato nella app My Porsche. In alternativa, il cliente può accedere facilmente alla stazione e alla lounge tramite la Porsche Charging Card o un codice QR dalla app My Porsche. Dopo aver effettuato la ricarica, la fatturazione avviene in modo centralizzato tramite il Porsche Charging Service. Su richiesta, è possibile effettuare il pagamento anche ad hoc.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Macan (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 19.4 – 16.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/company/porsche-charging-lounge-hamburg-open-38513.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/10320e9a-0a6e-4385-a084-0ca20ce54e63.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823