

Taycan GTS: émissions de $CO_2$ en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 20,1 – 17,7 kWh/100 km, Autonomie électrique combinée (WLTP) 567 – 637 km, Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 626 – 694 km,
Taycan GTS Sport Turismo: émissions de $CO_2$ en cycle mixte (WLTP) 0 g/km, consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 21,1 – 18,6 kWh/100 km, Autonomie électrique combinée (WLTP) 541 – 611 km, Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 610 – 679 km

# Trois nouveaux modèles : Porsche complète la deuxième génération du Taycan

12/11/2024 Avec un design affûté, plus de puissance, plus d'autonomie et des performances de recharge encore améliorées, Porsche a largement modernisé le Taycan au début de l'année 2024. Aujourd'hui, trois nouveaux modèles viennent compléter cette famille qui compte désormais 16 versions : la nouvelle édition du Taycan GTS s'inscrit dans la lignée du succès des versions Gran Turismo Sport chez Porsche, tous modèles confondus. Avec une puissance de crête pouvant atteindre 515 kW[1] avec le Launch Control, cette version est l'offre la plus sportive, mises à part les versions Turbo. Le nouveau Taycan GTS est disponible en berline et Sport Turismo. En outre, la version berline d'entrée de

gamme est désormais disponible pour la première fois avec une transmission intégrale.

Le choix de modèles Taycan n'a jamais été aussi large : avec trois variantes de carrosserie, la transmission intégrale ou aux roues arrière, ainsi que divers niveaux de puissance allant de 300 à 760 kW pour les moteurs Porsche E-Performance, ce sont désormais 16 versions au total qui sont disponibles.

La berline sportive Taycan 4 et la nouvelle version de la Taycan GTS viennent d'être ajoutées. Les trois nouveaux modèles qui complètent le portefeuille Taycan peuvent être commandés dès maintenant et arriveront en Centre (Service) Porsche à partir du printemps 2025. De nouvelles couleurs extérieures sont également disponibles pour tous les Taycan. Dans la catégorie Legends, les couleurs gris ardoise Neo et bleu pâle métallisé complètent l'offre. Le purple sky métallisé a été ajouté à la catégorie Rêves.

« La gamme Taycan est très diversifiée et répond aux besoins les plus divers des clients en matière de mobilité. Nos trois dernières nouveautés illustrent de manière exemplaire le vaste éventail de possibilités », explique Kevin Giek, responsable de la gamme. La première génération du Taycan GTS incarnait déjà cette combinaison de sportivité et d'émotion, entre le Taycan 4S et le Taycan Turbo. C'est dans cette optique que s'inscrit la nouvelle édition. À l'autre extrémité de la gamme, leTaycan 4 berline associe la grande efficacité énergétique du modèle d'entrée de gamme à la maniabilité souveraine de la transmission intégrale. »

Les nouveaux modèles présentent également les nombreuses améliorations en termes de design, de technique et d'équipement avec lesquelles Porsche a actualisé le Taycan au début de l'année. Ce véhicule électrique performant progresse par rapport à la version précédente dans presque tous les domaines. Les modèles actuels ont plus de puissance, plus d'autonomie et de meilleures capacités d'accélération. La recharge, plus rapide et robuste, progresse également. Toutes les versions du Taycan disposent désormais d'un équipement de série encore plus complet et de la dernière génération du concept Porsche Driver Experience.

L'amélioration simultanée des performances et de l'efficacité énergétique repose sur plusieurs facteurs : une chaîne cinématique perfectionnée avec un nouveau moteur d'essieu arrière jusqu'à 80 kW plus puissant sur tous les modèles, un onduleur à impulsions modifié avec un logiciel optimisé, des batteries plus performantes, un concept thermique révisé, une pompe à chaleur de nouvelle génération, ainsi qu'une stratégie de récupération et de transmission intégrale modifiée. Il est désormais possible d'atteindre une puissance de recharge de 320 kW sur les bornes DC de 800 volts. La puissance de récupération maximale en cas de décélération à partir d'une vitesse élevée atteint désormais jusqu'à 400 kW.

## Nouvelle édition du Taycan GTS : performant et polyvalent

GTS est l'abréviation de Gran Turismo Sport. Depuis la Porsche 904 Carrera GTS de 1963, ces trois lettres jouissent d'une réputation particulière auprès des fans de Porsche. Aujourd'hui, la gamme Taycan compte à nouveau une version arborant la légendaire combinaison de lettres. Deux versions, à vrai dire :

le nouveau Taycan GTS est en effet disponible dans les versions berline et Sport Turismo.

Le Taycan GTS est un véhicule performant et polyvalent, qui offre jusqu'à 515 kW de puissance d'overboost en utilisant le Launch Control, soit 75 kW de plus que son prédécesseur. La fonction Push-to-Pass2 du pack Sport Chrono de série permet en outre d'obtenir un surcroît de puissance allant jusqu'à 70 kW pendant dix secondes, sur simple pression d'un bouton. Sur le Taycan GTS, le Push-to-Pass est particulièrement dynamique ; en effet, à basse vitesse, le couple est augmenté au niveau du Launch-Control. Comme pour le Taycan Turbo GT, la puissance supplémentaire est indiquée par un compte à rebours dans le combiné d'instruments et mise en scène avec des anneaux animés dans le tachymètre.

En départ arrêté, le Taycan GTS Berline sport et le Taycan GTS Sport Turismo atteignent la barre des 100 km/h en seulement 3,3 secondes, soit 0,4 seconde de moins que leurs prédécesseurs. Pour passer de 0 à 200 km/h, la version berline n'a besoin que de 10,4 secondes, soit 1,6 seconde de moins qu'avant. L'autonomie a également été améliorée de plus de 120 kilomètres et atteint actuellement jusqu'à 628 kilomètres selon le procédé de mesure WLTP.

Pour susciter toute l'émotion d'une version GTS, ce modèle a bénéficié d'un profil sonore plus marqué, à l'instar du Taycan Turbo S. Cette particularité acoustique lui permet de se démarquer des autres modèles Taycan.

L'extérieur et l'intérieur sont tout aussi originaux. Les nombreux détails en Noir ou Gris anthracite à l'extérieur sont typiques des versions GTS. Nouveauté par rapport au modèle précédent, le Taycan GTS présente des boucliers avant et arrière SportDesign avec des inserts peints en Noir (finition brillante). Le Noir (finition brillante) est également utilisé pour la partie inférieure des rétroviseurs extérieurs. Les jantes Taycan Turbo S Aero Design de 20 pouces de série et les jantes RS Spyder Design de 21 pouces en option sont peintes en Gris anthracite, une exclusivité de la version GTS.

De nombreux matériaux de l'habitacle ont été repris des modèles Taycan Turbo GT. Ainsi, les modèles Taycan GTS sont équipés de série d'équipements étendus en Race-Tex et d'éléments en cuir lisse Noir. À cela s'ajoutent, à l'avant, les sièges Sport Plus adaptatifs (avec 18 positions, électriques), le volant sport multifonctions GT avec commutateur de mode et jante chauffante, ainsi que le pack Sport Chrono, comme mentionné, avec fonction Push-to-Pass et mode circuit. Le volant sport multifonctions GT en Race-Tex Noir, bien connu sur les modèles Taycan Turbo GT, est disponible en option. Il comprend deux commutateurs de mode et des palettes pour la fonction Push-to-pass ainsi que pour la récupération d'énergie. Le pack intérieur GTS en option est désormais disponible en rouge carmin, mais aussi en gris ardoise Neo. Un monogramme Taycan GTS apparaît sur le combiné d'instruments, le powermètre et l'écran de démarrage. Le système BOSE® Surround Sound est de série.

Le réglage du châssis spécifique au Taycan GTS et les roues arrière directrices en option est particulièrement sportif. La suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM) est associée de série au Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Le système de contrôle actif du châssis Porsche Active Ride est disponible en option avec un réglage spécifique à la version GTS. En conduite dynamique, il garantit une adhérence presque parfaite avec la route grâce à une répartition optimale des charges aux roues, individuelle pour chaque roue. En outre, le Porsche

Active Ride offre un confort de conduite accru dans les situations de conduite quotidiennes.

## Nouveau Taycan 4 : transmission intégrale, autonomie exceptionnelle et efficacité énergétique

Les clients qui souhaitaient combiner l'efficacité énergétique élevée du Taycan d'entrée de gamme avec une transmission intégrale pouvaient jusqu'à présent opter pour le Taycan Cross Turismo. Aujourd'hui, Porsche propose également ces caractéristiques sur la version berline. En termes de puissance, le nouveau Taycan 4 correspond au Taycan : selon que le véhicule reçoit la batterie Performance de série ou la batterie Performance Plus en option, la puissance d'overboost peut atteindre 300 kW ou 320 kW en cas d'utilisation du Launch Control.

L'autonomie dépend naturellement aussi du type de batterie. Avec la batterie Performance, elle peut atteindre 559 kilomètres. Avec la batterie Performance Plus, le Taycan 4 peut parcourir jusqu'à 643 kilomètres (WLTP). Les deux versions sont donc les championnes de l'autonomie parmi les modèles à transmission intégrale, offrant chacune une autonomie inférieure d'environ 35 kilomètres seulement aux valeurs des modèles Taycan à roues arrière motrices correspondants.

Avec un moteur électrique sur chacun des essieux avant et arrière, le Taycan 4 offre, par sa conception, une meilleure stabilité de conduite et une meilleure motricité que le Taycan à transmission aux roues arrière. Cela se reflète dans les valeurs d'accélération : le Taycan 4 passe de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes. Malgré un poids supplémentaire de 80 kilos, il est ainsi deux dixièmes de seconde plus rapide que son homologue à transmission aux roues arrière.

Porsche a amélioré sa stratégie de transmission intégrale au cours du cycle de vie des modèles. Le nouveau Taycan 4 bénéficie également de ces optimisations améliorant l'efficacité énergétique. Ainsi, chaque fois que la motricité, la dynamique de conduite et la stabilité de conduite le permettent, le moteur électrique avant est découplé électriquement. En cas de besoin, il se réactive en quelques millisecondes, par exemple en accélération ou en récupération d'énergie.

À l'extérieur, les nombreux équipements de série comprennent des jantes Taycan Aero de 19 pouces et des étriers de frein en Noir, ainsi que des phares Matrix LED. De plus, le Porsche Traction Management (PTM) et la suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM) sont montés de série.

L'habitacle est équipé de série de sièges Confort à l'avant (avec 8 positions réglables électriquement), d'une sellerie partiellement en cuir Noir, du pack d'accentuation en darksilver, du volant sport multifonctions en cuir, de caches de seuil de porte en aluminium brossé Argent et du Sound Package Plus. La sellerie partiellement en cuir est également disponible au choix en gris ardoise Neo ainsi que dans une version bicolore en Noir/beige calcaire.

La nouvelle Taycan 4 est disponible à partir de 119 400 francs suisses. Pour la Taycan GTS, les prix commencent à 167 800 (Taycan GTS berline sport) et 168 900 francs suisses (Taycan GTS Sport Turismo). Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation

d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes :*

**Taycan 4**

Pare-brise avec bande grise, Portes Soft Close, Changement de voie assisté, Régulateur de vitesse et de distance, Surround View y compris aide au stationnement active, Chauffage des sièges avant et arrière, Ionisateur, Pack Mémoire conducteur, Chauffage du volant

**Taycan GTS et Taycan GTS Sport Turismo**

Pare-brise avec bande grise, Accès confort, Portes soft-close, Changement de voie assisté, Régulateur de vitesse et de distance avec limiteur de vitesse, Remote ParkAssist, Sièges avant et arrière chauffants, Système de ventilation, HomeLink® (ouverture de porte de garage)

* Possibilité de modification de prix, d'équipements et de contenu du Porsche Swiss Package lors du changement d'année-modèle.

[1] La méthode de mesure est présentée sur *https://www.porsche.com/gtr21*
[2] *Cette fonction est disponible dès cinq km/h,et si la batterie affiche une température est supérieure à 10° Celsius et un niveau de charge supérieur à 30 %. Par basses températures, la disponibilité est optimisée dans les modes de conduite Sport et Sport Plus.*

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

## Consumption data

**Taycan GTS Sport Turismo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 21.1 – 18.6 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 20.0 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo S (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan 4 (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 20.0 – 17.6 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan 4S (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 20.1 – 17.6 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan 4 avec Batterie Performance Plus (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 20.1 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan Turbo GT (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 21.1 – 20.5 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

**Taycan GTS (WLTP)*:** Consommation électrique combinée (gamme): 20.1 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de $CO_2$ combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Image Sublines

Path: Trois nouveaux modèles : Porsche complète la deuxième génération du Taycan/Images/img_3.jpg
Title: Taycan 4, 2024, Porsche AG
Subline: [ci:Taycan-J1-II-4-with-Performance-Battery-Plus], [ci:Taycan-J1-II-4]

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-rounds-off-second-taycan-generation-37834.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0f8893e0-3a40-4ac9-bbb1-37bd98c38e25.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/301643.html
https://newstv.porsche.com/en/article/301642.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart