

Jordan Caruso, nuevo campeón de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup

04/06/2023 Jordan Caruso se quedó con la corona de campeón de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup. En la última fecha de la temporada, el australiano del equipo Altus Esports logró el título temprano en la carrera del *sprint* en el Autodromo Nazionale di Monza. El reñido duelo por el segundo puesto lo ganó el campeón de 2020 y subcampeón de 2022, Sebastian Job, del equipo Red Bull Racing Esport. En la carrera principal, venció el brasileño Gustavo Ariel, del equipo TXC Racing by TK. La copa monomarca virtual en la plataforma de simulación iRacing es disputada con la versión digital de Porsche 911 GT3 Cup.

Carrera

La fecha final de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup 2023 no fue para los pusilánimes. Cuatro pilotos tuvieron la oportunidad de asegurar el título en la décima y última ronda del campeonato de este

año en la pista de carreras del Royal Park de Monza. Jordan Caruso jugó las mejores cartas. Compitiendo para Altus Esports, el australiano abordó la jornada con una ventaja de 37 puntos. El corredor de simulación inglés Sebastian Job, del equipo Oracle Red Bull Racing Esports, y el estadounidense Zac Campbell (VRS Coanda), a solo un punto de distancia en el tercer lugar de la tabla de pilotos, redujeron sus posibilidades de título con un resultado de clasificación decepcionante al principio del día.

Caruso apenas pudo llevar su Porsche 911 GT 3 Cup virtual al puesto 13 de la parrilla. Campbell ni siquiera pudo dar una vuelta clasificada y tuvo que comenzar la carrera al *sprint* desde la posición 24. El español Alejandro Sánchez tampoco pudo acumular puntos extra en el undécimo lugar y tuvo que renunciar a su oportunidad de ganar el título del campeonato. Sin embargo, como consuelo, el piloto de Stormforce Racing ART ganó el premio TAG Heuer Pole y fue recompensado con un reloj de alta calidad.

Partiendo desde el cuarto lugar en la parrilla, Caruso se mostró agresivo en la carrera al *sprint* de siete vueltas y ganó una posición en la primera vuelta. Al comienzo de la cuarta vuelta, los tres primeros se apretujaron demasiado en la estrecha chicana después de la recta de salida y llegada. Mientras que los líderes Diogo C. Pinto (Portugal/Team Redline) y Yohann Harth (Francia/Apex Racing Team) se salieron brevemente la pista, Caruso tomó la delantera y la defendió hasta la bandera a cuadros. Este resultado aumentó su ventaja a más de 50 puntos y le valió la corona del campeonato.

Drama en la lucha por el título de subcampeón en la carrera principal

En la carrera principal de 14 vueltas, la decisión por el título de subcampeón fue hasta el último momento entre Job y Campbell. Poco antes de la mitad de la carrera, Job experimentó otro momento tenso: cuando derrapó en la primera chicana, su Porsche 911 GT3 Cup fue embestido por autos detrás de él. El daño resultante hizo que los comisarios de carrera llamaran al corredor inglés a boxes para las reparaciones obligatorias. Aunque esto lo relegó a la mitad del pelotón y lo dejó fuera de los puntos, Job pudo reincorporarse a la carrera. Su rival Campbell, mientras tanto, corría en el puesto 17, pegado a su parachoques en la batalla por el segundo lugar en el campeonato. Se desarrolló un apasionante duelo de muchas vueltas. Aunque Job terminó fuera de los puntos en el puesto 22, aún fue suficiente para que él se ganara los laureles de subcampeón, con el puesto 16 de Campbell finalmente colocándolo un punto detrás de Job y tercero en la general en la Porsche TAG Heuer Esports Supercup.

La victoria en la carrera principal de Monza fue para Gustavo Ariel (TXC Racing by TK). El único brasileño de la parrilla celebró su tercera victoria de la temporada y también el hecho de que avanzó al puesto 14 en la clasificación final, con lo cual aseguró un cupo para la próxima temporada. El inglés Charlie Collins (VRS Coanda) logró el segundo lugar en Monza, desplazando a Sánchez al quinto lugar en la clasificación general. El campeón del año pasado, Pinto, completó el podio de Monza en tercer lugar después de una conducción impresionante en las últimas vueltas.

Resultados

Monza (Italia), carrera al sprint

1. Jordan Caruso (Australia/Altus Esports),
2. Charlie Collins (Inglaterra/VRS Coanda)
3. Moreno Sirica (Italia/Williams Esports)
4. Salva Talens (España/Stormforce Racing ART)
5. Lasse Bak (Dinamarca/FYRA SimSport)

Monza (Italia), carrera principal

1. Gustavo Ariel (Brasil/TXC Racing by TK)
2. Charlie Collins (Inglaterra/VRS Coanda)
3. Diogo C. Pinto (Portugal/Team Redline)
4. Lasse Bak (Dinamarca/FYRA SimSport
5. Moreno Sirica (Italia/Williams Esports)

Clasificación de pilotos tras 10 de 10 carreras

1. Jordan Caruso (Australia/Altus Esports), 511 puntos
2. Sebastian Job (Inglaterra/Oracle Red Bull Racing Esports), 438 puntos
3. Zac Campbell (Estados Unidos/VRS Coanda), 437 puntos
4. Charlie Collins (Inglaterra/VRS Coanda), 430 puntos
5. Alejandro Sánchez (España/Stormforce Racing ART), 429 puntos

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-tag-heuer-esports-supercup-temporada-2023-carrera-10-monza-italia-32597.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0f55d527-0e1b-46f8-8b3d-93c1aaf246bd.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart