

E-Prix de Berlín I: podio para Wehrlein con el Porsche 99X Electric

12/07/2025 El campeón del mundo Pascal Wehrlein terminó segundo en la prueba del sábado del E-Prix de Berlín, puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Es el primer podio del alemán en una carrera en casa y su quinto de la temporada. El piloto oficial de Porsche también sumó un punto adicional por marcar la vuelta rápida con el eficiente Porsche 99X Electric.

El compañero de equipo de Wehrlein, António Félix da Costa, también estaba a punto de subir al podio tras cruzar la línea de meta en tercer lugar. Sin embargo, una penalización por contacto con otro competidor relegó al portugués al décimo puesto. Dos pilotos más al volante de un Porsche 99X Electric terminaron entre los diez primeros: Nico Müller, de Andretti Fórmula E, fue octavo, y Dan Ticktum, de Cupra Kiro, noveno.

Porsche ha recuperado el liderato en la clasificación de constructores y mantiene una ventaja de cinco puntos sobre Nissan. El equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha ampliado su ventaja en el

certamen de equipos a 30 puntos. En la clasificación de pilotos, Wehrlein ha reducido la ventaja con Oliver Rowland a 50 puntos y se mantiene segundo a falta de tres pruebas.

La carrera de 41 vueltas se disputó bajo lluvia y el coche de seguridad, el Porsche Taycan Turbo GT, salió a pista en dos ocasiones. Todos los pilotos tuvieron que realizar la parada obligatoria de 34 segundos en *boxes* , el *Pit Boost* , para recargar el 10 % de su energía con una potencia de 600 kW. Como referencia, el Porsche Taycan Turbo GT puede cargar hasta un máximo de 320 kW. El monoplaza de Porsche y el coche de serie comparten el sistema de carga CCS (Sistema de Carga Combinada), lo que simboliza la transferencia de tecnología de los vehículos de carreras a los de producción. Este tipo de sistema CCS permite que la carga en casa sea a baja potencia, mientras que en carretera se hace de forma mucho más rápida.

Comentarios sobre la 1ª carrera en Berlín

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Un día muy complicado en nuestra carrera de casa, pero en general ha sido un gran resultado, al terminar segundos y terceros en pista con Pascal y António. Una penalización de cinco segundos relegó a este último a la décima plaza y le hizo perder el podio, pero sumamos puntos muy importantes. Hemos ampliado nuestra ventaja en el campeonato de equipos de 10 a 30 puntos. También hemos logrado una pequeña ventaja en la clasificación de constructores, donde pasamos de una desventaja de tres puntos a liderar por cinco. Aún nos queda mucho camino por recorrer y muchos puntos que sumar. En resumen, tener cuatro Porsche entre los diez primeros también es un buen resultado. Mañana volvemos con el objetivo de ampliar nuestra ventaja en ambos campeonatos. Gracias a las familias de los trabajadores de Porsche y a Porsche Motorsport por todo el apoyo, y gracias a los espectadores que se animaron a subir a las gradas en estas condiciones de lluvia y humedad".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Al final, un segundo puesto. Estuvo muy reñido y me hubiera gustado que la carrera durara dos vueltas más. Después del primer giro, con la penalización de parrilla, bajamos al décimo lugar, pero el ritmo fue increíble. Conseguí llegar delante. En la última parte, con el Modo Ataque, tuvimos una estrategia un poco diferente. Estuvo muy reñido. La segunda plaza significa puntos muy importantes para los campeonatos de equipos y constructores. Mañana tenemos otra oportunidad y nos esforzaremos al máximo para que los trofeos sean de oro".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Fue un día excelente. Salíamos sextos y terminamos terceros, pero desafortunadamente cometí un pequeño error mientras luchaba por llegar a la cabeza y golpeé a Jake Hughes. Fue un toque muy leve, pero suficiente para que hiciera un trompo. Fue mi culpa; nos penalizaron solo cinco segundos, pero como el grupo estaba muy compacto, terminamos décimos y perdimos el podio. Pido disculpas al equipo por ese resultado y mi error".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será la decimocuarta carrera del año y segunda de este E-Prix de Berlín, el día 13 de julio de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 13ª de las 16 carreras

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 13ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 172 puntos
2. Pascal Wehrlein (ALE), 122 puntos
3. Taylor Barnard (GB), 104 puntos
4. António Félix da Costa (POR), 99 puntos 5. Dan Ticktum (GB), 82 puntos 11. Jake Dennis (GB), 59 puntos 15. Nico Müller (SUI), 48 puntos 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos 1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 221 puntosi
2. Nissan Fórmula E Team (JAP), 191 puntos
3. DS Penske (EE. UU.), 153 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 107 puntos 10. Cupra Kiro (EE. UU.), 82 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 320 puntos
2. Nissan, 315 puntos
3. Jaguar, 244 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-berlin-1-2025-34979.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0f276ebe-c3cb-4233-a78c-135420a3f0c7.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart