

Cuarto puesto para el Porsche 963 en las 6 Horas de Spa-Francorchamps

29/04/2023 Michael Christensen, Dane Cameron y Frédéric Makowiecki perdieron el podio por menos de tres segundos. El otro prototipo híbrido del equipo oficial tuvo que abandonar poco antes del primer cambio de piloto debido a un problema eléctrico. El equipo cliente Hertz Team Jota terminó sexto con un tercer Porsche 963. En la categoría GTE-Am, el Porsche 911 RSR de Proton Competition fue cuarto.

Solo 13 días después del éxito de Portimão, Porsche Penske Motorsport se perdió un nuevo podio por escasos segundos. El danés Michael Christensen, el estadounidense Dane Cameron y el francés Frédéric Makowiecki terminaron cuartos en Spa-Francorchamps (Bélgica), con el Porsche 963. Temperaturas frías del asfalto y condiciones difíciles, así como numerosos incidentes en la pista de siete kilómetros y cuatro metros de longitud, caracterizaron la tercera carrera del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. Como primer equipo con un vehículo LMDh en manos privadas, el Hertz Team Jota terminó la prueba de las Ardenas en sexto lugar, con el piloto oficial portugués António Félix da Costa y sus compañeros, el inglés William Stevens y el chino Yifei Ye, al volante de otro Porsche 963.

En la categoría GTE-Am, Proton Competition logró el mejor resultado de un Porsche 911 RSR con el cuarto lugar del estadounidense Ryan Hardwick, el canadiense Zacharie Robichon y el inglés Harry Tincknell.

“Perdimos el podio en la última vuelta y terminamos cuartos, lo que supone una gran decepción”, dijo Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. “El equipo hizo un gran trabajo. Tuvimos una estrategia muy buena y elegimos los neumáticos correctos desde el principio. Sin embargo, con el actual *Balance of Performance* (BoP, compensación de rendimiento entre vehículos), no podemos hacer mucho más por el momento. Tenemos que seguir trabajando duro para conseguir nuevas mejoras”.

Para el Porsche 963 número 5, la tercera cita de la temporada comenzó con un pequeño desajuste en el control electrónico del embrague que dificultó la conducción de Michael Christensen en el relevo inicial. En la primera parada en *boxes* , el problema fue resuelto reiniciando el sistema. A partir de ahí, el danés comenzó la remontada y se benefició de las fases de auto de seguridad provocadas por los accidentes. Cuando le entregó el coche a Dane Cameron, estaba nuevamente tercero. A falta de poco más de hora y media para el final de carrera, el tercer piloto, Frédéric Makowiecki, rodaba sexto. La salida del auto de seguridad unos minutos más tarde jugó a favor del piloto francés, que volvió a colocarse tercero. Makowiecki defendió la posición hasta la última vuelta, pero tuvo que ceder ante un Ferrari por culpa del deterioro en el rendimiento de sus neumáticos traseros.

El vehículo conducido por el francés Kévin Estre, el alemán André Lotterer y el belga Laurens Vanthoor tuvo que retirarse pronto. A pesar de las bajas temperaturas del asfalto, el belga hizo un uso perfecto de la audaz elección de neumáticos: con la pista seca y *slicks* , pasó del sexto al segundo puesto en pocos minutos. Justo antes de la segunda parada en *boxes* , el piloto del auto nº 6 se detuvo en la vuelta 54 con un problema eléctrico.

“Fue un día difícil en Spa”, dijo Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport. “Nuestro prototipo híbrido marcado con el dorsal 6 abandonó por un problema técnico. Ahora tenemos que investigar a fondo la causa. Hicimos un buen trabajo con el otro auto y optamos por una estrategia que resultó ideal. Sin embargo, no fuimos lo suficientemente rápidos. Tenemos que ver dónde podemos mejorar y seguir avanzando. En la parte operativa, las cosas funcionaron perfectamente”.

El equipo cliente Hertz Team Jota impresionó por su gran rendimiento. El piloto oficial António Félix da Costa logró adelantar a tres rivales en la primera vuelta y avanzar al cuarto lugar. Posteriormente, la mala suerte con las fases de auto de seguridad le costó algunas posiciones al 963 de esta escudería. A pesar de todo, el portugués y sus compañeros Yifei Ye y William Stevens lograron un meritorio sexto puesto. El Hertz Team Jota había recibido el primer Porsche 963 de gestión privada el viernes de la semana anterior, y tuvo que enfrentarse a la dura pista de Spa-Francorchamps sin mucho tiempo para conocer el prototipo híbrido de 680 caballos de potencia (500 kW).

El mejor Porsche 911 RSR terminó cuarto en la categoría GTE-Am

En la categoría GTE-Am, los 911 RSR de los equipos cliente Iron Dames y Proton Competition lucharon por situarse en posiciones de podio durante mucho tiempo. El trío femenino formado por la belga Sarah Bovy, la suiza Rahel Frey y la danesa Michelle Gatting estuvo liderando en varias ocasiones, especialmente en la fase inicial de la carrera. Al final, las 'Damas de Hierro' terminaron quintas en su categoría, por detrás del nueveonce del estadounidense Ryan Hardwick, el canadiense Zacharie Robichon y el inglés Harry Tincknell.

La cuarta fecha del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA son las 24 Horas de Le Mans, los días 10 y 11 de junio. Es la prueba más destacada de la temporada y este año celebra su aniversario número cien.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Dane Cameron (Porsche 963 nº 5): "Después de una clasificación difícil, luchamos durante la carrera e hicimos un gran trabajo de equipo. A lo largo de las seis horas hubo pequeñas dificultades que, no obstante, fuimos capaces de superar. El auto se mostraba hoy mucho más equilibrado y nuestro ritmo fue notablemente más rápido. Teníamos el podio al alcance, pero desafortunadamente lo perdimos en el último momento. La próxima carrera es Le Mans. Haremos todo lo posible para obtener allí el mejor rendimiento de nuestro Porsche 963".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): "Cuando pasé por la última *chicana* , todo el sistema eléctrico falló repentinamente. Llevé a cabo ciertos procedimientos para reiniciar los sistemas, pero desafortunadamente no funcionó. Tenemos que analizar qué sucedió exactamente. Es una verdadera pena porque nuestra carrera iba muy bien hasta ese momento. La estrategia funcionó a la perfección y el auto transmitía buenas sensaciones. Tomamos la decisión correcta, especialmente al principio, cuando apostamos por los *slicks* ".

António Félix da Costa (Porsche 963 nº 38):"El auto nos llegó solo unos días antes de este fin de semana y prácticamente salimos a la pista sin conocerlo. El hecho de que pudiéramos completar las seis horas de carrera en estas condiciones y sin contratiempos técnicos, es todo un logro. El equipo trabajó realmente bien. Nuestro objetivo no era llevar el vehículo al límite, sino completar tantas vueltas como fuera posible y recopilar la mayor cantidad de información. Ahora vamos a analizar todo y a hacer pruebas para llegar aún más fuertes a Le Mans".

Zacharie Robichon (Porsche 911 RSR nº 88): "Fue una carrera emocionante, como siempre en Spa, donde el clima juega un papel importante. Ryan hizo un buen trabajo al inicio. A continuación, pude situarme en cabeza en la categoría GTE-Am porque nuestros neumáticos cogieron temperatura más rápido que los de algunos de nuestros rivales. No obstante, al final tuvimos problemas con el desgaste de las gomas, que nos hicieron perder tiempo. Hemos hecho todo lo posible, pero el cuarto puesto es un

resultado que nos deja insatisfechos".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar

1. Conway/Kobayashi/López (Inglaterra/Japón/Argentina), Toyota nº 7, 148 vueltas
2. Buemi/Hartley/Hirakawa (Suiza/Nueva Zelanda/Japón), Toyota nº 8, 148 vueltas
3. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (Italia/Inglaterra/Italia), Ferrari nº 51, 148 vueltas
4. Cameron/Christensen/Makowieki (Estados Unidos/Dinamarca/Francia), Porsche 963 nº 5, 148 vueltas
6. Félix da Costa/Stevens/Ye (Portugal/Inglaterra/China), Porsche 963 nº 38, 147 vueltas

No clasificado: Estre/Lotterer/Vanthoor (Francia/Dinamarca/Bélgica), Porsche 963 nº 6

Categoría GTE-Am

1. Pérez Companc/Wadoux/Rovera (Argentina/Francia/Italia), Ferrari nº 83, 140 vueltas
2. Keating/Varrone/Catsburg (Estados Unidos/Argentina/PB), Corvette nº 33, 140 vueltas
3. Al Harthy/Dinan/Eastwood (Omán/Estados Unidos/Irlanda), Aston Martin nº 25, 140 vueltas
4. Hardwick/Robichon/Tincknell (Estados Unidos/Canadá/Inglaterra), Porsche 911 RSR nº 88, 139 vueltas
5. Bovy/Gatting/Frey (Bélgica/Dinamarca/Suiza), Porsche 911 RSR nº 85, 139 vueltas
10. Ried/Pedersen/Andlauer (Alemania/Dinamarca/Francia), Porsche 911 RSR nº 77, 138 vueltas
11. Schiavoni/Cressoni/Picariello (Italia/Italia/Bélgica), Porsche 911 RSR nº 60, 137 vueltas
12. Wainwright/Pera/Barker (Inglaterra/Italia/Inglaterra), Porsche 911 RSR nº 86, 136 vueltas

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-963-fia-wec-campeonato-mundial-resistencia-carrera-3-spa-francorchamps-belgica-32181.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0efb3500-ccd5-4378-bba3-eecfaf51f9b6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart