

Porsche Panamá celebra doce años del Concurso de Elegancia

30/04/2024 El 12º Concurso de Elegancia Porsche fue el escenario perfecto para hacer evidente la fidelidad de los clientes por sus modelos, su atención al detalle y la experiencia de lujo y manejo que acompañan a la marca.

El 12º Concurso de Elegancia reunió más de 30 fanáticos con sus deportivos alemanes en el Porsche Center Panamá y - como lo ha hecho por doce años - ofreció un espacio de camaradería para la familia Porsche, los fanáticos de la marca y una gran cantidad de actividades para sus asistentes. Este año, contó con la presentación de la tercera generación del Panamera y exhibiciones especiales del 911 GT3 RS, 911 Dakar, 911 Sport Classic "Martini Racing Edition", entre muchos más.

El 2024 ha llegado lleno de desafíos positivos que nos ayudan a ofrecer lo mejor por nuestros clientes. Un reto importante al que nos enfrentamos cada año es la planificación del Concurso de Elegancia: ¿cómo superar todas las expectativas?", dijo Raúl Civiello, gerente general de Alemautos Panamá, S.A., importador exclusivo de Porsche para nuestro país. Este evento ha logrado un alcance impresionante. Cada día son más los autos participantes, los asistentes y los aliados que se unen a esta gran

celebración que, al ser organizada en el Porsche Center, tiene una magia aún más especial".

Además de los carros que son exhibidos anualmente, la decimosegunda edición del Concurso de Elegancia atrajo visitantes de cinco países que fueron parte del jurado. Entre ellos se destacaron Alex Llorente, miembro honorario del Porsche Club of America, Marco y Dayana Montenegro del Porsche Club Costa Rica, Chia Juang miembro honorario del Porsche Club de El Salvador, Ludek Pokorny, Senior Product, Price and Strategic Planning Manager de Porsche Latin America.

El Concurso de Elegancia es el evento más grande e importante organizado por Alemautos y el Porsche Club Panamá y tiene como propósito mantener la pasión y tradición por la marca.

Está dividido en diferentes categorías: por un lado, se clasifican los carros según su año de producción. En este apartado, la Categoría A está orientada a los autos clásicos producidos entre 1948 y 1998 (todos ellos refrigerados por aire); la Categoría B está reservada para los 911 de las generaciones 996 y 997 producidos entre 2005 al 2012; mientras que La Categoría C premia los modelos más modernos, los 911 de la generación 991 y 992 producidos desde 2013 hasta hoy.

Por otro lado, existe la Categoría D para biplazas de motor central 718, Boxster y Cayman; la Categoría E para los SUVs Cayenne y Macan; la Categoría F para los autos deportivos de cuatro puertas Taycan y Panamera. Adicionalmente, son premiados el mejor auto de la exhibición y el favorito del público.

Sobre la Evaluación

Los Porsche inscritos para el Concurso de Elegancia son evaluados según su originalidad, estado de conservación, calidad de restauración y estética en general. Son cuatro categorías las que califican los jurados: interior, exterior, motor y maletero. Cada una de ellas con una ponderación de hasta 10 puntos, que otorgarían al mejor auto de la exhibición hasta 40 unidades.

Ganadores del XII Concurso de Elegancia
Best of Show: Porsche 911 GT3 RS 2016
People's Choice: Porsche 911 GT3 2014
Categoría A: Porsche 911 SC 1983
Categoría B: Porsche 911 Turbo S (997) 2012
Categoría C: Porsche 911 GTS 2015
Categoría D: Porsche 718 Boxster Spyder 2020
Categoría E: Porsche Macan Turbo 2020
Categoría F: Porsche Taycan 4 S Cross Turismo 2024

El reciente lanzamiento del nuevo Panamera

En la versión base del Panamera las modificaciones para aumentar la presión, el flujo de inyección de

combustible y el tiempo de encendido optimizan el rendimiento del motor V6 turbo de 2.9 litros. Ahora genera 260 kW (353 HP) y 500 Nm de torque, un incremento de 17 kW (23 HP) y 50 Nm en comparación con su predecesor. Esto lleva la aceleración del Panamera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos y aumenta su velocidad máxima a 272 km/h.

Lujoso y deportivo por dentro y por fuera

El nuevo Panamera conserva el carácter destacado de la línea. Mide 5 052 mm de largo, 1 937 mm de ancho y 1 423 mm de alto. No obstante, su aspecto radicalmente renovado le da un semblante más expresivo y deportivo. En la parte delantera, una entrada de aire adicional encima de la placa compensa la mayor demanda de aire en sus sistemas de propulsión. La nueva versión de las ventanillas laterales refuerza el aspecto sedán de este deportivo de cuatro puertas, mientras que los bordes exteriores de la luneta trasera están alineados con el contorno de la carrocería, creando figuras armoniosas en la parte posterior del vehículo.

El concepto Porsche Driver Experience para el asiento del conductor presenta el equilibrio ideal entre elementos de control digitales y analógicos, además de que coloca los elementos esenciales para la conducción al alcance del piloto. La palanca de cambios está directamente a la derecha del volante y el conductor también tiene fácil acceso al selector para elegir sus modos de conducción disponibles (Normal, Sport y Sport Plus), así como las palancas de control de asistencia. Esto significa que no se necesita apartar la vista de la carretera para ajustar los programas de conducción y sus sistemas de asistencia.

Los interesados ya pueden hacer pedidos del nuevo Panamera. Para equipamientos y precios específicos por favor póngase en contacto con un Ejecutivo de Ventas del Porsche Center Panamá o visite el Porsche Car Configurator.

El Porsche 911 GT3 RS

Diseñado para obtener el máximo rendimiento sin sacrificar nada. Este deportivo de altas prestaciones, con 525 CV de potencia (386 kW) y homologado para su uso en carretera, se beneficia de los avances tecnológicos y conceptos desarrollados en el mundo del automovilismo deportivo. Hereda del 911 GT3 R de carreras su motor atmosférico de altas revoluciones y su construcción ligera inteligente, aunque lo que conecta más directamente al 911 GT3 RS con su hermano de competición son los sistemas aerodinámicos y de refrigeración.

Un elemento clave para aumentar significativamente el rendimiento es el concepto de radiador central, una idea que fue utilizada por primera vez en el 911 RSR, ganador de su categoría en las 24 Horas de Le Mans, y posteriormente en el 911 GT3 R. En lugar del diseño de tres radiadores visto en modelos anteriores, el nuevo 911 GT3 RS dispone de un gran radiador central inclinado en la parte delantera, ubicado donde se encuentra el maletero en otros Porsche 911. Esto permite aprovechar el espacio que fue liberado en los laterales para integrar elementos aerodinámicos activos. Así, los diversos deflectores regulables de forma continua en la parte delantera y en el alerón trasero de dos piezas, en combinación

con otra serie de componentes aerodinámicos, proporcionan 409 kilogramos de carga aerodinámica total a 200 km/h. Esto significa que el nuevo 911 GT3 RS genera el doble de carga aerodinámica que su predecesor de la generación 991.2 y el triple que el 911 GT3 actual. A 285 km/h, la carga aerodinámica total es de 860 kg.

MEDIA ENQUIRIES



Andrea Perdomo

+(507) 307-3435
aperdomo@porsche-panama.com

Consumption data

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.3 – 3.5 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,0 – 10,0 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.8 – 18.8 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 99 – 81 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2024/compania/porsche-panam-celebra-doce-aos-del-concurso-de-elegancia.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0e265e97-a116-4550-abc3-3db602b5f5a2.zip