

Lotterer y Porsche vuelven a sumar puntos en el segundo E-Prix de Berlín

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

15/05/2022 El alemán André Lotterer y su Porsche 99X Electric han sumado importantes puntos en el E-Prix de Berlín de cara al Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Después de haber sido cuarto en la carrera del sábado, el piloto del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E terminó octavo el domingo. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein finalizó sexto e hizo la vuelta rápida en carrera el primer día y acabó duodécimo el segundo.

En la clasificación de pilotos del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, André Lotterer es séptimo con 59 puntos, tras cumplirse el ecuador de una temporada con 16 carreras en el calendario. Pascal Wehrlein le sigue en octavo lugar con 51 puntos. En el apartado reservado a los equipos, el TAG

Heuer Porsche de Fórmula E figura en quinta posición con 110 puntos.

Carrera 8

André Lotterer logró ser cuarto en la calificación y tuvo un buen comienzo en la carrera. En el circuito urbano de 2,355 kilómetros, trazado sobre el Aeropuerto de Tempelhof, se mantuvo durante mucho tiempo en el grupo de cabeza con su Porsche 99X Electric e incluso llegó a rodar tercero en algún momento. Sin embargo, en la segunda mitad de la prueba ya no pudo seguir el ritmo de los más rápidos. Por su parte, Pascal Wehrlein partía desde el puesto 19º de la parrilla y, aunque mejoró siete posiciones, no consiguió entrar en los puntos.

Comentarios sobre el E-Prix de Berlín, carrera 8

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Una vez más, André lo hizo muy bien en calificación. Es el único piloto que ha llegado a los duelos en todas las carreras en lo que va de temporada. Eso es un gran logro. Pascal, sin embargo, no se sentía cómodo con el monoplaza y se quejaba de falta de agarre. Esto le impidió mejorar sus tiempos. Pero considerando que comenzó desde atrás, ha hecho una buena carrera. André salía cuarto e inicialmente mantuvo el ritmo del grupo de cabeza, incluso en el Modo Ataque. Pero según pasaban las vueltas fue perdiendo contacto con sus rivales. Analizaremos esto en detalle cuando regresemos a Weissach. Tenemos tarea por delante y trabajaremos duro para hacerlo mejor en las próximas carreras".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Después de estar en la semifinal en calificación esperaba un poco más, pero la carrera fue dura. El equilibrio del coche no era el ideal y eso afectaba a la eficiencia. En consecuencia, bajé del cuarto al octavo puesto. La prueba de ayer fue bien, así que ahora tenemos que ver la razón por la que hoy ha ocurrido esto. En el lado positivo, sumé puntos en ambas carreras. Tenemos una buena base para la segunda mitad de la temporada".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Desafortunadamente, la calificación no fue bien. Me faltaba agarre y no encontramos la puesta a punto adecuada. Aun así, nuestra velocidad en carrera estuvo bien y logré recuperar siete posiciones, pero no pude hacer más desde tan atrás. Es una pena porque podríamos habernos llevado algunos puntos más a casa".

La próxima carrera

La siguiente cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es el E-Prix de Yakarta, novena prueba del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, que se disputará el 4 de junio.

Carrera 7

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E tuvo un buen comienzo en este fin de semana de carreras en Berlín. La primera de las dos pruebas programadas fue muy emocionante, con adelantamientos continuos y varios cambios de líder. Al volante de su Porsche 99X Electric, André Lotterer (Alemania/nº 36) logró la cuarta plaza y se le escapó por muy poco el podio en esta séptima carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Su compañero Pascal Wehrlein (Alemania/nº 94) cruzó la línea de meta sexto e hizo la vuelta rápida, lo que está recompensado con un punto extra.

André Lotterer comenzó esta séptima prueba de la temporada, que discurrió por los 2,355 kilómetros de longitud del trazado urbano en el Aeropuerto de Tempelhof, desde el quinto puesto de la parrilla. Al volante de su Porsche 99X Electric, se mantuvo todo el tiempo en el grupo de cabeza e, incluso, llegó a ocupar brevemente el liderato en dos ocasiones. En una emocionante fase final, Lotterer quedó solo a unas centésimas del podio. Por su parte, el ganador del E-Prix de México, Pascal Wehrlein, arrancaba sexto y tuvo también una actuación destacada con el segundo Porsche 99X Electric, pudiendo mantener el ritmo de los pilotos de delante durante buena parte del tiempo. Junto a su compañero de equipo, consiguió unos importantes puntos hoy de cara al campeonato.

Comentarios sobre el E-Prix de Berlín, carrera 7

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Es genial correr en Berlín en este trazado. La calificación estuvo muy reñida y André quedó a milésimas de segundo de la *pole position* . La carrera brindó a los aficionados el espectáculo habitual que hace tan emocionante la Fórmula E. Estuvimos siempre delante y hemos sumado 21 puntos, con ese extra de Pascal al hacer la vuelta rápida. Ahora vamos a centrarnos en la carrera de mañana y a trabajar duro para intentar estar todavía más adelante".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Hoy hemos aprovechado de la mejor forma posible nuestras oportunidades. Obviamente, estoy un poco desilusionado por no haber llegado al podio, especialmente después de haber rodado en el grupo líder toda la carrera. Hemos alcanzado el máximo nivel, solo necesitamos mejorar un poco más para así poder obtener un resultado aún mejor mañana".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Aparte de los duelos, la calificación fue muy prometedora. Sin embargo, la carrera ha sido un poco decepcionante para mí. No fue fácil manejar bien la estrategia. A pesar de todo, he logrado mi primera vuelta rápida en carrera en la Fórmula E. Espero que podamos sumar algunos puntos más en la prueba de mañana".

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el

equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan cien por cien eléctrico, Porsche aporta el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA se compone de dieciséis carreras en diez de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Vancouver (Canadá)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-campeonato-mundo-formula-e-abb-fia-2022-carreras-7-8-e-prix-berlin-alemani-27143.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0df1b08e-3eed-4188-a128-e053d81dd44c.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart