



911 GT3: consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km

La nouvelle Porsche 911 GT3 vient à bout de la boucle Nord en 6:56,294 minutes

17/04/2025 La Porsche 911 GT3 est devenue la voiture de série à boîte de vitesses manuelle la plus rapide sur la boucle Nord du circuit du Nürburgring. L'ambassadeur de la marque Porsche, Jörg Bergmeister, a battu de plus de 9,5 secondes le record détenu jusqu'alors par une voiture d'un autre constructeur, au moteur nettement plus puissant.

Grâce à d'importants développements effectués sur tous les composants qui jouent un rôle primordial sur les performances du véhicule, la 911 GT3, équipée d'une boîte manuelle et du pack Weissach, a même été plus rapide de 3,633 secondes que le modèle précédent (992.1) équipé, lui, de la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK).

« Les clients de la 911 GT3 sont toujours plus nombreux à opter pour la boîte manuelle à six vitesses.

Ces mêmes clients nous demandent de plus en plus souvent le temps que réaliserait la 911 GT3 à boîte manuelle sur la boucle Nord », raconte Andreas Preuninger, responsable des véhicules GT. « Nous avons enfin répondu à cette question et, bien que nous sachions que le modèle équipé de la PDK est nettement plus rapide, nous avons réalisé notre tour officiel avec une boîte manuelle à six vitesses. Même sans les passages de rapports automatisés, ultra-rapides et précis de la PDK et malgré un différentiel à blocage conventionnel plutôt qu'à régulation électronique, la nouvelle 911 GT3 devance d'environ 3,6 secondes sa prédécesseure équipée de la PDK. »

Par un temps ensoleillé, une température extérieure de 12 degrés et une température d'asphalte de 27 degrés, Jörg Bergmeister s'est élancé en fin d'après-midi sur le circuit de 20,832 kilomètres au volant de la 911 GT3 de 375 kW (510 ch) dotée du pack Weissach. Comme lors du tour officiel du modèle précédent, Bergmeister a roulé avec des pneus homologués pour la route Michelin Pilot Sport Cup2 R de dimensions 255/35 R20 à l'avant et 315/30 R21 à l'arrière.

Objectif affiché : réaliser le meilleur temps au tour d'une voiture de série à boîte de vitesses manuelle

« Lorsque nous avons décidé de chronométrer le temps au tour officiel de la nouvelle 911 GT3 à boîte de vitesses manuelle, nous avons naturellement regardé qui était en tête du classement », explique M. Preuninger. Un modèle concurrent a mis 7:01,300 minutes pour parcourir les 20,6 kilomètres de la version raccourcie du circuit. Cela correspond à un temps d'environ 7:05,800 minutes sur le circuit complet de 20,832 kilomètres. Il s'agissait donc de le battre. Sous la surveillance d'un huissier, le chronomètre de la nouvelle 911 GT3 s'est arrêté à 6:56,294 minutes. Jörg Bergmeister a ainsi battu le record précédent de plus de 9,5 secondes.

De meilleures performances avec la même puissance moteur

« La nouvelle 911 GT3 inspire encore plus de confiance aux limites que le modèle précédent. J'ai été plus rapide dans presque tous les virages », explique Jörg Bergmeister pour décrire le comportement du bolide. « C'est surtout au niveau du châssis que nous avons beaucoup appris de la 911 GT3 RS. Le nouveau modèle est nettement plus doux sur les bosses et les bordures. Et grâce à la démultiplication réduite de 8 %, l'essieu arrière reçoit sensiblement plus de puissance à l'accélération pour une même puissance moteur. Même si la boîte PDK à sept vitesses m'aurait permis d'aller encore plus vite de quelques secondes, la boîte manuelle à six vitesses m'a définitivement donné plus de travail sur le tour rapide et donc un peu plus de plaisir », ajoute M. Bergmeister.

**MEDIA
ENQUIRIES****Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16

sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO₂ emissions combined: 312 – 310 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video**Link Collection**

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-911gt3-nordschleife-nuerburgring-39266.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0d26ab4c-8004-48f3-9f96-98c20fb1ef18.zip>