Des teintes exclusives pour le Taycan Turbo et le Taycan Turbo S

27/11/2024 Des teintes exclusives pour le Taycan Turbo et le Taycan Turbo S

Depuis près de 50 ans, les modèles Turbo occupent une place d'exception dans le programme de Porsche : ils sont synonymes d'une sportivité prononcée et viennent couronner chaque gamme. Pour souligner cette singularité, Porsche marque aujourd'hui clairement la différence des modèles Turbo. Les modèles haut de gamme les plus récents du Taycan se démarquent déjà par leur optique affûtée.

La couleur contrastante Turbonite est réservée aux modèles Turbo. La teinte Gris métallique noble a été composée par les experts Color and Trim de Porsche. La couche supérieure est contrastée et satinée. Le monogramme à l'arrière ainsi que les bordures des vitres latérales et les inserts dans les bas de caisse latéraux sont en Turbonite sur les modèles Taycan Turbo. Les rayons des jantes en alliage léger arborent également cette teinte exclusive. Sur le Taycan Turbo Cross Turismo, les inserts dans les parties inférieures à l'avant et à l'arrière se parent également de la teinte Turbonite. Pour les modèles Turbo S, tous les inserts sont en carbone. En option, Porsche Exclusive Manufaktur propose pour les modèles Taycan Turbo le pack Sport Design[1] non seulement en carbone, en noir (brillant) et en couleur

extérieure, mais aussi en Turbonite.

Les surfaces frontales des jantes de série des modèles Turbo sont également réalisées en Turbonite. Les jantes pourvues d'éléments en Turbonite sont disponibles en option et exclusivement sur les modèles Turbo, par exemple les jantes Exclusive Design dont les aéroblades reprennent cette teinte exclusive.

La teinte Turbonite est également la couleur dominante de l'écusson exclusif des modèles Turbo. Tous les modèles sportifs haut de gamme l'arborent à l'avant du véhicule, sur le volant ainsi que sur les jantes en alliage léger.

La nouvelle différenciation des modèles Turbo se manifeste également à l'intérieur. Les coutures décoratives en Turbonite contrastent avec le cuir noir. Elles se retrouvent sur les sièges, le tableau de bord, les panneaux de porte et les accoudoirs, le long de la console centrale et sur les tapis de sol. La désignation du modèle sur les appuie-tête ainsi que les ceintures sont également en Turbonite.

En outre, le pack intérieur en Turbonite est intégré. Les cadres des buses d'aération à l'avant et des porte-gobelets à l'avant, la baguette décorative dans toutes les portes et le levier de vitesses y sont réalisés en Turbonite.

Le volant multifonction GT se pare également de plusieurs éléments en Turbonite, notamment le sélecteur de mode. Au sein du pack Sport Chrono de série, le cadran du chronomètre Sport Chrono se pare également de la teinte Turbonite.

[1] Refonte de la jupe avant, des flancs et de l'arrière

MEDIA ENQUIRIES

Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.5 – 18.9 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Taycan (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.1 – 16.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/taycan/Die-Turbo-Differenzierung.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0d07ae79-12df-415c-a430-8cf8f37e21d4.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart