

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket: CO_2-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km, Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,8 – 20,6 kWh/100 km, Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 460 – 555 km, Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 575 – 699 km,
911 Carrera GTS: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 10,6 – 10,1 l/100 km, CO_2-Emissionen* kombiniert (WLTP) 242 – 230 g/km

„Goldenes Lenkrad“ für Taycan und Elfer

08/11/2024 Zwei Porsche-Sportwagen sind in Berlin mit dem renommierten Autopreis ausgezeichnet worden: der Taycan Turbo GT und der 911 Carrera GTS.

Ein Zweifachsieg für Porsche bei der diesjährigen Verleihung des „Goldenen Lenkrads“ in Berlin: In der Kategorie Ober- und Luxusklasse erhielt der Taycan Turbo GT das „Goldene Lenkrad“. Ein weiteres „Goldenes Lenkrad“ erhielt der Porsche 911 Carrera GTS in der Kategorie „Sportwagen“.

Die Preise wurden am Donnerstagabend von der „Bild am Sonntag“ und der „Auto Bild“ verliehen. In diesem Jahr fand die Veranstaltung in Anwesenheit von zahlreichen hochrangigen Vertretern der Automobilindustrie zum 48. Mal statt.

Für Porsche nahm der Vorstandsvorsitzende Oliver Blume die Auszeichnung für den Taycan Turbo GT entgegen. „Wir freuen uns sehr über diesen Preis", sagte Blume. „Unser Team hat mit dem Taycan Turbo GT ein fantastisches Auto an den Start gebracht. Er hat auf drei Kontinenten Rekordrunden hingelegt: Anfang des Jahres auf der Nürburgring-Nordschleife und in Laguna Seca. Und erst kürzlich noch auf dem Shanghai International Circuit."

Taycan als „Super Stromer"

Der Taycan Turbo GT feierte im März 2024 seine Weltpremiere – er ist der leistungsstärkste Serien-Porsche aller Zeiten. Mit Weissach-Paket beschleunigt er in 2,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 6,4 Sekunden bis 200 km/h.

In ihrer Preis-Begründung bezeichnete die Jury den Taycan als „Super Stromer". Sie vergab „Bestnoten für alles, was der Stromer auf die Piste zaubert: Agilität, Kraftentfaltung, Beschleunigung, Lenkung, Bremsen. Nicht nur die Rennfahrer belohnen diese Performance mit Gold."

Hervorragende Kritiken für den ersten Porsche 911 mit Hybridantrieb

Herausragende Performance bietet auch der zweite Porsche-Preisträger beim „Goldenen Lenkrad": der Porsche 911 Carrera GTS. Entwicklungsvorstand Michael Steiner nahm den Preis entgegen. „Der neu entwickelte 3,6 Liter Sechszylinder Boxermotor mit Hybrid beweist, wie man Emotionalität, Top-Performance und Zukunftsfähigkeit gleichermaßen realisieren kann", so Steiner.

Die Auszeichnung für den schnellsten 911 Carrera GTS aller Zeiten reiht sich ein in viele hervorragende Kritiken für den ersten Porsche 911 mit Hybridantrieb. „Neben dem Antrieb haben wir auch das Fahrwerk und die Bremsanlage massiv verbessert", sagte Michael Steiner.

Die Jury fasste ihr Urteil in klare Worte: „Porsches Sport-Ikone kann irgendwie alles. Wenn es um Dynamik geht, kombiniert mit Alltagstauglichkeit ist der Elfer in Sportlerkreisen das Maß der Dinge. Der ewige Goldene Reiter, der nie alt werden will."

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 242 – 230 g/km; CO_2-Klasse: G

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 24,8 – 20,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: „Goldenes Lenkrad“ für Taycan und Elfer/Bilder/Bild_2.jpg
Title: Goldenes Lenkrad, Preisverleihung, 2024, Porsche AG
Subline: Michael Steiner, Mitglied des Vorstandes, Forschung und Entwicklung

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2024/produkte/porsche-goldenes-lenkrad-berlin-autopreis-37803.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0cb4d7d6-02c7-4e05-a6ab-7173f6f684a0.zip