

El Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport brilla en competencias de clientes por todo el mundo

17/02/2025 El 718 Cayman GT4 RS Clubsport se ha consolidado como uno de los modelos preferidos por los clientes que compiten en la exitosa categoría GT4.

La última versión del Cayman de competencia se sitúa a medio camino entre las tandas en pista y las carreras profesionales para clientes. En 2024, compitió en más de 550 pruebas, logró 19 victorias absolutas, 80 victorias en su categoría y 11 campeonatos. Este deportivo de motor central sigue siendo un referente en los cinco continentes.

El Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport ha tenido un comienzo impresionante en la apertura de la temporada 2025 del Campeonato IMSA Michelin Pilot Challenge en Daytona, donde terminó en segundo lugar. En una intensa batalla, el piloto belga Jan Heylen y el estadounidense Luca Mars se quedaron a las puertas de la victoria para el equipo RS1, por solo 0.364 segundos. Con 500 HP (368 kW), se ha consolidado en el panorama del automovilismo norteamericano y más allá. En 2024, los

equipos cliente de Porsche se adjudicaron títulos en las categorías Pro-Am, Silver y Am del Pirelli GT4 América, así como en la categoría GT4 en el GT América Powered by AWS.

"El automovilismo es y siempre será el núcleo de la identidad de la marca Porsche. El 718 Cayman GT4 RS Clubsport es la prueba de ello, ya que se trata del coche de carreras GT4 más exitoso que hemos construido hasta la fecha", destaca Volker Holzmeyer, Presidente y Director General de Porsche Motorsport Norteamérica (PMNA). "Representa un fuerte compromiso con la categoría GT4 y sigue siendo versátil en diseño e ingeniería, donde es competitivo y accesible para pilotos y equipos, desde las carreras de clubes hasta el Campoenato IMSA Michelin Pilot Challenge. Su popularidad entre nuestros clientes refleja esos atributos, y nos complace apoyarlos, tanto en la competición abierta como en los campeonatos monomarca Porsche Sprint Challenge de Norteamérica y Porsche Endurance Challenge de Norteamérica".

El 718 Cayman GT4 RS Clubsport, junto con los modelos de competición basados en el 911 (992), es una pieza clave del programa de carreras para clientes de Porsche. Desde su debut en la temporada 2022, ha obtenido los mejores resultados en todo el mundo en pruebas al esprint y de resistencia. Fuera de Estados Unidos, los ganadores nacionales de GT4 de Alemania, Francia, Italia, Australia y Tailandia han confiado en él. En Alemania, W&S Motorsport se hizo con todos los títulos del ADAC GT4 de 2024, que se disputa dentro del marco del DTM y sirve como trampolín hacia la categoría GT3. El alemán, junto al europeo, es uno de los campeonatos de GT4 más prestigiosos.

"La categoría GT4 se ha convertido en un área clave para Porsche Motorsport", explica Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport. "Con el 718 Cayman GT4 RS Clubsport, hemos desarrollado un coche de carreras excepcional. Permite a nuestros clientes competir en numerosas pruebas y campeonatos en todo el mundo con gran éxito. También está ganando cada vez más popularidad en los campeonatos monomarca de Porsche y en los eventos de *track day* ".

El 718 Cayman GT4 RS Clubsport está presente regularmente en los campeonatos monomarca de Porsche. En 2025, seis Porsche Sports Cup se disputarán en la categoría GT4, mientras que otras seis tendrán parrillas mixtas. La Porsche Endurance Challenge de resistencia se celebrará en los países del Benelux, Norteamérica, Nueva Zelanda y Alemania, incluida una prueba en Nürburgring-Nordschleife. Sin embargo, el llamado PETN, que forma parte de la Nürburgring Endurance Series (NLS), todavía se disputa con la versión predecesora de 425 HP (313 kW), el 718 Cayman GT4 Clubsport.

Porsche ha fabricado más de 1 500 Cayman GT4 de competición

Porsche presentó el Cayman GT4 Clubsport en 2016, basado en la generación 981, como un coche de carreras competitivo para clientes en el entonces todavía joven formato GT4. Entre 2016 y 2018 se produjeron 421 unidades. El sucesor, basado en la generación 982 del Cayman, debutó en 2019 y se fabricaron 510 unidades. La alta demanda se debió en parte a los costes operativos relativamente bajos, ya que la combinación de tecnología duradera basada en la producción con componentes específicos para carreras redujo significativamente los gastos de los equipos.

Continuando con esta tradición, el 718 Cayman GT4 RS Clubsport ha estado en producción desde 2022, mejorando aún más su competitividad. Su motor bóxer de seis cilindros y 4.0 litros con 500 CV (368 kW), derivado del actual 911 GT3 Cup, ofrece casi un 18 por ciento más de potencia que su predecesor de 3.8 litros. Con un diseño optimizado de la admisión, alcanza la potencia máxima a 8.300 rpm (800 rpm más que antes) y tiene el límite en 9.000 rpm. El par también se ha incrementado hasta 465 Nm a 6.000 rpm, en comparación con los 425 Nm a 6.600 rpm del modelo anterior. Estas mejoras dan como resultado un margen de potencia más amplio y utilizable. También aporta importantes mejoras en el chasis, como amortiguadores perfeccionados y regulables en los dos sentidos, estabilizadoras ajustables en la parte delantera y trasera, un sistema de frenos de competición de alto rendimiento y una aerodinámica mejorada.

"Al desarrollar la versión Clubsport, incorporamos los conocimientos y los comentarios de los clientes de años anteriores", afirma Michael Dreiser. "La mejora en los tiempos de vuelta, combinada con una mayor facilidad de conducción, garantiza que nuestros equipos cliente seguirán contando con un producto competitivo para las carreras GT4 en todo el mundo en los próximos años".

Uso innovador de materiales compuestos de fibras naturales

El 718 Cayman GT4 Clubsport de primera generación fue el primer coche de carreras de producción con componentes de la carrocería fabricados con materiales compuestos de fibra natural (NFC). El uso de estos materiales ha aumentado aún más en el modelo GT4 RS Clubsport, que ahora se extiende al capó delantero, las aletas, los elementos aerodinámicos delanteros, las puertas, el alerón trasero y el volante.

Las fibras con base de lino sirven como una alternativa potencial a los compuestos de fibra de carbono y se prueban en competición para su posible uso en vehículos de producción. Porsche ha utilizado el automovilismo durante más de 70 años como banco de pruebas para nuevas tecnologías, procesos y materiales que luego benefician a los modelos de carretera.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Volker Holzmeyer, President and CEO of Porsche Motorsport North America (PMNA), 2025, Porsche AG
Subline: Volker Holzmeyer, Presidente y Director General de Porsche Motorsport Norteamérica.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Michael Dreiser, Director of Sales at Porsche Motorsport, 2025, Porsche AG
Subline: Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-718-cayman-gt4-rs-clubsport-carreras-cliente-38655.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0cac21bb-2c02-4412-8b9d-b7a8faa53391.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart