Colombia recibe al nuevo Porsche 911 GT3

15/03/2022 510 CV de potencia y velocidad máxima de 320 km/h: fruto del conocimiento adquirido en las carreras

Autoelite, importador exclusivo de Porsche para Colombia, comienza el año con la presentación de un fascinante deportivo de Stuttgart: el 911 GT3, uno de los más potentes y veloces de todos los 911 fabricados hasta la fecha. La cuarta generación de este deportivo de altas prestaciones fue desarrollada en estrecha colaboración con Porsche Motorsport, el departamento de competición de la marca. La transferencia de auténtica tecnología de las carreras a un modelo de producción en serie es la más extensa que haya hecho Porsche en su historia.

"En Colombia, los superautos deportivos siempre han tenido muy buena acogida; nuestros clientes cada vez demandan más este tipo de vehículos", dijo Jorge Behar, Gerente General de Autoelite. "Con la llegada de la cuarta generación del 911 GT3 a las carreteras de nuestro país, se reafirma el hecho que el mercado de los deportivos de lujo se expande en Colombia. Es realmente gratificante poder realizar los sueños de nuestros clientes que desean los mejores carros del mercado".

De una forma más consecuente que nunca, Porsche traslada la tecnología de carrera pura a un modelo de serie: la configuración del eje delantero con suspensión de doble horquilla y la aerodinámica perfeccionada con un spoiler trasero tipo cuello de cisne y un expresivo difusor proceden del exitoso GT 911 RSR y el motor bóxer de 3.996 centímetros cúbicos y seis cilindros con una potencia de 510 CV (375 kW) está basado en el propulsor probado en las carreras de resistencia en las que compite el 911 GT3 R. Entrega su potencia máxima a 8.400 rpm y el limitador electrónico solo interrumpe la subida de régimen a 9.000 rpm. El par máximo fue incrementado de 460 a 470 Nm.

El motor de altas revoluciones produce un sonido impresionante y también se utiliza prácticamente sin modificaciones en el nuevo 911 GT3 Cup. El resultado de todo ello es un deportivo único, eficiente y emocional, que ofrece unas enormes prestaciones y una gran precisión al volante. En definitiva, el auto perfecto para rodar en la pista y extraordinario para el uso diario.

El carácter que distingue al 911 GT3 radica en la suma de sus propiedades. Con una velocidad máxima de 320 km/h (318 km/h con la caja de cambios PDK), es aún más rápido que el anterior 911 GT3 RS, y acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos. Porsche también ofrece el nuevo modelo con una caja de cambios manual de seis marchas, para que la experiencia de conducción sea todavía más pura.

Aerodinámica de competición

Con una sofisticada aerodinámica que se beneficia de los conocimientos adquiridos en las carreras, el

GT3 genera mucha más carga aerodinámica sin que apenas afecte a su coeficiente de resistencia al aire. En la posición de máximo rendimiento, el alerón de ajuste manual y el difusor aumentan significativamente la carga aerodinámica en curvas de gran velocidad. Esta configuración está reservada únicamente para la pista, pues es ahí donde el 911 GT3 puede mostrar todo su potencial.

En el mítico Nürburgring Nordschleife, tradicionalmente la referencia para todos los deportivos Porsche, marcó un impresionante récord: durante la fase final de su puesta a punto, el 911 GT3 se convirtió en el primer modelo de producción en serie con motor atmosférico en bajar de la barrera de los siete minutos. El piloto de desarrollo Lars Kern marcó un tiempo de 6:59.927 minutos en una vuelta completa al trazado de 20 kilómetros y 830 metros. En la pista acortada de 20 kilómetros y 600 metros, que anteriormente servía como referencia, el 911 GT3 paró el cronómetro en 6:55.2 minutos.

Con una carrocería más ancha, rines más grandes y otros elementos técnicos adicionales, el peso del nuevo GT3 es el mismo que el de su antecesor. Equipado con la caja de cambios manual pesa 1.418 kilogramos, mientras que con la transmisión PDK llega a 1.435 kilogramos. El capó delantero hecho de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), las ventanillas de cristal ligero, los frenos optimizados y los rines de aleación mantienen a raya el peso, igual que lo hace la cubierta para el compartimento de los asientos traseros. También el sistema de escape deportivo reduce el peso en unos diez kilogramos.

El 911 GT3 con caja de cambios PDK recorre en promedio 30,5 kilómetros por galón de gasolina. Con la caja manual la cifra queda en 28,5 km/g.

Sistemas de asistencia

El nuevo Porsche 911 GT3 cuenta con innumerables sistemas de asistencia que le ayudan al conductor a realizar maniobras con mayor seguridad sin perder nada de su carácter deportivo. Algunas de las ayudas más destacadas son la siguientes:

- **Eje trasero direccional con configuración deportiva:**A bajas velocidades, el sistema dirige las ruedas traseras en la dirección opuesta a la de las ruedas delanteras. A altas velocidades, el sistema dirige las ruedas traseras en la misma dirección que las ruedas delanteras, esto permite una mayor estabilidad a cualquier velocidad.
- **Porsche Active Suspension Management (PASM):**el reglaje electrónico del sistema de amortiguación regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estilo de conducción y las condiciones actuales de la carretera. En el 911 GT3 puede ser adaptado de dos modos: normal y deportivo.
- **Porsche Stability Management (PSM):** es un sistema de control automático para mantener la estabilidad del vehículo en condiciones dinámicas extremas.
- **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus):** con su bloque electrónico transversal del eje trasero y la distribución variable del par a las ruedas traseras aumenta la dinámica y la estabilidad de marcha.

Rines, llantas y frenos

El tamaño de los rines cambia por primera vez en el Porsche 911 GT3. En el eje delantero, ahora son de 20 pulgadas, mientras que en el trasero de 21. A pesar de todo, los rines de aleación forjados, que poseen un aspecto delicado pero son extraordinariamente robustos, pesan en su conjunto 1,7 libras menos que las del modelo anterior. Esto se lo deben, entre otros, a la tuerca de ajuste central que también es tomada de los autos de competencia.

Desde la fábrica, Porsche equipa el vehículo GT de altas prestaciones con llantas deportivas de alto rendimiento 255/35 ZR 20 en la parte delantera y 315/30 ZR 21 en la parte trasera. Las cuatro son unos diez milímetros más anchas que antes. El aumento de la superficie de contacto beneficia la velocidad en curvas, la tracción y el efecto de frenado.

El Porsche 911 GT3 viene con discos de freno de fundición gris internamente ventilados con un diámetro de 408 mm en la parte delantera, 28 mm más que su predecesor. Opcionalmente, el nuevo 911 GT3 puede ser ordenado con el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Interior e Infoentretenimiento

Los genes de competición son evidentes en prácticamente todos los detalles del nuevo 911 GT3. El interior mantiene la línea de los modelos de la actual generación. Bajo el principio: la fascinación análoga conoce a la integración digital, el GT3 refleja las virtudes clásicas del 911, pero extendido a nuevas posibilidades.

Cuenta con pantallas TFT de alta resolución de siete pulgadas a la izquierda y a la derecha del nuevo contador que muestran información configurable del vehículo en instrumentos virtuales. Un elemento novedoso es la pantalla para pista: al tocar un botón, reduce los paneles digitales situados a izquierda y derecha del cuentarrevoluciones central (que alcanza la marca de las 10.000 rpm), para mostrar la presión de neumáticos, la temperatura y presión de aceite, el nivel de combustible y la temperatura de agua, todo ello esencial para conducir en circuito. También incluye un asistente visual del cambio de marcha, con una barra de color que se va iluminando de izquierda a derecha del cuentarrevoluciones, un elemento más derivado de la competición.

A ello se le añade una vista general adicional de las prestaciones en la pantalla táctil Full-HD de 10,9 pulgadas del Porsche Communication Management (PCM), el cual puede ser integrado con Apple CarPlay y Android Auto.

El volante deportivo GT3 con levas de cambio en color Dark Silver para la caja PDK permite cambios de marcha tan cortos como en los deportes de motor. El aro del volante antideslizante en Race-Tex negro se adapta cómodamente a la mano, incluso durante la conducción deportiva.

Todos los materiales son puristas y de alta calidad. Cuero negro y tiras de adorno en negro con incrustaciones de aluminio cepillado en Antracita.

Los asientos deportivos Plus con sus laterales elevados son de serie. La comodidad queda asegurada con la regulación eléctrica de cuatro posiciones del respaldo y de la altura del asiento, así como el tapizado: en los asientos es empleado cuero negro y para las bandas centrales de estos es utilizado Race-Tex de color negro. Los reposacabezas de cuero están adornados con un anagrama 'GT3' plateado y el cuerpo del respaldo viene con el color de contraste Dark Silver.

Autoelite es Porsche

Autoelite es el importador exclusivo de Porsche para Colombia desde 1995. Tiene vitrinas en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, donde ofrece un portafolio acorde a las últimas novedades en el mundo y servicios post venta con personal certificado internacionalmente.

MEDIA ENQUIRIES

Paula Jaramillo

+(57-1) 271-1911. Ext 907
p.jaramillo@porsche.com.co

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-colombia-recibe-al-nuevo-porsche-911-gt3.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0c2add08-f6ce-4afe-a1c6-8c266943347d.zip