

E-Prix de Tokio I: complicada carrera en mojado

17/05/2025 Los pilotos del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, António Félix da Costa y Pascal Wehrlein, terminaron séptimo y decimotercero respectivamente en la carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, disputada el sábado en Tokio sobre una pista muy mojada.

Tras salir en las posiciones 11ª (Da Costa) y 17ª (Wehrlein), ambos remontaron en circunstancias difíciles. El *Pit Boost* , el Modo Ataque, el coche de seguridad (un Porsche Taycan Turbo GT) y una interrupción con bandera roja complicaron la gestión de la prueba para el equipo oficial Porsche. A primera hora del día, las fuertes lluvias obligaron a cancelar la calificación, por lo que la parrilla se decidió en función de los resultados de los entrenamientos libres 2.

El segundo de los eficientes monoplazas Porsche en cruzar la línea de meta fue el de Dan Ticktum, del equipo Cupra Kiro, en quinta posición. Este equipo cliente logró su mejor resultado hasta la fecha con el Porsche 99X Electric WCG3. Los puntos obtenidos por Ticktum suponen un aporte valioso para la clasificación de constructores.

Comentarios sobre la 1ª carrera en Tokio

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido duro y muy desafiante competir en Tokio con lluvia durante todo el día. La pista estaba tan mojada que la sesión de calificación tuvo que ser cancelada. La parrilla de salida se configuró a partir del resultado de los libres 2, donde las vueltas de Pascal utilizando los 350 kW de potencia se vieron comprometidas por las banderas roja y amarilla. Por todo ello, tuvimos que adaptar nuestra estrategia. António ha pasado del 11º al 7º puesto en carrera, lo que ha sido un buen progreso. Por su parte, Pascal ha subido del 17º al 13º. En condiciones normales, con calificación y el circuito seco, habríamos conseguido más. También nos habría ayudado que la bandera roja se hubiera producido después de que se abriera la ventana de *Pit Boost* . Dan Ticktum ha hecho un buen trabajo, sus puntos han permitido alcanzar el quinto puesto de la carrera en el campeonato de constructores. Ahora tenemos que centrarnos en ser competitivos mañana en condiciones de seco".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Partir desde el puesto 17º me ha puesto las cosas difíciles hoy. La visibilidad era mala, sin embargo, conseguimos avanzar posiciones. Una vez en pista éramos rápidos, pero el día ha estado repleto de infortunios. Estoy deseando que llegue mañana, que debería ser una jornada más normal y sin lluvia. A ver qué podemos hacer".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Parecía que estábamos en el momento equivocado, en lugar equivocado. En todo caso, hemos sumado puntos. Mi primera vuelta fue mala y perdí varias posiciones, pero teníamos buen ritmo en mojado. Hoy solo hemos podido llegar hasta la séptima posición. Parece que estamos haciendo frente a la adversidad y a los días difíciles. Mañana tenemos otra carrera y sabemos que el coche es rápido en seco en este circuito, así que estoy deseando hacer una buena remontada".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será la novena carrera del año y segunda de este E-Prix de Tokio, el día 18 de mayo de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la

sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 8ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 133 puntos
2. António Félix da Costa (POR), 73 puntos
3. Taylor Barnard (GB), 69 puntos
4. Pascal Wehrlein (ALE), 66 puntos 9. Jake Dennis (GB), 44 puntos 12. Dan Ticktum (GB), 28 puntos
16. Nico Müller (SUI), 24 puntos 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos
1. Nissan Fórmula E Team (JAP), 144 puntos
2. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 139 puntos
3. Mahindra Racing (GB), 103 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 68 puntos 10. Cupra Kiro (EE. UU.), 28 puntos

Clasificación de constructores
1. Nissan, 225 puntos
2. Porsche, 179 puntos
3. Stellantis, 134 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-formula-e-tokio-1-2025-39538.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0c1d7ac2-0797-4e6f-91f7-6535f506ee55.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart