

Novità dell'anno modello per la Taycan

17/06/2026 Per il nuovo anno modello, Porsche intensifica l'esperienza di guida di tutti i modelli Taycan: il nuovo sistema E-Shift con cambi di marcia virtuali e un sound Electric Sport ancora più emozionante assicura una connessione intensa tra il conducente e il veicolo. Per il modello top di gamma Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach è disponibile un kit Manthey con modifiche sostanziali, su richiesta per la prima volta anche direttamente dalla fabbrica. Una nuova generazione di infotainment, con un sistema di comando moderno, una maggiore integrazione dello smartphone e un controllo vocale con intelligenza artificiale (IA), completa l'aggiornamento.

«In occasione del cambio dell'anno modello, potenziamo la Taycan con novità significative sotto tutti gli aspetti rilevanti: ad esempio, i modelli più recenti offrono più emozioni nell'esperienza di guida, prestazioni più elevate sul circuito e un utilizzo più intuitivo e personalizzabile», afferma Kevin Giek, responsabile della serie di modelli.

Con la nuova opzione E-Shift, Porsche amplia l'esperienza di guida emozionale di tutti i modelli Taycan. Cambi di marcia virtuali con impulsi di cambio marcia percepibili, un Porsche Electric Sport Sound

rivisitato e un contagiri virtuale garantiscono un'esperienza di guida multisensoriale. I paddle sul volante sportivo GT permettono di commutare otto marce virtuali.

Da tempo Porsche offre kit Manthey per l'uso su circuito per numerosi modelli GT. Ora, per la prima volta, l'offerta viene estesa anche a una vettura sportiva elettrica. Il nuovo kit Manthey, con importanti ottimizzazioni aerodinamiche, a livello di telaio e trazione, aumenta ancora una volta in modo significativo le prestazioni della Porsche Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach. Sul circuito Nordschleife del Nürburgring, Lars Kern ha recentemente stabilito un nuovo record per le auto elettriche di classe superiore con un tempo di 6:55,533 minuti. Il kit Manthey è disponibile sia come kit di aggiornamento sia direttamente predisposto in fabbrica. Ulteriori informazioni sono disponibili qui.

Anche in termini di efficienza, la Taycan raggiunge un nuovo traguardo: per i modelli a trazione posteriore sono ora disponibili pneumatici estivi a bassissima resistenza al rotolamento.[1] In combinazione con la Performance Battery Plus, questi permettono per la prima volta un'autonomia WLTP fino a 700 chilometri. La Taycan diventa quindi più adatta che mai ai lunghi tragitti.

A completare il nuovo Model Year è l'introduzione della nuova generazione di sistemi di infotainment. Il comando e la visualizzazione di Porsche Digital Interaction offre un design moderno e minimalista, un modello veicolo 3D nel colore effettivo della vettura del cliente, widget liberamente configurabili e un comando vocale migliorato con Voice Pilot basato sull'IA. L'integrazione di Apple CarPlay® e Android Auto è stata ampliata, e la navigazione stabilisce nuovi standard grazie al calcolo del percorso preciso online, la rappresentazione 3D degli edifici e il Charging Planner ottimizzato. La possibilità di aggiornamenti Over-the-Air (OTA) per il sistema di infotainment e un vano per smartphone con supporto ad anello magnetico e una potenza di ricarica fino a 25 watt completano l'aggiornamento digitale.

Divertimento di guida per tutti i sensi: nuova opzione E-Shift

Grazie alla nuova opzione E-Shift, l'esperienza di guida in tutte le Taycan diventa, se lo si desidera, ancora più emozionante, intensa e multisensoriale, perché coinvolge contemporaneamente il tatto, l'udito e la vista: i cambi di marcia virtuali, abbinati a una nuova interpretazione del Porsche Electric Sport Sound, trasmettono una sensazione di cambio marcia autentica e dinamica, proprio come se si richiamasse la potenza di una Porsche a combustione interna marcia dopo marcia.

In alternativa alla modalità automatica, i conducenti possono passare da una marcia all'altra, su un totale di otto marce virtuali, utilizzando i paddle del volante sportivo GT. I cambi di marcia vengono simulati in modo realistico: gli scatti del cambio ben percepibili, una coppia frenante specifica per ogni marcia – paragonabile al comportamento di un motore a combustione interna comunemente definito «freno motore» – e un limitatore di giri virtuale garantiscono un feedback autentico. Allo stesso tempo, l'acustica interna ed esterna del Porsche Electric Sport Sound si adegua alla situazione di guida in accordo al carico e al numero di giri. Il sistema è integrato da un contagiri virtuale e da un indicatore di marcia con consigli di cambio marcia nella strumentazione.

L'opzione "E-Shift incluso volante sportivo GT con paddle" è disponibile per tutte le motorizzazioni e varianti della carrozzeria Taycan.[2] La Taycan Turbo GT è dotata di serie di questo sistema. La configurazione del cambio e le caratteristiche del sound sono progettate specificamente per ciascun modello, garantendo così a ogni versione un'impronta acustica e una dinamica di guida proprie. L'E-Shift si attiva tramite un interruttore di modalità aggiuntivo posto sul volante sportivo GT.

Fino a 700 chilometri di autonomia WLTP: nuova opzione con pneumatici estivi

La Taycan inaugura il nuovo anno modello con un'efficienza ulteriormente migliorata in ogni dettaglio: per i modelli entry-level a trazione posteriore (berlina sportiva e Sport Turismo) sono disponibili come optional pneumatici estivi a bassissima resistenza al rotolamento, che migliorano il raggio d'azione fino a 20 chilometri e, in combinazione con la Performance Battery Plus, consentono per la prima volta fino a 700 chilometri di autonomia WLTP[3]. Gli pneumatici da 20 pollici sono ottimizzati per l'uso su lunghe distanze e in città. L'opzione «Pneumatici estivi autonomia Plus» è disponibile in Europa e negli Stati membri dell'UE.

Più intuizione, più personalizzazione: nuova Porsche Digital Interaction

Con un look moderno, un'animazione di benvenuto coinvolgente e la possibilità di personalizzare i colori tramite l'app Themes, Porsche ha aperto nuove strade nell'esperienza di comando e visualizzazione della Macan Electric e della Cayenne Electric. Ora questo salto generazionale si può sperimentare anche nella Taycan. Il nuovo Porsche Communication Management (PCM) offre una potenza di elaborazione fino a cinque volte superiore rispetto a prima, garantendo tempi di reazione più rapidi, sequenze di menu fluide e prestazioni del sistema notevolmente migliorate.

Nel nuovo concetto di comando e visualizzazione Porsche Digital Interaction (Porsche DI), l'estetica e la funzionalità si fondono tra loro. Strutture grafiche chiare, icone essenziali e animazioni dinamiche assicurano un aspetto moderno e ordinato. L'app Veicolo nel PCM riunisce tutte le principali funzioni del veicolo in un unico posto e consente un utilizzo particolarmente intuitivo. Al centro si trova un modello 3D ad alta qualità di una Taycan con la tonalità degli esterni effettiva[4] della vettura del cliente. L'icona del veicolo consente al conducente di azionare direttamente tutte le funzioni centrali del veicolo. Il modello 3D può essere ruotato liberamente, e tutte le visualizzazioni si presentano in modo fluido.

Nuovi elementi della Porsche Digital Interaction sono i widget, ossia piccole applicazioni interattive. Come sullo smartphone, questi comandi offrono un rapido accesso a diverse funzioni. Questi widget consentono di visualizzare i contenuti preferiti direttamente sul display, ad esempio navigazione, contenuti multimediali e telefono. I widget hanno un'elevata qualità visiva e possono essere utilizzati in modo interattivo. Alcune app possono essere visualizzate a schermo intero (full screen) o in modalità

schermo diviso (splitscreen), occupando l'intera superficie del display.

L'app Themes consente una personalizzazione completa dell'ambiente digitale, permettendo di selezionare più mondi cromatici che influiscono sull'intensità luminosa e sulla colorazione dei contenuti del display. I Themes si armonizzano con i colori degli esterni e si possono abbinare all'illuminazione ambientale.

Grazie all'App Center, Porsche amplia l'ecosistema digitale con app proprie e di terze parti. I clienti possono selezionare individualmente le app, scaricarle e aggiornarle direttamente nel PCM. L'offerta comprende diverse categorie, come lo streaming audio e video, la navigazione o il parcheggio e la ricarica, e continua a crescere in modo dinamico a seconda del mercato.

Il controllo vocale avanzato consente l'utilizzo di navigazione, funzioni della vettura, contenuti multimediali e app selezionate. È completato dal Voice Pilot basato sull'intelligenza artificiale con conversazione naturale, dalla ricerca dei punti di interesse (POI) basata su Google™ e dalla possibilità di porre domande di approfondimento senza dover ripetere «Hey Porsche». È inoltre disponibile un manuale di bordo vocale con consigli e istruzioni pratiche. La Taycan permette anche di aprire lo sportello di carica elettrico tramite comando vocale.

Gli aggiornamenti per il sistema di infotainment della Taycan possono ora essere scaricati interamente "over the air" (OTA) e, dopo la conferma da parte del cliente, installati in background. Gli smartphone possono essere caricati in modalità wireless con una velocità di circa 1,5 volte maggiore rispetto a prima. La potenza di ricarica raggiunge ora i 25 Watt.

La Taycan dell'anno modello 2027 può essere ordinata da subito a prezzi a partire da 115'200 franchi svizzeri in tutti i centri Porsche. La clientela svizzera beneficia di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: porte Soft Close, assistente di cambio corsia, sistema adattivo di regolazione della velocità con limitatore di velocità, Surround View con supporto di parcheggio attivo, riscaldamento del volante, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, sistema di controllo della qualità dell'aria, airbag laterali nella zona posteriore e pacchetto Memory conducente.

[1] Offerta valida nell'Unione Europea, Svizzera compresa (UE-27). [2] Sono necessari il pacchetto Sport Chrono, l'impianto audio surround Bose® (o l'impianto audio surround 3D high-end Burmester®) e il Porsche Electric Sport Sound. [3] indicazione per la Taycan berlina sportiva; valore per la Taycan Sport Turismo: fino a 671 chilometri [4] Disponibile per i colori di serie.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT con Manthey Kit (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.2 – 20.5 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Taycan GTS (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.1 – 17.7 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Audio

https://newsroom.porsche.com/dam/jcr:f19d98dc-e97e-4455-a3c3-41bec8e3b7d4/Tay_Lim_TS_J1PA_MJ26_EM_EShift_ONBD_INT_MITF_AN-LL-MF-BRE-AUS_S_SPRTPLUS-2_1.mp3

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/porsche-novita-anno-modello-taycan-42642.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0c1aa396-1554-4548-abb9-08e95b061e4e.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart