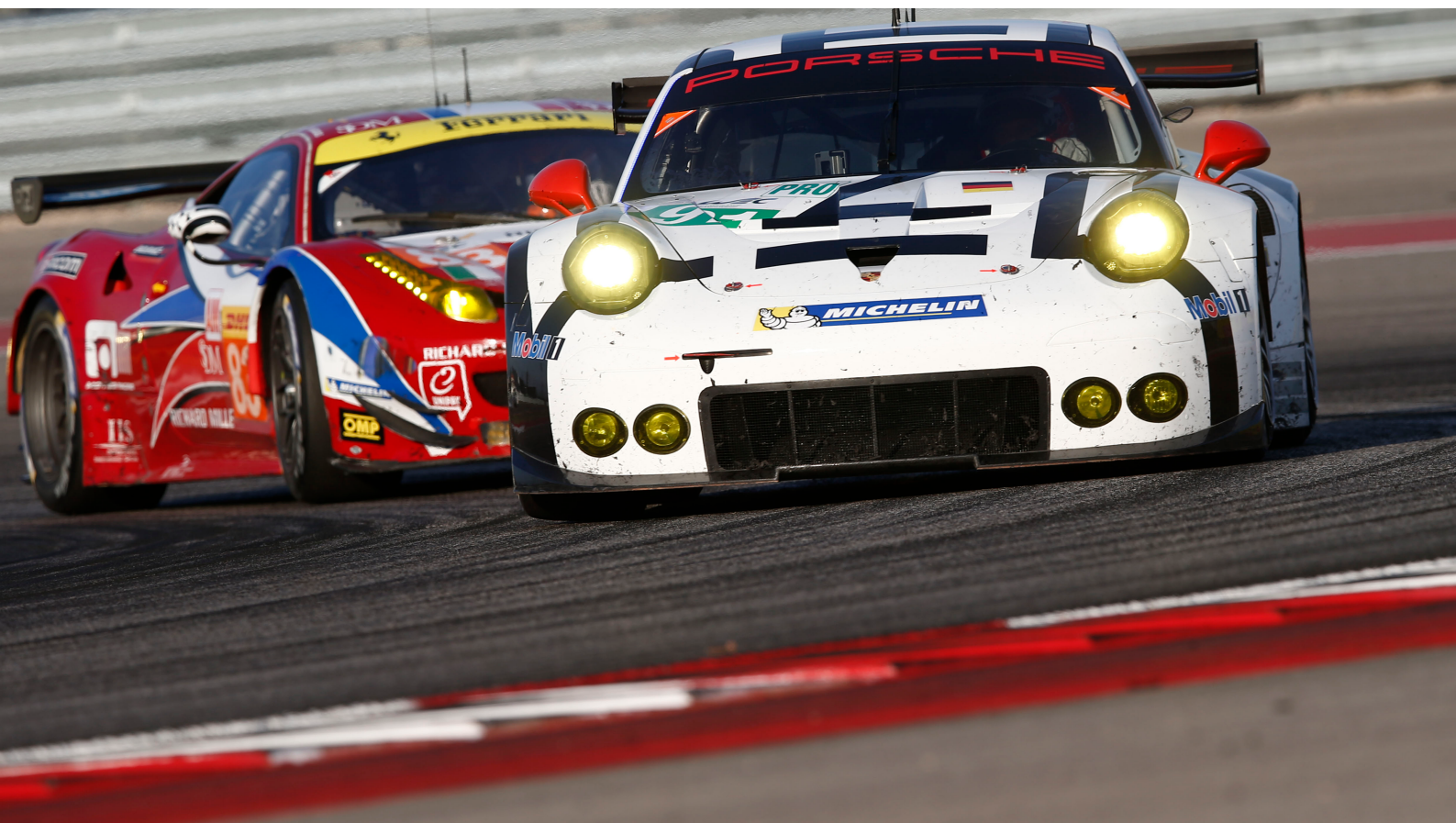




Prosegue la serie di successi in Texas

21/09/2015 Porsche trionfa nel Campionato mondiale Endurance (WEC)

La Porsche 919 Hybrid continua a lasciare il segno sui circuiti di tutto il mondo. Dopo la doppia vittoria alla 24 Ore di Le Mans e sul Nürburgring, lo scorso sabato la rivoluzionaria vettura ibrida ha vinto anche ad Austin (USA). Il marchio tedesco si è anche assicurato la vittoria di classe con la vettura sportiva GT basata sulla produzione di serie, la Porsche 911 RSR. Il quinto round di questa edizione del Campionato mondiale Endurance (WEC) nella capitale texana si è svolto con temperature di 35°C. Il WEC è considerato uno dei campionati del mondo più importanti oltre a quello di Formula Uno.

La tecnologia ibrida Porsche sulla strada del titolo mondiale

Con la vittoria al quinto degli otto turni di Campionato, Porsche ha ormai vinto la sua terza gara consecutiva con l'innovativa Porsche 919 Hybrid. Il prototipo da corsa ottiene fino a 1.000 CV dal motore a combustione ed elettrico. Nel corso della gara durata sei ore, lo scorso sabato, si sono alternati al volante della vettura vincitrice Timo Bernhard (DE), Brendon Hartley (NZ) e Mark Webber (AU).

Porsche è tornata a gareggiare nella classe regina del campionato nel 2014 quando il WEC ha adottato regolamenti tecnici innovativi che stimolano la competizione nello sviluppo di tecnologie all'avanguardia. Poiché i prototipi come la Porsche 919 Hybrid non devono basarsi su vetture esistenti omologate per uso su strada, la 919 serve come laboratorio di ricerca per il futuro della tecnologia impiegata nelle vetture sportive. Porsche è attualmente in testa al Campionato del Mondo davanti ad Audi e Toyota e quest'anno ha vinto anche la più importante gara di durata, la 24 Ore di Le Mans.

Dalla pista alla strada

Ad Austin, il team Porsche ha anche celebrato la vittoria nella categoria per le auto da corsa GT basate sulla produzione di serie. In questa categoria si assiste ad una forte concorrenza tra famosi Marchi di auto sportive come Aston Martin, Ferrari e Porsche. Richard Lietz (AT) e il compagno di squadra Michael Christensen (DK) hanno conquistato la vittoria con la Porsche 911 RSR. La Porsche 911 RSR è la versione da corsa dell'icona sportiva di produzione 911. Il telaio è stato costruito nello stabilimento di Stuttgart-Zuffenhausen, come per ogni Porsche 911. La 911 non è solo la vettura sportiva in assoluto più venduta al mondo, ma anche quella che ha ottenuto maggiore successo sui circuiti di tutto il mondo. Porsche si è sempre impegnata a trasferire la tecnologia dalla pista alla produzione di serie, e viceversa. Pertanto, tutte le informazioni ottenute nello sviluppo della 911 RSR e nelle corse alle quali partecipa, saranno impiegate anche nella progettazione delle future generazioni della 911. Alcune delle tecnologie già introdotte con successo sono la struttura leggera e l'aerodinamica, che favoriscono l'efficienza energetica della vettura. L'anno scorso, la 911 RSR ha vinto tre delle più prestigiose corse classiche americane di durata: la 24 Ore di Daytona, la 12 Ore di Sebring e la Petit Le Mans.

Seguiranno rapporti dettagliati e le dichiarazioni dei piloti e dei tecnici. Per ricevere questi rapporti, assicurarsi che la categoria "Race Reports" sia stata attivata nel vostro profilo sul database multimediale Porsche.

Risultati e classifica sono disponibili all'indirizzo <http://www.fiawec.com/courses/classification.html>

Nota: il materiale fotografico e video è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo Internet <https://presse.porsche.de>, dove è possibile anche attivare il Porsche Motorsport SMS Info Service per ricevere le ultime notizie e informazioni. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni e foto dai circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso alla nuova Porsche Motorsport Media Guide digitale all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Porsche Communication offre anche un nuovo servizio con ulteriori contenuti per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo www.newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/09/prosegue-la-serie-di-successi-in-texas.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0b99f96c-d007-43ee-9d62-6f4730691d86.zip>