

Deux Porsche 911 GT3 R participent aux 24 Heures du Mans dans une livrée historique datant de 1951

04/06/2026 La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, en collaboration avec l'écurie Manthey, vise une troisième victoire consécutive dans sa catégorie aux 24 Heures du Mans. La 94e édition de cette course d'endurance légendaire se déroulera les 13 et 14 juin sur le Circuit des 24 Heures. Manthey alignera deux Porsche 911 GT3 R dans la catégorie LMGT3. En 2026, les deux 911 courront sous une livrée argentée pour marquer les « 75 ans de Porsche Motorsport ».

La livrée des deux voitures de course de Weissach s'inspire du design de la Porsche 356 SL Coupé de 1951. Cette année-là, les deux Français Auguste Veuillet et Edmond Mouche avaient remporté une victoire de catégorie lors de la toute première participation de Porsche aux 24 Heures du Mans. À ce jour, les voitures de course du constructeur de voitures de sport basé à Zuffenhausen ont remporté au total 19 victoires au classement général et 112 victoires de catégorie. Pour la 76e année consécutive, au moins une Porsche sera sur la grille de départ de la plus grande course d'endurance au monde.

« *Nous ne sommes pas seulement les détenteurs du record du nombre de victoires au classement général et par catégorie, mais aussi le seul constructeur à avoir aligné au moins une voiture sur la grille de départ du Mans sans interruption depuis 1951* », déclare Thomas Laudenbach, vice-président de Porsche Motorsport. « *Cette statistique nous rend très fiers. Elle souligne à quel point Porsche mise sur le sport automobile comme plateforme de développement. Les disques de frein ventilés, la boîte de vitesses à double embrayage PDK, désormais incontournable, et la technologie haute tension 800 volts n'en sont que trois exemples. Nous avons fait passer ces innovations de Weissach au stade de la production grâce à nos engagements en course, notamment au Mans. Elles sont donc « nées de la course » au sens propre du terme.* »

Première victoire de catégorie au Mans

L'année 1951 : après des débuts dans le sport automobile, notamment lors de courses urbaines ou du Rallye du Soleil de Minuit avec des versions routières de la 356, l'étape suivante consistait à se lancer sur la grande scène internationale. C'est avec une 356 SL que Porsche fit ses débuts aux 24 Heures du Mans. En interne, le véhicule fut désigné sous le nom de « Type 514 Porsche Sport for Le Mans 1951 ». À l'époque, le trajet aller-retour jusqu'au circuit de la Sarthe s'effectuait par la route, soit onze heures de conduite sur des routes de campagne au départ de Zuffenhausen. Le 23 juin 1951, les pilotes français Auguste Veuillet et Edmond Mouche prirent le départ des 24 Heures au volant de leur 356 argentée. Celle-ci portait le numéro de châssis 356/2-063. Le chemin vers la première victoire de catégorie s'avéra long, car deux des trois voitures de compétition et d'essai avaient déjà été endommagées dans des accidents au moment du départ de la course. Tous les espoirs reposaient sur la voiture légère encore en lice, équipée d'un moteur boxer quatre cylindres à refroidissement par air de 46 chevaux et d'une cylindrée de 1 086 centimètres cubes. Au Mans, la 356 SL impressionna par sa fiabilité, son efficacité et sa précision. Au 158e tour, la voiture a réalisé son meilleur temps au tour en 5 min 44,7 s. La vitesse maximale de ce véhicule de 635 kg était de 160 km/h. Lorsque le drapeau à damier a été agité, Veuillet/Mouche avaient décroché la victoire dans leur catégorie ainsi que la 20e place au classement général. Au total, ils ont parcouru 2 840,65 kilomètres à une vitesse moyenne de 118,36 km/h.

La compétition client est l'un des domaines de prédilection de Porsche Motorsport

Deux voitures de course Porsche prendront le départ de la 94e édition des 24 Heures du Mans les 13 et 14 juin. L'écurie client Manthey alignera deux Porsche 911 GT3 R dans la catégorie LMGT3. Les deux 911, développant chacune jusqu'à 565 ch (416 kW), prendront la piste dans une livrée argentée, en hommage à la Porsche Coupé de 1951, également de couleur argentée. La voiture n° 91 sera pilotée, entre autres, par le pilote d'usine turc Ayhancan Güven, tandis que son collègue chez Porsche, Richard Lietz, pilotera la voiture jumelle n° 92. Depuis de nombreuses années, la marque figure parmi les constructeurs comptant le plus grand nombre de véhicules clients en compétition. La gamme actuelle comprend la Porsche 911 GT3 R, la 718 Cayman GT4 RS Clubsport, la 911 Cup et la 911 GT3 Cup avec Rally GT Kit. À celles-ci s'ajoutent la Porsche 99X Electric et la 963, toutes deux également engagées par l'usine.

L'histoire de Porsche au Mans

Porsche, constructeur le plus titré : Aperçu des 19 victoires au classement général

De la 917 à la 919 Hybrid : Voici les voitures victorieuses de Porsche
De la piste à la route : Les innovations Porsche issues du sport automobile
75 ans de Porsche Motorsport: L'histoire de #Raceborn

Des photos, des vidéos et plus d'informations sont disponibles dans le Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com Le compte X @PorscheRaces, le canal WhatsApp Porsche Motorsport et le compte Instagram @porsche.motorsport fournissent des mises à jour en direct de Porsche Motorsport avec les dernières informations depuis les circuits du monde entier.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/06/deux-porsche-911-gt3-r-participent-aux-24-heures-du-mans-dans-une-livre-historique-datant-de-1951.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0b03e544-f267-4282-921e-166becf1aafc.zip