

Macan GTS: spotřeba elektrické energie kombinovaný provoz (WLTP) 20.6 – 18.5 kWh/100 km, emise CO_2 kombinovaný provoz (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A

Sportovní a výkonný: Porsche uvádí na trh první plně elektrický model Macan GTS

21/10/2025 Porsche rozšiřuje svou řadu plně elektrických SUV o model Macan GTS – obzvláště sportovní model zaměřený na řidiče.

S výkonem až 420 kW v režimu overboost, elektronicky řízenou uzávěrkou zadního diferenciálu a sportovním vzduchovým odpružením se sníženou světlou výškou nastavuje model GTS nové standardy agility a jízdní dynamiky. V souladu s tradicí GTS vyniká pátá varianta modelu Macan Electric jak uvnitř, tak zvenčí svým charakteristickým stylem a četnými tmavými akcenty.

GTS: tři písmena, která si od roku 1963, kdy byl představen model 904 Carrera GTS, získala mezi fanoušky značky Porsche zvláštní renomé. Poprvé nese tuto ikonickou zkratku také plně elektrický model Macan. Tento nejnovější přírůstek do modelové řady SUV nabízí vynikající jízdní dynamiku a

výjimečné zrychlení: akcelerace z 0 na 100 km/h trvá jen 3,8 sekundy, mety 200 km/h dosáhne Macan GTS za 13,3 sekundy a maximální rychlost je omezena na 250 km/h.

Stejně jako Macan Turbo je i Macan GTS vybaven nejvýkonnějším elektromotorem na zadní nápravě v této modelové řadě. Motor má průměr 230 milimetrů, aktivní délku 210 mm a je vybaven vysoce účinným 900ampérovým pulzním měničem z karbidu křemíku (SiC). V modelu Macan GTS poskytuje výkon 380 kW (516 k), který se s funkcí Launch Control zvyšuje na 420 kW (571 koní v režimu overboost). Maximální točivý moment je 955 Nm. Stejně jako u modelu Macan Turbo je převodovka s převodovým poměrem 9,0:1 speciálně konstruována tak, aby odolala enormnímu točivému momentu.

Macan GTS nabízí kombinovaný dojezd podle WLTP až 586 kilometrů. Na vhodné rychlonabíjecí stanici lze 100kWh vysokonapěťovou baterii nabít z 10 na 80 procent za pouhých 21 minut, přičemž špičkový nabíjecí výkon činí 270 kW.

Paket Sport Chrono je součástí standardní výbavy a byl rozšířen o režim Track Mode známý z modelu Taycan, který připravuje vůz na obzvlášť sportovní jízdu. Tento režim zvyšuje úroveň chlazení baterie, minimalizuje ztráty výkonu způsobené hromaděním tepla (známé také jako deratingový efekt) a vede k znatelnému zlepšení výkonu při trvalém zatížení.

Sportovní vzduchové odpružení s nastavením specifickým pro GTS

Nový Macan GTS přináší výkon ve stylu pravého sportovního vozu – kombinuje rozložení hmotnosti s preferencí zadní části vozu, nízké těžiště a inteligentní řízení výkonu. Vedle systému pohonu všech kol s rychle reagujícím elektronickým systémem Porsche Traction Management (ePTM) je standardně součástí výbavy také systém Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Elektronicky řízená uzávěrka diferenciálu zlepšuje trakci a agilitu a je umístěna přímo za zadním motorem, aby pomohla dosáhnout rozložení hmotnosti 48:52 ve prospěch zadní části.

Macan GTS má také nejnižší těžiště v celé modelové řadě. Inženýři speciálně vylepšili sportovní vzduchové odpružení, které je vybaveno regulací výšky a systémem Porsche Active Suspension Management (PASM). O 10 mm nižší světlá výška a specifické nastavení tlumičů a stabilizátorů zajišťují výjimečnou agilitu a přesnost v zatáčkách, které lze ještě vylepšit volitelným řízením zadní nápravy.

Emotivní charakter modelu Macan GTS se projevuje i v jeho zvuku. Funkce Porsche Electric Sport Sound (PESS) nabízí dva exkluzivní zvukové profily specifické pro model GTS, z nichž každý má odlišný charakter v režimech „Sport“ a „Sport Plus“.

Exteriér: černé akcenty a exkluzivní prahy

Nový Macan GTS se vyznačuje výrazně individuálním stylem. Jeho vzhled charakterizují různé černě lakované detaily na přední, boční a zadní části – typické prvky všech modelů Porsche GTS. Zvláště

nápadné jsou tónované Matrix LED světlomety a výrazně tvarované vnější okraje spoilerů.

Od začátku roku 2026 bude Porsche nabízet nový sportovní designový paket pro všechny modely Macan, včetně nových předních a zadních nárazníků. Macan GTS bude prvním modelem, který jej dostane – nejen jako standardní výbavu, ale také se specifickým designem GTS. Kontrastní prvky, jako jsou vložky, boční lišty, lišty podběhů kol a okraj adaptivního zadního spoileru, jsou provedeny v černé barvě.

K výraznému vzhledu vozu přispívají také přepracované boční prahy, které se směrem k zádi rozšiřují. Spodní část zádi se vyznačuje expresivním designem s černými lištami a výrazným difuzorem, zatímco zadní světla jsou tónovaná tak, aby ladila s předními světly. Model GTS je standardně vybaven 21palcovými koly z lehké slitiny Macan Design v antracitově šedé barvě (volitelně jsou k dispozici 22palcová kola RS Spyder Design ve stejném provedení).

S uvedením nového modelu Macan GTS jsou k dispozici tři nové barvy: vrací se populární Crayon, doplňuje ji pro model GTS typická Carmine Red a poprvé se u modelu Macan objevuje také Lugano Blue. Kromě 15 barev dostupných prostřednictvím konfigurátoru Porsche Car Configurator nabízí Porsche Exclusive Manufaktur téměř 60 dalších odstínů v rámci programu Paint to Sample.

Interiér: volitelné barevně sladěné ozdobné prošívání

Aby byl sportovní vzhled zachován i v interiéru, je Macan GTS vybaven rozšířeným čalouněním Race-Tex s prvky z černé hladké kůže. Race-Tex se nachází na vyhřívaném multifunkčním sportovním volantu GT, na středové konzole a dveřních panelech (v místech, kde se opírají lokty) a na palubní desce. Středové panely adaptivních 18směrně nastavitelných sportovních sedadel jsou také čalouněny Race-Texem, zatímco bočnice sedadel a opěrky hlavy jsou potaženy hladkou kůží.

Poprvé u modelu Macan Electric umožňuje volitelný balíček GTS Interior Package barevnou koordinaci exteriéru a interiéru. Paket je k dispozici v barvách Carmine Red, Slate Grey Neo nebo Lugano Blue, které ladí s odpovídajícími barvami karoserie. Kontrastní dekorativní prošívání sedadel, volantu, dveřních panelů a horní části palubní desky je provedeno v příslušné barvě, stejně jako bezpečnostní pásy a nápis „GTS“ na sedadlech. Volant je také opatřen emblémem s barevně sladěným nápisem „GTS“. Součástí balíčku je také set Carbon Interior Package, který přidává karbonové obložení volantu, palubní desky a dveřních panelů.

Téma GTS se propisuje i do digitálního kokpitu. Barva exteriéru vozu se odráží ve 3D vizualizaci vozidla na centrálním displeji a přístrojová deska je opatřena nápisem „GTS“. Mnoho funkcí standardně dodávaného balíčku Sport Chrono – jako je měření časů na kolo, záznam telemetrických údajů a analýza sektorů – je přístupných prostřednictvím příslušné aplikace na centrálním displeji.

Nové asistenční, komfortní a zábavní funkce

Model GTS také těží z nejnovějších aktualizací zavedených v celé modelové řadě Macan, které přinesly další vylepšení v oblasti asistenčních systémů a digitálních funkcí. Patří mezi ně digitální klíč Porsche (jako doplněk k fyzickému klíči), nové funkce asistence při parkování, hlasové ovládání podporované umělou inteligencí, rozšířená nabídka her v automobilu a zvýšená maximální tažná kapacita s hmotností přívěsu až 2 500 kilogramů.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan GTS (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_326300_en.mp4

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/produkty/CZ-porsche-macan-gts-electric-40884.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0ab30f1e-7eac-4290-b439-c22be8a8280e.zip

Externí odkazy
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart