Cayenne S Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 19,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Porsche erweitert vollelektrisches SUV-Angebot um den Cayenne S

10/03/2026 Der neue Cayenne S bereichert die vollelektrische SUV-Reihe um ein Modell mit einer ausgewogenen Mischung aus hoher Performance, Effizienz und umfangreicher Ausstattung.

Sein Allradsystem leistet 400 kW (544 PS), mit Launch Control bis zu 490 kW (666 PS). Der Cayenne S Electric tritt mit spezifischen Bug- und Heckteilen markant und eigenständig auf. Zudem präsentiert Porsche mit der Produktlinie „Style" kuratierte „Director's Cuts" von Style Porsche. Den Auftakt bildet das Interieur Style Paket für alle Derivate des Cayenne Electric.

Der neue Cayenne S Electricergänzt das Modellprogramm und positioniert sich zwischen dem Cayenne Electric und dem Topmodell Cayenne Electric Turbo. Das Leistungsplus von bis zu 165 kW (224 PS), das geschärfte Exterieur-Design sowie zusätzliche Ausstattungsoptionen differenzieren den S vom Einstiegsmodell. Der Cayenne S Electric beschleunigt in 3,8 Sekunden von null auf 100 km/h und fährt bis zu 250 km/h schnell. Die kombinierte WLTP-Reichweite liegt bei bis zu 653 Kilometern. Analog der

anderen beiden Cayenne-Electric-Modelle verfügt die S-Variante über eine Hochvolt-Batterie mit 113 kWh-Bruttokapazität, die sich an einer geeigneten Schnellladesäule mit bis zu 400 kW[2] Ladeleistung in weniger als 16 Minuten[3] von 10 auf 80 Prozent State of Charge (SoC) aufladen lässt.

Öl-Direktkühlung für hohe Dauerlast und Effizienz

Das Antriebskonzept mit je einer permanenterregten Synchronmaschine an Vorder- und Hinterachse liefert eine Systemleistung von 400 kW (544 PS), mit Launch Control sind es bis zu 490 kW (666 PS). Wie der Cayenne Turbo besitzt der Cayenne S eine Öl-Direktkühlung der Elektromaschine an der Hinterachse. Anders als bei herkömmlichen E-Motoren wird die Wärme dort unmittelbar an den stromführenden Bauteilen abgeführt. Der Pulswechselrichter (PWR) an der Hinterachse nutzt Siliziumkarbid als Halbleitermaterial und verarbeitet Ströme mit einer Stärke von bis zu 620 Ampere.

Der Cayenne S Electric zeichnet sich durch modellspezifische Bug- und Heckunterteile in Vulkangraumetallic aus, Einleger und Diffusor sind in Exterieurfarbe lackiert. Cayenne S-Aero-Räder im 20-Zoll-Format runden den Auftritt ab. Für den Cayenne S sind Sonderausstattungen verfügbar, die bis dato dem Turbo vorbehalten waren: Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) sorgt auf Wunsch für eine noch präzisere Fahrdynamik. Das aktive Highend-Fahrwerk Porsche Active Ride kompensiert Aufbaubewegungen nahezu vollständig und sorgt für außergewöhnliche Fahrstabilität. Zudem ist für das S-Modell die Hochleistungs-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit gelben Bremssätteln verfügbar. Gleiches gilt für das Sport Chrono Paket. Mit der Push-to-Pass-Funktion[1] lassen sich für zehn Sekunden bis zu 90 kW (122 PS) Zusatzleistung abrufen. Der integrierte Rundstreckenmodus sorgt durch gezielte Vorkonditionierung der Batterie für maximale Performance auf der Rundstrecke.

Wie alle vollelektrischen Cayenne-Modelle lässt sich auch der Cayenne S ausgesprochen individuell konfigurieren. 13 Farben im Exterieur sowie verschiedene Interieur- und Akzentpakete bieten Kunden zahlreiche Möglichkeiten der Individualisierung. Der Cayenne S Electric ist ab sofort bestellbar.

Angebot der Exclusive Manufaktur: das Interieur Style Paket

Unter der Produktlinie „Style" bietet die Porsche Exclusive Manufaktur kuratierte Pakete an, die aus der Feder des Designstudios „Style Porsche" und der Exclusive Manufaktur stammen. Den Anfang dieser „Director's Cuts" bildet das Interieur Style Paket, das ab sofort für alle Cayenne-Electric-Derivate optional verfügbar ist.

Mit einer auf die Exterieurfarbe Mysticgrünmetallic abgestimmten Farb- und Materialdramaturgie inszeniert das Paket ein ebenso modernes wie exklusives Ambiente. Herzstück ist die Bi-Color-Lederausstattung in Schwarz und Delgadagrün, die sich an den Türverkleidungen und den 14-Wege-Komfortsitzen fortsetzt – auch die Sicherheitsgurte greifen das Farbthema auf. Ziernähte in Delgadagrün unterstreichen die Liebe zum Detail ebenso wie der gestickte Umriss des Porsche-

Wappens auf den Kopfstützen.

Dekorleisten aus Aluminium, lackiert in Izabalgrün, setzen moderne Kontraste zu den Lederflächen. Das GT-Sportlenkrad in schwarzem Leder erhält eine 12-Uhr-Markierung und eine Kreuznaht in Delgadagrün. Ein in Izabalgrün gehaltener Ring am Airbag-Modul sowie das gleichfarbige Rändelrad des Mode-Schalters betonen den individuellen Anspruch. Im direkten Blickfeld des Fahrers greifen das Zifferblatt von Kompass, Sport-Chrono-Stoppuhr und Powermeter im Kombiinstrument die Farbe Izabalgrün auf.

Ergänzt wird die Ausstattung durch ein Akzentpaket in Silvershade sowie eine Armauflage der Mittelkonsole mit geprägtem Schriftzug „Porsche Exclusive Manufaktur". Auch der Fahrzeugschlüssel ist in Izabalgrün lackiert und wird in einem Etui mit Ziernaht in Delgadagrün überreicht. Schwarz eloxierte Türeinstiegsblenden aus Aluminium mit grün beleuchteter Modellbezeichnung sowie schwarze Fußmatten mit Einfassung, Einleger, Emblem und Ziernaht runden das stimmige Gesamtbild ab.

[1] Batterieladezustand und Batterietemperatur können die Push-to-Pass-Leistung beeinflussen.

[2] Ladeleistung Cayenne unter spezifischen Bedingungen mit CCS-Schnellladesäule mit > 400 kW, > 850 V, > 520A, Ausgangsladezustand 45% - 48%, Batterietemperatur 40°C - 42°C. Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) bei einem Ladevorgang von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen: 390 kW (CCS-Schnellladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

[3] Cayenne Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen (CCS-Schnellladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km).

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,8 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,4 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,6 – 19,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Bildunterschriften

Pfad: Porsche erweitert vollelektrisches SUV-Angebot um den Cayenne S/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Cayenne S Electric mit Interieur Style Paket, 2026, Porsche AG

Bildunterschrift: [ci:Cayenne-S-E4]

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2026/produkte/porsche-der-neue-cayenne-s-electric-41862.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0a872a01-70e5-4515-8b11-c05d6c97b45a.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-individualisierung.html
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/cayenne/cayenne-electric.html
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart