El Cayenne Turbo S E-Hybrid establece un récord inusual

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

21/08/2019 El Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid ha demostrado sus excepcionales aptitudes en carretera y fuera de ella con un "récord" muy especial.

Como parte de un rodaje, el Cayenne más potente de la historia registró un tiempo de 3:51 minutos alrededor del circuito sueco de Gotland, aún en construcción y en parte sin asfaltar. El SUV híbrido rodó con neumáticos de carretera usados y lo condujo el piloto y presentador de televisión alemán Tim Schrick. Mientras que la sección norte de 3,2 kilómetros del circuito de Gotland ya está asfaltada y en funcionamiento, la sección sur de 4,2 kilómetros sigue siendo sólo de tierra.

Los 680 CV (500 kW) de potencia del Cayenne Turbo S E-Hybrid (consumo combinado de combustible 3,9-3,7 l/100 km, consumo de electricidad 19,6-18,7 kWh/100 km, emisiones combinadas de CO_2 90-85 g/km) provienen de la interacción inteligente de un motor V8 de 4 litros (550 CV/404 kW) y uno eléctrico integrado en la caja de cambios Tiptronic S de ocho velocidades (136 CV/100 kW). El par máximo del sistema de 900 Nm está disponible justo por encima del ralentí. Acelera de 0 a 100 km/h en 3,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 295 km/h. Estas prestaciones excepcionales se combinan con un alto nivel de eficiencia: el Cayenne Turbo S E-Hybrid puede circular hasta 40 kilómetros sin emisiones.

Deportivo con propulsión híbrida

Como todos los híbridos enchufables de Porsche, el nuevo modelo de gama alta de la familia Cayenne es también uno de los vehículos más deportivos del segmento premium, no a pesar de su sistema de propulsión híbrido, sino gracias a él. En el Cayenne Turbo S E-Hybrid, el motor eléctrico está situado entre el motor V8 y la caja de cambios Tiptronic S de ocho velocidades. Los dos motores están interconectados por medio de un embrague de separación dentro del módulo híbrido, denominado Actuador de Embrague Eléctrico (Electric Clutch Actuator ECA). En el modo de conducción E-Power, el motor eléctrico puede, por sí solo, propulsar el vehículo hasta una velocidad máxima de 135 km/h. También se puede utilizar en los otros modos para un aumento de potencia adicional. Estos modos pueden seleccionarse a través del Package Sport Chrono estándar (Hybrid Auto, Sport y Sport Plus). Porsche ha tomado del superdeportivo 918 Spyder esta estrategia de aumento de potencia.

Vídeo de la vuelta desde el puesto de conducción:

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-cayenne-turbo-s-e-hybrid-record-gotland-18424.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0a759321-12cf-44b6-a0e2-b63a889f5ef0.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart