El Porsche Taycan consigue un récord mundial en drifting

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

24/11/2020 El Porsche Taycan ha entrado en el Libro Guinness de los Récords™ tras conseguir el derrape más largo con un vehículo eléctrico. El escenario donde se logró el récord mundial fue el Porsche Experience Centre (PEC) del circuito de Hockenheim.

El instructor de Porsche Dennis Retera, que completó 210 vueltas en el círculo de 200 metros preparado para hacer *drifting* , lo hizo sin que en ningún momento las ruedas delanteras estuvieran giradas en el sentido de la curva. Después de 55 minutos, este experto en derrapadas recorrió un total de 42,171 kilómetros. Con esta distancia, Retera estableció un récord mundial en *drifting* para un coche eléctrico. La velocidad media fue de 46 km/h. El récord se logró con la versión de tracción trasera del Taycan, que ya está a la venta en China.

“Cuando se desconecta el programa de control de estabilidad, hacer deslizar al Porsche eléctrico es muy fácil, especialmente con esta variante que pasa toda la potencia al eje posterior”, comenta Dennis Retera. “Siempre hay suficiente potencia disponible. El bajo centro de gravedad y la gran distancia entre ejes garantizan la estabilidad. La precisión del chasis y la dirección permiten mantener un control perfecto todo el tiempo, incluso cuando se va `de lado´”.

Este holandés es Jefe de Instructores en el Porsche Experience Centre de Hockenheim, pero antes había competido en karting, monoplazas y carreras de resistencia. “Aun así, fue bastante complicado mantener alta la concentración durante 210 vueltas, más si tenemos en cuenta que el asfalto mojado del circuito de *drifting* no tiene el mismo agarre en todas partes. Me concentré en controlar el derrapaje con la dirección, que es más eficaz que utilizar el acelerador y reduce el riesgo de hacer un trompo”.

El intento de récord tuvo lugar bajo la supervisión de la jurado del Libro Guinness de los Récords™ Joanne Brent, en una zona de conducción dinámica con riego del Porsche Experience Centre. Brent lleva supervisando todo tipo de intentos de récord para el Libro Guinness™ desde hace más de cinco años. “Teníamos registrados varios récords de *drifting* , pero hacerlo con un deportivo eléctrico es también algo muy especial para nosotros. Aquí, en Porsche, han hecho realmente un trabajo pionero”, explica Brent. La experta de Guinness documentó meticulosamente el récord con una amplia gama de ayudas técnicas y de otros expertos independientes. Antes de la prueba, un topógrafo local midió la zona de 80 metros de diámetro del Porsche Experience Centre con precisión milimétrica. Para documentar el récord se usaron un GPS y sensores de velocidad de guiñada en el vehículo, así como una cámara instalada en el techo de la torre de control del circuito, con la que se filmó la experiencia.

Denise Ritzmann fue otra de las expertas independientes desplazadas hasta el lugar. Antes del intento de récord y en nombre de la organización DEKRA, la ingeniera confirmó que se trataba de un Taycan de preserie con tracción trasera sin modificaciones y en condiciones para circular por carretera. Ritzmann conoce a la perfección el mundo del *drifting* , pues fue campeona de Europa de esta modalidad en 2018 y 2019. En esta ocasión, fue la responsable de dar fe de que el Taycan permanecía derrapando durante el tiempo que duraba el intento de récord. "A simple vista se puede observar cómo las ruedas delanteras están apuntando en una dirección diferente a la de la curva. Mientras se dé esta situación, el coche está derrapando", explica. Junto con Brent, fue la responsable de contabilizar las vueltas completadas.

El Porsche Taycan ya tiene varios récords en diferentes disciplinas: rodó durante 24 horas en la pista de alta velocidad de Nardò para superar la barrera de los 3.425 kilómetros recorridos en ese tiempo; logró la mejor marca en su categoría al parar el cronómetro en 7:42 minutos en el circuito Nürburgring-Nordschleife; y, también, realizó 26 aceleraciones consecutivas desde 0 hasta 200 km/h sin bajar de rendimiento, en el aeródromo de Lahr.

Sobre el Porsche Experience Centre (PEC) de Hockenheim

El PEC de Hockenheim acaba de celebrar su primer año de vida. Estas instalaciones de 170.000 metros cuadrados, situadas en el corazón del circuito de competición, fueron inauguradas el 13 de octubre de 2019. Dispone de un centro de experiencias para clientes, una pista de habilidad, seis áreas de conducción dinámica y un trazado todoterreno.

El Porsche Experience Centrede Hockenheim es el segundo centro de estas características que hay en Alemania, después del de Leipzig. Existen otros PEC en Atlanta, Le Mans, Los Ángeles, Shanghái y Silverstone. El octavo PEC, que será el más grande, se está construyendo en estos momentos en Franciacorta, Italia. Su apertura está prevista para mediados de 2021.

Sobre el Libro Guinness de los Récords™

La historia del Libro Guinness de los Récords ™ se inició el 10 de noviembre de 1951, cuando Sir Hugh Beaver (1890-1967), Director General de la cervecera Guinness (Irlanda), estaba en una cacería. Tras una animada discusión, los cazadores no pudieron encontrar ninguna referencia documentada en libros que indicase qué pájaro era el más rápido de Europa.

Esta experiencia proporcionó a Sir Hugh la idea para una campaña promocional diseñada con el fin de estimular la conversación en los *pubs* . Guinness Superlatives se fundó el 30 de noviembre de 1954 y la primera edición del Libro Guinness de los Récords™ fue publicada en 1955.

En la actualidad, la base de datos contiene más de 53.000 registros. Cada año, se añaden unos 8.000 nuevos récords en todo el mundo. El Libro Guinness de los Récords™ se publica en más de cien países y en más de cuarenta idiomas. Se llevan vendidos más de 143 millones de ejemplares.

Sobre el Porsche Taycan

Con el Taycan, el primer deportivo cien por cien eléctrico de la marca, Porsche entró en una nueva era en 2019 y, desde entonces, ha ido ampliando constantemente su gama en el campo de la electromovilidad. La berlina deportiva de cuatro puertas reúne las prestaciones típicas de Porsche con la mejor conectividad y la idoneidad para su uso diario. Con sus métodos de producción vanguardistas y la calidad de ejecución, el Taycan se convierte en referencia en los campos de la sostenibilidad y la digitalización.

Image Sublines

Path: El Porsche Taycan consigue un récord mundial en drifting/fotos/img_4.jpg
Title: Récord mundial del Taycan en drifting, Porsche Experience Centre (PEC) Hockenheim, 2020, Porsche AG
Subline: Denise Ritzmann, de la organización DEKRA, y Joanne Brent, jurado del Libro Guinness de los Récords™.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2020/es-porsche-taycan-drift-record-guinness-22944.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0a43d6ed-9ba0-44bb-a956-9d02ee591fde.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/taycan.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart