



## Giubileo della produzione: prodotta la milionesima 911

11/05/2017 Zuffenhausen celebra la prima vettura sportiva e icona di stile

È la quintessenza della vettura sportiva di serie idonea all'uso quotidiano, icona di stile, immagine inconfondibile e cuore del marchio Porsche: la 911. Oggi, a Zuffenhausen il milionesimo esemplare è uscito dalla linea di produzione. Si tratta di una Carrera S nel colore su campione "Irish Green", dotata di numerosi allestimenti speciali esclusivi ispirati alla 911 originale del 1963. Questa due porte si conferma come il modello strategicamente più importante della gamma contribuendo in misura sostanziale a rendere Porsche uno dei costruttori automobilistici più prosperi al mondo.

Dr. Wolfgang Porsche, Presidente del Consiglio di Sorveglianza di Porsche AG, ha seguito lo sviluppo della 911 fin dall'esordio: "54 anni fa ho fatto il primo giro con mio padre sulla strada alpina del Großglockner. Ancora oggi, quando viaggio a bordo di una 911 provo le stesse forti emozioni di allora. Grazie alla 911, infatti, i valori fondamentali del nostro Marchio oggi sono visionari quanto lo erano per la prima Porsche 356 Numero 1 del 1948."

La Porsche 911 ha creato una nuova categoria che si posiziona, immancabilmente, al vertice del segmento delle vetture sportive premium. Solo nel 2016 sono state consegnate in tutto il mondo 32.365 vetture. Eppure, nel corso dei decenni, la vettura ha conservato il suo carattere esclusivo ed è diventata un esemplare da collezione desiderato da molti. La qualità della 911 è leggendaria. Oltre il 70% di tutte le 911 costruite finora può ancora circolare. Inoltre, continua ad occupare le prime posizioni nelle classifiche di qualità, come quella dell'"Initial Quality Study" condotta dall'istituto americano per le ricerche di mercato J.D. Power.

Il suo mito è alimentato anche dagli innumerevoli successi nel Motorsport. Idonea all'impiego su strada e in pista: nessun'altra vettura sportiva incarna questa ricetta di successo come la 911. Oltre metà delle 30.000 vittorie in gara ottenute da Porsche sono attribuibili a questa vettura. Le competizioni sportive riservate ai team privati entusiasmano gli appassionati di tutto il mondo che partecipano a molte serie di competizioni.

L'assoluta fedeltà di Porsche al concetto originario della prima 911 è altrettanto unica. "Tuttavia, abbiamo costantemente sviluppato la tecnologia della 911, elaborandola e perfezionandola. In questo modo è sempre stata una vettura sofisticata e tecnologicamente avanzata. Inoltre, siamo riusciti ad ampliare la serie dei modelli con derivati di grande successo", afferma Oliver Blume, CEO di Porsche AG.

Lo stabilimento produttivo nella sede storica di Zuffenhausen è un elemento fondamentale di questo successo. Qui sono prodotte tutte le 911. Un ingegnoso sistema produttivo consente oggi il montaggio in un'unica linea di tutte le vetture a due porte 911, 718 Boxster e 718 Cayman e dei rispettivi molteplici derivati. Gli addetti al montaggio gestiscono fino a 200 diverse operazioni e, grazie alla loro passione e al loro know-how, assicurano la tipica qualità Porsche. Uwe Hück, Presidente del Consiglio di Fabbrica di Porsche AG, sottolinea: "Senza i nostri preziosi collaboratori Porsche, la storia di successo della 911 non si potrebbe neanche immaginare. Oggi abbiamo prodotto la milionesima 911. Ma la cosa bella è che i nostri colleghi lavorano animati dalla stessa grande passione che accompagnava la nascita della prima vettura. La costruzione della Mission E nella sede di Zuffenhausen inaugura una svolta epocale in Porsche. Ed è chiaro che, anche in questo caso, solo grazie a collaboratori altamente qualificati e motivati potremo raggiungere il successo. Si impegneranno affinché la Mission E dia le stesse forti emozioni che ha sempre dato la nostra 911."

La milionesima 911 rimarrà in Porsche AG. Prima di arricchire la collezione del Museo Porsche, partirà per un tour mondiale spostandosi, tra l'altro, nelle Highlands scozzesi, al Nürburgring, negli Stati Uniti e in Cina.

Il materiale fotografico è disponibile nella Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.com>) e nel database dei comunicati stampa Porsche (<https://presse.porsche.de>) dove è reperibile anche un'ampia rassegna stampa digitale con ulteriori informazioni sulla storia della 911.

Per ulteriori informazioni sul contenuto, cliccare qui.

Se non si desidera ricevere ulteriori comunicati stampa dalla banca dati Porsche, cliccare qui.

1) Gli attuali modelli Porsche sono predisposti per essere alimentati con carburanti contenenti una percentuale di etanolo fino al 10%. I dati sono forniti secondo il procedimento di misurazione prescritto e il NEDC (Nuovo ciclo di guida europeo) in conformità con Euro 5 e Euro 6 (715/2007/CE e 692/2008/CE). I valori indicati non si riferiscono ad una singola vettura, e non sono inclusi nell'offerta, ma servono a fornire semplicemente un confronto fra diversi tipi di vetture. Maggiori informazioni sulle singole vetture sono disponibili presso il vostro Centro Porsche.

I consumi si riferiscono a vetture con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni.

2) Range dei valori in base al tipo di pneumatici montati.

# MEDIA ENQUIRIES



## Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia  
+39 3407143414  
giulia.olivari@porsche.it

### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2017/05/giubileo-della-produzione-prodotta-la-milionesima-911.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0a415aa4-5b6a-4ed8-800c-6a2268f35348.zip>