



Le Taycan Turbo GT établit un nouveau record à Interlagos

07/03/2025 Quatre records sur quatre continents.

Felipe Nasr, triple champion IMSA et triple vainqueur des 24 heures de Daytona, a réalisé un temps de 1:42,1 minutes sur les 4,3 kilomètres du circuit d'Interlagos le 5 février 2025. Ce nouveau chrono a non seulement permis de réduire de près de huit secondes le record anciennement établi par le Taycan Turbo S en 2022 (1:49,8 min), mais se situe également à un peu moins d'une seconde du précédent record du tour pour une voiture de série, réalisé par la 911 Turbo S (1:43,087 min). Avec ses tronçons rapides et techniques, ainsi que ses nombreux dénivelés, le circuit situé dans le quartier d'Interlagos, dans la métropole brésilienne, offre un certain nombre de difficultés.

« Prendre le volant du Taycan Turbo GT à Interlagos, juste après avoir remporté les 24 heures de Daytona, a été une expérience incroyable. Je m'attendais à une puissante accélération et à un couple spectaculaire, mais c'est finalement la performance dans son ensemble qui m'a vraiment impressionné », a déclaré Felipe Nasr, pilote officiel Porsche. « Dans la pente qui précède la « Curva do Café », juste avant la ligne droite principale, j'ai utilisé le mode Attaque permettant à la voiture d'atteindre 272 km/h

à la fin du virage. À la sortie de la « Curva do Sol », je dépassais déjà les 200 km/h en arrivant sur la dernière ligne droite. C'est impressionnant de voir à quel point la voiture accélère sans ménagement et délivre la pleine puissance », poursuit le pilote de l'équipe Porsche Penske Motorsport. « La direction du Taycan Turbo GT était d'une grande précision dans les virages lents et restait stable même en cas de freinage brusque. L'équilibre, l'adhérence – une machine réellement performante. »

« Notre objectif était de décrocher un nouveau record dans le but de démontrer les atouts du nouveau Taycan – juste à temps pour ses débuts sur le marché brésilien », déclare Peter Vogel, Directeur Général de Porsche Brésil. « Les performances exceptionnelles du Taycan Turbo GT sont vraiment remarquables. »

Officiellement connu sous le nom d'Autodrome José Carlos Pace, le circuit brésilien de Formule 1 et du Championnat d'endurance de la FIA (WEC) est mondialement connu pour les succès du héros national Ayrton Senna dans les courses du début des années 1990.

Le Taycan Turbo GT a également fait ses preuves dans le sport automobile en tant que voiture de sécurité en Formule E depuis mai 2024, lorsqu'elle a pris le relai du Taycan Turbo S. Pilotée par Bruno Correia (Portugal), c'est la voiture de sécurité la plus puissante dans un championnat du monde de la FIA. Il y a toujours deux Taycan Turbo GT à chaque course de Formule E. L'une d'entre elles est équipée du pack Weissach. Dotées d'équipements de sécurité et d'un système de communication de haute technologie, elles alternent les rôles de véhicule principal de sécurité et véhicule de secours.

Autres records du Taycan sur d'autres continents

Le record du tour à São Paulo fait suite à trois autres records réalisés au volant du Taycan Turbo GT par le pilote Lars Kern sur des circuits très différents les uns des autres à travers le monde. Plus récemment, en octobre 2024, il a établi le temps le plus rapide de son époque (2:11,28 minutes) sur le circuit international de Shanghai, étant reconnu comme le premier record du tour officiel par le circuit.

Au printemps 2024, Lars Kern s'est produit avec brio au WeatherTech Raceway Laguna Seca en Californie. Avec un chrono de 1:27,87 minutes, il a réalisé le tour le plus rapide jamais enregistré par un pilote dans un véhicule électrique homologué pour la route. Peu de temps auparavant, une version de présérie de ce modèle avait réalisé le nouveau meilleur temps de sa catégorie au Nürburgring. Lars Kern était également au volant à cette occasion et a bouclé la Nordschleife en 7:07,55 minutes. Avec ce chrono officiel, il a gagné 26 secondes par rapport à son précédent record, réalisé en août 2022 au volant d'un Taycan Turbo S pack Performance dans sa version berline.

À propos du Taycan Turbo GT et du Taycan Turbo GT avec pack Weissach

Porsche a élargi la gamme de sa berline sportive entièrement électrique avec le Taycan Turbo GT ainsi que le Taycan Turbo GT avec pack Weissach. L'essieu arrière est équipé d'un onduleur à impulsions plus puissant et plus efficace, dont le matériau semi-conducteur est le carbure de silicium. Les deux véhicules atteignent une puissance maximale limitée à plus de 1 100 ch. Sur simple pression d'un

bouton, le mode Attaque permet de fournir 120 kW de puissance supplémentaire pendant 10 secondes. Le système a été optimisé pour une utilisation sur circuit et son fonctionnement est similaire à celui de la Porsche 99X Electric engagée dans le championnat du monde de Formule E. Le boost est indiqué par un compte à rebours sur le combiné d'instruments et représenté de manière dynamique par des anneaux animés sur le compteur de vitesse.

Grâce à des techniques de conception légères, Porsche a réduit le poids du Taycan Turbo GT de 75 kg par rapport au Taycan Turbo S. De nombreux composants en fibre de carbone contribuent à cette économie de poids. Le Taycan Turbo GT avec pack Weissach est spécifiquement conçu pour la piste et se passe de la banquette arrière au profit d'un rapport poids/puissance encore plus important.

Les deux modèles sont équipés de série de la suspension Porsche Active Ride avec réglages spécifiques à la version Turbo GT. Dans les situations de conduite les plus dynamiques, ce système de suspension assure une adhérence presque parfaite à la route grâce à une répartition optimale des charges sur les roues.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

Les valeurs indiquées sous forme de fourchettes ne se réfèrent pas spécifiquement à un véhicule donné et ne font pas partie de la gamme de produits proposée. Elles servent uniquement à des fins de comparaison entre différents types de véhicule. Les équipements et les accessoires (pièces rapportées, pneumatiques, etc.) peuvent influencer sur les paramètres pertinents du véhicule (poids, résistance au roulement et aérodynamisme, par exemple). Ces facteurs, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation et du comportement de conduite, peuvent avoir une incidence sur la consommation de carburant/d'électricité, les émissions de CO₂, l'autonomie et les performances d'un véhicule.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.8 – 20.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/03/Le-Taycan-Turbo-GT-établit-un-nouveau-record-à-Interlagos-38817.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0a0b4804-7c6e-4891-af90-3b496d028451.zip>