



## Boîte PDK désormais disponible sur les fleurons de la gamme 718

08/09/2020 Année-modèle 2021 : nouveautés pour les sportives à moteur central

Les modèles 718 équipés d'un moteur six cylindres à plat de 4,0 l sont dès à présent disponibles à la commande avec la boîte à double embrayage PDK à sept rapports. Les deux modèles 718 GTS 4.0, en déclinaison Boxster et Cayman, ainsi que les modèles 718 Spyder et 718 Cayman GT4, peuvent désormais être équipés d'une boîte automatique à double embrayage. La boîte PDK, qui permet de changer les vitesses sans rupture de couple, offre un confort accru lors du passage des rapports et de bien meilleures performances à l'accélération. Le 718 Spyder et le 718 Cayman GT4 avec boîte PDK, qui développent une puissance de 420 ch (309 kW), franchissent les 100 km/h départ arrêté en 3,9 s (- 0,5 s par rapport à leurs homologues équipés d'une boîte manuelle) et abattent sur circuit l'exercice du 0 à 200 km/h en 13,4 s (- 0,4 s par rapport à leurs homologues équipés d'une boîte manuelle). De même, le 718 Cayman GTS 4.0 et le 718 Boxster GTS 4.0 avec boîte PDK, qui développent 400 ch (294 kW), atteignent les 100 km/h départ arrêté en 4 s, et les 200 km/h en 13,7 s (respectivement environ 0,5 et 0,4 s de moins que les mêmes modèles avec boîte manuelle).

Sur les modèles 718 GTS 4.0, le pack Sport Chrono, disponible de série, permet de régler la boîte PDK selon quatre modes de conduite différents : Normal, Sport, Sport Plus et Individual. Le mode Sport accélère les changements de rapport, assure un double débrayage automatique avec une impulsion de l'accélérateur au rétrogradage et optimise l'accélération en retardant le passage au rapport supérieur. Le mode Sport Plus pousse encore plus loin le dynamisme. Conçu pour exploiter pleinement la plage de régime du moteur atmosphérique six cylindres à plat, ce mode comprend également la fonction de départ automatisé Launch Control.

Par simple pression sur le bouton Sport Response, situé au centre du sélecteur de mode du volant, le moteur et la boîte de vitesses sont paramétrés pendant 20 secondes pour offrir une performance maximale. Issue des voitures de course, cette fonction permet d'effectuer les manœuvres de dépassement avec une grande aisance.

Les deux fleurons de la gamme, le 718 Spyder et le 718 Cayman GT4, présentent une particularité propre aux modèles GT : la touche Sport de la boîte PDK permet de basculer sur un mode de conduite conçu pour une performance maximale. Avec son design inspiré de la 911 GT3, le levier de vitesses de la boîte automatique intensifie les émotions procurées par l'expérience de conduite d'un modèle GT. Sur tous les modèles 718 équipés d'un moteur atmosphérique de 4,0 l, le septième rapport de la PDK est plus court.

Le 718 Spyder et le 718 Cayman GT4 équipés de la boîte PDK bénéficient en outre d'une amélioration du différentiel arrière à glissement limité mécanique. En phase de transmission de la force motrice et en phase de décélération, le pourcentage de blocage du différentiel est respectivement de 30 et 37 %. Le tarage sur les modèles équipés d'une boîte manuelle est de 22 et 27 %. Ce différentiel arrière optimisé contribue à améliorer la dynamique longitudinale et latérale de la voiture, et à accroître le plaisir de conduite.

### **Une dotation enrichie pour l'année-modèle 2021**

Pour la gamme 718, l'année-modèle 2021 est synonyme de nouveautés. L'Alcantara est remplacé par le Race-Tex, une matière textile en microfibres de haute qualité. Issue des revêtements utilisés pour les sièges des voitures de course, cette matière microaérée assure un excellent maintien. Le nuancier du 718 Cayman GT4 et du 718 Spyder s'enrichit d'une teinte exclusive : le Vert Python. Le 718 Spyder est en outre disponible avec des jantes 20 pouces en couleur Aurum, jusqu'alors réservée au GT4, et les pneus très haute performance de série peuvent être remplacés, en option, par des pneus standard de même dimension.

*Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com).*

718 Cayman GTS 4.0 avec boîte PDK (08/09/2020) – Valeurs WLTP : Conso. Combinée : 10,1 l/100 km - Émissions de CO<sub>2</sub> : 230 g/km.

718 Boxster GTS 4.0 avec boîte PDK (08/09/2020) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: 10,1 l/100 km - Émissions de CO<sub>2</sub>: 230 g/km.

718 Spyder avec boîte PDK (08/09/2020) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: 10,7 l/100 km - Émissions de CO<sub>2</sub>: 242 g/km.

718 Cayman GT4 avec boîte PDK (08/09/2020) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: 10,7 l/100 km - Émissions de CO<sub>2</sub>: 242 g/km.

Plus d'informations sur le site [www.porsche.fr](http://www.porsche.fr)

\* Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et les performances du véhicule.

## MEDIA ENQUIRIES



### Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France  
+33 (0) 1 57 65 89 42  
[faycal.elasri@porsche.fr](mailto:faycal.elasri@porsche.fr)

### Consumption data

**718 Boxster GTS 4.0 (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 247 – 230 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**718 Cayman GTS 4.0 (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.9 – 10.1 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 247 – 230 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Image Sublines

Path: media/Images/img\_1.jpg

Title: P20\_0480\_a3\_rgb.jpg

Subline: 718 Boxster GTS 4.0 - Intérieur

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2020/09/porsche-dual-clutch-transmission-now-also-for-flagship-718-models.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/09c34ea2-8624-4c57-a463-ee5ddf4d5c87.zip>