

Porsche defiende su liderato en la categoría GTE-Pro

07/05/2022 Los 911 RSR del equipo Porsche GT terminaron segundo y quinto en las 6 Horas de Spa-Francorchamps. En esta segunda prueba del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA , el fabricante de autos deportivos defendió así su liderato en la clasificación general, tanto de pilotos como de constructores.

Por su parte, el equipo cliente Porsche Dempsey-Proton Racing ganó la categoría GTE-Am con el vehículo número 77. Al final de esta carrera belga llena de incidentes, el alemán Christian Ried y sus compañeros ingleses Sebastian Priaulx y Harry Tincknell fueron los primeros en cruzar la línea de meta con su 911 de 515 CV de potencia (378 kW) desarrollado en Weissach.

La carrera

“Estamos un poco decepcionados. De hecho, pudimos haber conseguido un mejor resultado porque nuestro auto era muy bueno”, dijo Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. Sobre el

contacto inicial entre los dos 911 RSR del equipo oficial, Laudenbach agregó: "Se tocaron en la primera curva. Desafortunadamente, el número 91 quedó fuera de los primeros puestos. Con todo, fue una carrera loca, con muchas interrupciones y cambios constantes en la clasificación. Felicitaciones a nuestro equipo cliente Dempsey-Proton Racing por su victoria en la categoría GTE-Am. Sin duda, hoy fue un verdadero espectáculo para el público".

La carrera de seis horas comenzó en condiciones soleadas en el circuito de Fórmula 1 de Spa-Francorchamps. Los dos 911 oficiales salieron desde la primera línea de parrilla. Al volante del nº 92, el francés Kévin Estre inmediatamente intentó pasar a su compañero del equipo Porsche, el italiano Gianmaria Bruni. En la maniobra golpeó la rueda trasera izquierda del vehículo que había hecho la *pole position* (nº 91). Bruni tuvo que volver lentamente a *boxes* para reparar los daños. A consecuencia de ello, perdió una vuelta frente a los líderes y, por lo tanto, quedó fuera de la lucha por la victoria en su categoría.

"Comenzamos desde los dos primeros lugares de la parrilla y tuvimos la velocidad para lograr un gran éxito, por lo que estamos decepcionados", dijo Alexander Stehlig, Director de Operaciones de Porsche para el WEC. "Nuestros vehículos no deberían haberse tocado en la salida. En una carrera caótica, con mucha lluvia y banderas rojas y amarillas, no pudimos ganar nuestra categoría, ¡es una pena!".

Estre defendió el liderato en la fase inicial, hasta que llegó el primer aguacero en la región boscosa de las Ardenas, en Bélgica. Debido a la superficie mojada de la pista, fue interrumpida por primera vez la prueba después de poco más de una hora. Más lluvias intensas obligaron a sacar bandera roja en otras dos ocasiones. Además, los numerosos incidentes hicieron que el auto de seguridad saliera con frecuencia agrupando a todos los competidores. En el complejo juego de estrategia, el Porsche nº 92 retrocedió al tercer lugar. Luego, el danés Michael Christensen consiguió subir al segundo lugar en la fase final, y perdió el triunfo por apenas 0,523 segundos. El otro Porsche 911 RSR cruzó la meta quinto.

En la categoría GTE-Am, los equipos cliente de Porsche tuvieron una buena actuación. Tanto Dempsey-Proton Racing como Project 1 estuvieron largos períodos en la punta. Sólo en la última hora se decidió la batalla por la victoria. En las vueltas finales, Harry Tincknell se defendió con éxito de los ataques de sus rivales para cruzar la meta primero en el auto nº 77. El 911 gemelo marcado con el número 88 concluyó la carrera de seis horas en noveno lugar. Los dos 911 RSR de Project 1 acabaron quinto y decimotercero, mientras que el de GR Racing fue sexto.

La próxima prueba en el calendario del Campeonato Mundial de Resistencia es la gran cita del año, las 24 Horas de Le Mans. Los días 11 y 12 de junio será disputada la edición número 90 de esta carrera legendaria. Los *tests* oficiales, la única oportunidad para rodar en el recorrido de 13,6 kilómetros, tendrán lugar el 5 de junio. Porsche llegará liderando la clasificación de constructores y Kévin Estre y Michael Christensen la de pilotos.

Comentarios tras las 6 Horas de Spa-Francorchamps

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): "Fue una carrera extremadamente difícil. El estado de la pista cambiaba constantemente. En algunos momentos era complicado incluso mantener el auto sobre el asfalto. Al final conseguí luchar por los primeros puestos, pero no fue suficiente para ganar. No puedo decir que esté realmente contento con el resultado…".

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92): "Gimmi y yo tuvimos un buen comienzo. Desafortunadamente, cometí un error en una frenada con los neumáticos fríos. Esto me hizo deslizar y acabé chocando levemente con él. Más adelante, estábamos tres autos en pista, uno al lado del otro. No había suficiente espacio y, de nuevo, nuestros Porsche se tocaron. Definitivamente, no lo hice bien. Pido disculpas a mis compañeros del vehículo 91 porque los errores fueron míos. Por desgracia, hoy no pudimos sumar el máximo de puntos para Porsche".

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR n° 91): "Kévin no frenó bien antes de la primera curva, abrió la trayectoria y chocó conmigo. En ese momento, el neumático trasero izquierdo reventó. Es una pena, porque hoy hemos perdido muchos puntos. Las condiciones se fueron complicando según avanzaba la carrera y hubo mucho *aquaplaning* debido a la lluvia caída, y a que no elegimos bien la presión de los neumáticos, pues esperábamos más zonas secas en la pista. Habré deslizado del eje trasero unas veinte veces, incluso en recta y hasta en tercera velocidad. ¡Increíble!".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91): "Tras una buena clasificación, partimos desde la *pole position* , pero luego ocurrió el incidente. Son cosas que pasan en las carreras. A partir de ahí íbamos con una vuelta de retraso. Intentamos contraatacar aprovechando las salidas del auto de seguridad, pero no terminó de funcionar nuestra estrategia. En general, fue un día para olvidar".

Christian Ried (Porsche 911 RSR nº 77): "Fue una carrera salvaje, con interrupciones y muchos incidentes. Al principio tuve que esquivar a un Ferrari; luego adelanté al 911 de Gimmi. A partir de ahí mi ritmo fue bueno. Sebastian, por su parte, condujo con finura bajo la lluvia, mientras Harry resolvió la parte final con confianza. Como equipo, trabajamos de manera óptima en términos de estrategia durante una carrera que fue cualquier cosa menos fácil. Estoy muy feliz por haber logrado la victoria en la categoría GTE-Am".

Clasificación de la carrera

Categoría GTE-Pro

1. Calado/Pier Guidi (Inglaterra/Italia), Ferrari 488 GTE nº 51, 102 vueltas
2. Christensen/Estre (Dinamarca/Francia), Porsche 911 RSR nº 92, 102 vueltas
3. Fuoco/Molina (Italia/España), Ferrari 488 GTE nº 52, 102 vueltas
4. Tandy/Milner (Inglaterra/Estados Unidos), Corvette C8.R nº 64, 101 vueltas

5. Bruni/Lietz (Italia/Alemania), Porsche 911 RSR nº 91, 100 vueltas

Categoría GTE-Am

1. Ried/Priaulx/Tincknell (Dinamarca/Inglaterra/Inglaterra), Porsche 911 RSR nº 77, 99 vueltas
2. Keating/Chaves/Sörensen (Estados Unidos/Portugal/Dinamarca), Aston Martin nº 33, 99 vueltas
3. Dalla Lana/Pittard/Thiim (Canadá/Inglaterra/Dinamarca), Aston Martin nº 98, 99 vueltas
4. Leutwiler/Cairoli/Pedersen (Suiza/Italia/Dinamarca), Porsche 911 RSR nº 46, 99 vueltas 6. Wainwright/Barker/Pera (Inglaterra/Inglaterra/Italia), Porsche 911 RSR nº 86, 98 vueltas 9. Poordad/Heylen/Lindsey (Estados Unidos/Bélgica/Estados Unidos), Porsche 911 RSR nº 88, 96 vueltas 13. Iribe/Barnicoat/Millroy (Estados Unidos/Inglaterra/Inglaterra), Porsche 911 RSR nº 56, 93 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-fia-wec-campeonato-mundial-resistencia-2022-carrera-2-seis-horas-spa-francorchamps-28272.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0965d517-a946-4915-8fb7-8cb91d98b837.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart