

Llegan a Panamá el Taycan 4 Cross Turismo y el Taycan GTS

09/07/2022 Porsche amplía las opciones de autos eléctricos

Porsche amplía en Panamá las versiones disponibles de su primer deportivo ciento por ciento eléctrico con la presentación del Taycan 4 Cross Turismo y el Taycan GTS, continuando así de forma coherente su camino hacia la movilidad sostenible.

Los nuevos vehículos fueron develados hoy en el Porsche Center Panamá por Alemautos Panamá, el importador exclusivo de los deportivos alemanes para el país.

Con las tres versiones del Taycan Cross Turismo y el nuevo Taycan GTS, el portafolio de modelos disponible en Panamá de la familia ciento por ciento eléctrica de Porsche asciende a ocho.

"La llegada del primer Taycan al país, en julio de 2020, ha sido muy gratificante, ha tenido una excelente receptividad por parte de clientes y amantes de la marca", dijo Raúl Civiello, Gerente General de Alemautos Panamá, S.A. "Con el nuevo GTS presentamos el primer Taycan con autonomía superior

a 500 kilómetros con una sola carga, mientras que con el Taycan Cross Turismo abrimos nuevas posibilidades para los amantes de la aventura, mezcla la potencia que ofrecen todos los Porsche, junto a las prestaciones de un todoterreno; lo mejor de ambos mundos".

Taycan Cross Turismo: el todoterreno eléctrico para la aventura

Al igual que el sedán deportivo Taycan, el Taycan Cross Turismo se beneficia de la innovadora propulsión eléctrica con arquitectura de 800 voltios. El nuevo tren de rodaje de alta tecnología con tracción total y suspensión neumática adaptativa también garantiza un dinamismo sin concesiones fuera de carreteras pavimentadas. Cuarenta y siete milímetros más de espacio para las cabezas de los pasajeros en la parte trasera y hasta 1.212 litros de volumen de carga tras el gran portón trasero hacen del Cross Turismo un todoterreno que llega a completar el portafolio de Porsche en nuestro país.

El Taycan Cross Turismo está disponible en Panamá en tres versiones, todas equipadas de serie con la batería Performance Plus, que tiene una capacidad de 93,4 kWh:

4 Cross Turismo: Tiene una potencia de 380 CV (280 kW), que con el overboost y la función Launch Control aumenta a 476 CV (350 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 220 km/h y su autonomía es de 389 – 456 km., según el Procedimiento de Prueba Mundial Armonizado para Vehículos Ligeros (WLTP).

4S Cross Turismo: Tiene una potencia de 490 CV (360 kW), que con el overboost y la función Launch Control aumenta a 571 CV (420 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos, tiene una velocidad máxima de 240 km/h y su autonomía es de 388 – 452 km., según el WLTP.

Turbo Cross Turismo: Tiene una potencia de 625 CV (460 kW), que con el overboost y la función Launch Control aumenta a 680 CV (500 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos, tiene una velocidad máxima de 250 km/h y su autonomía es de 395 – 452 km., según el WLTP.

El chasís de alta tecnología, con tracción total y suspensión neumática adaptativa, viene de serie en las tres variantes. El paquete opcional Off-Road Design aumenta la altura libre al suelo hasta 30 mm. Esto significa que el Cross Turismo puede circular también por caminos difíciles sin asfaltar. El modo 'Gravel' mejora las capacidades del nuevo modelo cuando transita por ese tipo de terrenos exigentes. Este nuevo modo se suma a los ya conocidos 'Range', 'Normal', 'Sport', 'Sport Plus' e 'Individual'.

Más espacio para la aventura

El primer todoterreno eléctrico de Porsche denota en cada uno de sus detalles la pasión por la aventura fuera de la ciudad. La silueta del Taycan Cross Turismo está definida por una línea de techo deportiva que desciende hacia atrás (la llamada 'flyline' por los diseñadores de Porsche). Cuenta de serie con llantas de 19 pulgadas para la versión Taycan 4 Cross Turismo y llantas de 20 pulgadas en las versiones

4S y Turbo. De manera opcional están disponibles las llantas de 21 pulgadas, que hacen juego con unos guardabarros dignos de un vehículo preparado para la acción en caminos difíciles.

En cuanto a sus dimensiones, el nuevo Cross Turismo mantiene los mismos 1.967 mm de ancho del sedán Taycan, mientras que la altura de las versiones 4 y 4S es de 1.409 mm y la del Turbo es de 1.412 mm. El largo del nuevo Cross Turismo aumenta en 11 mm, respecto a Taycan, alcanzando 4.974 mm. En el interior, los pasajeros de atrás cuentan con 47 mm adicionales de espacio al techo, ofreciéndole mayor amplitud a los mismos. El maletero es otro de los beneficiados con esta nueva silueta, otorgando una capacidad de 366 litros, que se puede extender a más de 1.200 litros con los asientos abatidos, mientras que el maletero delantero ofrece 84 litros de carga.

Para conseguir aún mayores prestaciones en condiciones difíciles, el nuevo Taycan Cross Turismo cuenta con el paquete opcional Offroad Design, el cual ofrece entre 20 y 30 milímetros adicionales de altura al suelo que el Taycan sedán.

GTS: el más polivalente

Las siglas GTS hacen referencia al Gran Turismo Sport. Este término fue acuñado a partir de 1963 con el primer modelo, el 904 Carrera GTS, un auto de carreras en el sentido clásico del término. Porsche quería llevar este vehículo a la carretera y convertirlo en un auto adecuado para trayectos largos. El resultado fue el GTS, que podía ser homologado y era más cómodo. Desde entonces esta sigla ha tenido un significado muy importante para la compañía.

Los GTS siempre han sido un referente en Porsche", dijo Civiello. Su mayor equipamiento, potencia y autonomía van a dar mayor placer de conducir a muchos de nuestros clientes. Con 500 kilómetros de autonomía puedes ir sin necesidad de recargar la batería desde el Porsche Center Panamá hasta David, e incluso a Boquete".

El Taycan GTS es el modelo deportivo polivalente de la gama. Tiene una impresionante potencia de 598 CV (440 kW) con overboost cuando es utilizado el Launch Control y acelera de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos. La velocidad máxima de ambos es de 250 km/h.

Para optimizar la conducción y lograr un rendimiento eficiente y dinámico, el nuevo Taycan GTS cuenta con una suspensión neumática adaptativa que incluye el sistema de amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM) específicamente adaptado al GTS para lograr la mejor dinámica lateral. El sonido del Porsche Electric Sport Sound fue modificado para resaltar el carácter del nuevo GTS.

Los rines estándar en diseño Taycan Turbo S Aero de 20 pulgadas tienen un acabado de pintura específico para GTS en negro y subrayan nuevamente la apariencia deportiva. De manera opcional, también están disponibles las llantas en diseño RS Spyder de 21 pulgadas.

Como es tradición en todos los GTS, en el exterior destacan numerosos detalles en negro; entre ellos, el faldón delantero, la base de los retrovisores exteriores y el marco de las ventanillas laterales. A ello se suman los característicos focos de la línea Taycan. En el habitáculo, el tejido Race-Tex en negro y el paquete de aluminio cepillado con una terminación en negro anodizado subrayan la elegancia y el dinamismo del modelo.

Techo panorámico con control de luz solar

El techo panorámico fijo cuenta con la opción de un sofisticado control de luz solar, la que permite que una pequeña película de cristal líquido conmutable eléctricamente pueda cambiar de claro a mate, protegiendo a los ocupantes del sol, sin oscurecer el interior. Como novedad en la industria, el techo está dividido en nueve segmentos que pueden ser ajustados individualmente, según la necesidad de cada pasajero.

PCM con integración a Apple CarPlay y Android Auto

Tanto el Taycan GTS, como el Taycan Cross Turismo están dotados de la última generación del sistema Porsche Communication Management (PCM), que incluye la integración de Android Auto, además del conocido Apple CarPlay, lo cual también permite que usuarios de teléfonos con el sistema operativo Android puedan conectarse con el sistema de infoentretenimiento de los nuevos deportivos eléctricos. Esto se puede realizar tan pronto el teléfono esté conectado al vehículo a través del sistema USB disponible.

Equipamiento y precios en Panamá

Los clientes interesados ya pueden hacer pedidos de las cuatro nuevas versiones del Porsche Taycan disponibles para Panamá, cuyos precios de entrada son los siguientes:

Taycan 4 Cross Turismo: 125,000 dólares
Taycan 4S Cross Turismo: 136,900 dólares
Taycan Turbo Cross Turismo: 166,500 dólares
Taycan GTS : 149,500 dólares

Para equipamientos y precios específicos por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas del Porsche Center Panamá. Los fanáticos de la marca pueden configurar el Taycan de sus sueños en el Porsche Car Configurator local, en donde obtendrán el precio y un código único para poner una orden de compra.

Infraestructura de carga para vehículos eléctricos en Panamá

El nuevo Taycan Cross Turismo, el Taycan GTS, al igual que los demás modelos eléctricos e híbridos enchufables de Porsche se benefician de una amplia red de carga en el país.

Para satisfacer las necesidades de los clientes, Porsche cuenta con varias herramientas. La primera es la instalación de cargadores Porsche en sus casas u oficinas. En segundo lugar la infraestructura Porsche Destination Charging, una red de carga pública desarrollada mediante alianzas con restaurantes, centros comerciales, clubes y otros sitios que frecuentan los clientes, para que puedan cargar allí sin costo alguno. La tercera herramienta es el Porsche Charging Services, que son alianzas con diferentes empresas privadas que les permiten a los clientes Porsche cargar sus autos en sus electrolineras.

La infraestructura Porsche Charging Services en Panamá ha sido desarrollada gracias a un acuerdo comercial con Evergo (plataforma tecnológica de InterEnergy Group) a comienzos de 2021. De los 20 cargadores Porsche instalados hasta el momento en el país, nueve han sido colocados de manera compartida con Evergo. Estos puntos se encuentran distribuidos así:

- Porsche Center Panamá: un cargador de 50 kW
- Hotel Sortis (Ciudad de Panamá): dos cargadores de 19.2 kW
- The Rock (Boquete): un cargador de 19.2 kW
- Riverside Inn (Boquete): un cargador de 19.2 kW
- Valle Escondido Resort Golf & Spa (Bajo Boquete): un cargador de 19.2 kW
- The Westin Playa Bonita (Ciudad de Panamá): un cargador de 19.2 kW
- Hotel Los Mandarinos (El Valle de Antón): un cargador de 19.2 kW
- Restaurante Casa Urrutia (Ciudad de Panamá): un cargador de 19.2 kW

Los otros 11 cargadores instalados por el Porsche Center Panamá, todos de 9.6 kW, se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

- Porsche Center Panamá: dos cargadores
- Panafoto (calle 50): dos cargadores
- Paseo El Valle (El Valle): dos cargadores
- Casa Club Buenaventura – Coclé (Buenaventura): dos cargadores
- Restaurante Chef Pascal (San Carlos): dos cargadores

- Automotriza, S.A. (Ciudad de David): un cargador

Gracias a la alianza con Evergo, los clientes de Porsche cuentan con más de cien estaciones de carga en todo el país, que permiten movilizarse a lo largo de todo el territorio nacional.

Los interesados en acceder a los cargadores de Evergo deben descargar la aplicación Evergo App, ingresar toda la información personal y la forma de pago para poder empezar a hacer uso de los cargadores. Esta aplicación muestra en tiempo real la ubicación y disponibilidad de los cargadores y también permite reservar un cargador específico en determinado momento.

Un dato interesante a destacar es que actualmente en promedio, el costo de electricidad residencial en Panamá está en torno a B/. 0.24 / kWh. (tarifa ENSA BTS3). Eso supone que la carga completa de la batería del Taycan en sus distintas versiones de 79,2 kWh (Performance) o 93,4 kWh (Performance Plus) cuesta aproximadamente B/. 19 o B/. 22,4 respectivamente, al multiplicar su capacidad por el valor kWh" dijo Civiello. En el caso del Taycan GTS, con B/. 22.4 puede recorrer 504 kilómetros, lo que nos arroja un valor de B/. 0.04 por kilómetro, o B/. 4.4 por cada 100 kilómetros. Viéndolo de otra manera, cada kWh nos permite recorrer 5.2 kilómetros".

MEDIA ENQUIRIES

Andrea Perdomo

+(507) 307-3435
aperdomo@porsche-panama.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-llegan-a-panama-el-Porsche-taycan-4-cross-turismo-y-el-taycan-gts.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/09641108-d682-433d-bcbe-212fd2acb743.zip