



La tecnologia ibrida Porsche domina anche in Giappone

13/10/2015 Porsche vince di nuovo al World Endurance Championship

Vincendo la quarta gara consecutiva, Porsche compie un significativo passo avanti nella lotta per il World Endurance Championship (WEC). Oggi, alla guida Timo Bernhard (Germania), Brendon Hartley (Nuova Zelanda) e l'ex pilota di Formula Uno Mark Webber (Australia), l'avveniristica Porsche 919 Hybrid ha vinto la sei Ore di Fuji. La vettura gemella, alla cui guida si sono alternati Romain Dumas (Francia), Neel Jani (Svizzera) e Marc Lieb (Germania), è arrivata seconda garantendo a Porsche un'altra doppietta dopo il record ottenuto a Le Mans. Il WEC è considerato uno dei campionati mondiali più importanti nel Motorsport, oltre alla Formula Uno. Con la vittoria a Fuji, Porsche amplia il suo vantaggio al comando del campionato su Audi e Toyota.

Nella classe GTE-Am per vetture GT basate sul modello di serie, dove i team clienti Porsche gareggiano contro Aston Martin, Chevrolet e Ferrari, la star di Hollywood, nonché pilota, Patrick Dempsey (USA) ha ottenuto la sua prima vittoria nel WEC al volante della sua Porsche 911 RSR, l'attuale versione da corsa dell'icona 911*) prodotta in serie. La migliore 911 RSR nella classe GTE-Pro per piloti professionisti ha

concluso la gara in seconda posizione con Frédéric Makowiecki (Francia) e Patrick Pilet (Francia).

*) Serie 911: Consumi (l/100 km) combinato 12,7–7,4 ; urbano 19,2–9,9; extraurbano 8,9/6,0;
Emissioni di CO2 296–169 g/km; Classe di efficienza (Germania) G–D.

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/10/la-tecnologia-ibrida-porsche-domina-anche-in-giappone.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0934d806-c95c-473c-a581-3c442a28a97d.zip>