

Porsche felicita a Hans-Joachim Stuck en su 75 cumpleaños

01/01/2026 Su nombre está estrechamente vinculado al Porsche 962. A mediados de la década de 1980, Hans-Joachim Stuck inició la etapa más exitosa de su carrera con este vehículo. Su habilidad para conducir a velocidades constantes en largas distancias y sus precisos detalles sobre la puesta a punto del coche de competición lo convirtieron en una pieza clave del equipo oficial de Porsche. El 1 de enero de 2026 cumple 75 años.

Hans-Joachim Stuck, conocido como “Strietzel” (un tipo de pastel de miel bávaro), es uno de los pilotos alemanes más famosos de su época. Con su habilidad innata, su inconfundible estilo de conducción y su pasión por las carreras de resistencia, ha dejado una huella imborrable en el automovilismo internacional. El 1 de enero de 2026, el veterano piloto oficial de Porsche celebra su 75 cumpleaños. “Hans-Joachim Stuck ha hecho una gran contribución a Porsche. Sus actuaciones en pruebas de larga distancia, en particular sus éxitos al volante del Porsche 962, siguen siendo uno de los momentos más importantes de la historia de Porsche en competición”, comenta Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Le agradecemos su dedicación y le deseamos todo lo mejor en esta efeméride”.

De talento precoz a gloria internacional

Hans-Joachim Stuck nació el 1 de enero de 1951 en Garmisch-Partenkirchen. Consiguió una exención especial para obtener su carnet de conducir a los 16 años. La afición por el automovilismo venía de familia: su padre, Hans Stuck, se ganó el apodo de "Rey de la Montaña" en las carreras en cuesta de las décadas de 1920 y 1930. Hans-Joachim Stuck compitió en su primera prueba en 1969 con un BMW 2002, en Nürburgring. Desde entonces, su palmarés creció a velocidad de vértigo: en 1970, ganó las 24 Horas de Nürburgring con un BMW 2002; en 1972, se alzó con la victoria en el Campeonato Alemán de Turismos con un Ford Capri RS; en 1974, fue subcampeón de Europa de Fórmula 2 con un March BMW 742; en 1975, ganó las 12 Horas de Sebring con un BMW 3.5 CSL.

En los años siguientes, se desarrolló aún más como piloto versátil, demostrando su talento tanto en las carreras de monoplazas como en las de turismos y resistencia. En 1977 y 1978, compitió en Fórmula 1 con un Brabham Alfa Romeo y un Shadow Ford Cosworth. Al año siguiente, siguió en la categoría reina con un ATS Ford Cosworth y ganó la serie Procar con un BMW M1. En 1981 y 1983, Stuck obtuvo el segundo puesto en el Campeonato Alemán de Turismos con un BMW 320 y, en 1984, consiguió el segundo puesto en el Campeonato Europeo de Turismos al volante de un BMW 635 CSi.

Estrecha conexión entre Stuck y el Porsche 962

La época que pasó como piloto oficial de Porsche en la década de 1980 fue especialmente importante para él. Stuck celebró sus mayores éxitos internacionales al volante del Porsche 962. En 1985, se proclamó campeón del mundo de resistencia con un 962 C junto a su compañero de equipo y gran amigo Derek Bell. En 1986 y 1987 ganó la ADAC Supercup y en 1986 y 1988 las 12 Horas de Sebring con un 962 IMSA. En 1986 y 1987 también obtuvo la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans con un Porsche, y al año siguiente quedó segundo en la famosa prueba francesa. Estos logros consolidaron su reputación como uno de los pilotos de resistencia más destacados de su generación y como un hombre clave en el equipo oficial Porsche de aquel momento.

Versatilidad absoluta

Su trayectoria profesional posterior estuvo plagada de éxitos con Porsche y otras marcas: en 1990, Stuck ganó el campeonato alemán de turismos con un Audi V8 quattro; en 1993, se proclamó campeón del IMSA Supercar con un Porsche 911 Turbo 3.6; en 1998, ganó las 24 Horas de Nürburgring con un BMW 320 Diesel. Más tarde, triunfó en las 24 Horas de Nürburgring de 2004 y en las 24 Horas de Dubái de 2006. Otros éxitos subrayaron la versatilidad de Stuck: cinco victorias en su categoría en el VLN Nürburgring con un BMW Z4 y una victoria de clase en las 24 Horas de Nürburgring con un VW Scirocco en 2008. Su carrera de despedida fue tres años después, en el famoso circuito de las montañas de Eifel, en un equipo que incluía a sus hijos Johannes y Ferdinand Stuck, al volante de un Lamborghini Gallardo GT3 PL600+. El piloto de Alta Baviera volvió en 2021 para proclamarse

subcampeón de las GT2 European Series con un KTM X-Bow.

Papel crucial como piloto de desarrollo

El talento de Stuck brilló no solo en sus resultados deportivos, sino también en su habilidad para desarrollar y mejorar vehículos y adaptarse rápidamente a los nuevos requisitos técnicos. Su intercambio de información con los ingenieros fue crucial durante las fases de prueba. Para él y para Porsche, los años al volante del Porsche 962, uno de los prototipos más exitosos de su época, fueron decisivos y siguen siendo un capítulo importante en la historia de la marca hasta el día de hoy.

Embajador en pruebas de históricos

Incluso tras finalizar su carrera deportiva en 2011, Stuck siguió vinculado al automovilismo de diversas maneras. Como experto, invitado habitual en eventos históricos y embajador de la marca, compartió sus experiencias, anécdotas y entusiasmo con un amplio público.

Su forma dinámica de hablar sobre éxitos y desafíos lo convirtió en una figura destacada en el panorama automovilístico y en un testigo clave de una época que influyó decisivamente en las carreras de resistencia internacionales. De 2012 a 2020, fue presidente de la Federación Alemana de Automovilismo, donde promovió el talento joven.

Image Sublines

Path: Porsche felicita a Hans-Joachim Stuck en su 75 cumpleaños/fotos/img_1.jpg
Title: Norbert Singer, Hans-Joachim Stuck (i-d), Paul Ricard, probablemente 1985, Porsche AG
Subline: Hans-Joachim Stuck (derecha) con Norbert Singer en Paul Ricard.

Path: Porsche felicita a Hans-Joachim Stuck en su 75 cumpleaños/fotos/img_2.jpg
Title: Hans-Joachim Stuck, 962 C, ADAC Supercup, 1987, Porsche AG
Subline: Hans-Joachim Stuck al volante de un Porsche 962 C en el campeonato ADAC Supercup de 1987.

Path: Porsche felicita a Hans-Joachim Stuck en su 75 cumpleaños/fotos/img_3.jpg
Title: Hans-Joachim Stuck, 911 Turbo 3.6 IMSA Supercar, vencedor absoluto, IMSA Supercar, 1993, Porsche AG
Subline: En 1993, Hans-Joachim Stuck se proclamó vencedor absoluto del campeonato IMSA Supercar con un 911 Turbo 3.6.

Path: Porsche felicita a Hans-Joachim Stuck en su 75 cumpleaños/fotos/img_4.jpg
Title: Hans-Joachim Stuck, Porsche 962 Le Mans GT, pruebas, 1994, Porsche AG
Subline: "Strietzel" Stuck prueba por primera vez el Porsche 962 Le Mans GT en 1994.

Path: Porsche felicita a Hans-Joachim Stuck en su 75 cumpleaños/fotos/img_5.jpg
Title: Hans-Joachim Stuck, equipo de Museo y Patrimonio de Porsche, 2018, Porsche AG
Subline: Hans-Joachim Stuck apoyando al equipo de Museo y Patrimonio de Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2026/porsche-felicita-hans-joachim-stuck-75-aniversario-41453.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/08e60525-d06d-4f07-aa04-2ab4876e1415.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart