

Da Costa (Porsche) gana la segunda carrera de Berlín

12/05/2024 Primera victoria local de Porsche en la Fórmula E: António Félix da Costa ha ganado el domingo la segunda carrera del E-Prix de Berlín. Después de Misano, donde fue descalificado por un detalle técnico menor, cruzó la meta primero por segunda vez este año. En la prueba del sábado, Wehrlein fue quinto y Da Costa sexto.

2ª carrera

A pesar de un largo período como líder y, por tanto, de menos rebufos, la energía de su Porsche 99X Electric fue suficiente para la victoria. Pascal Wehrlein, segundo piloto del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, se quedó a las puertas de un doble podio para la marca al terminar cuarto. Gracias a los puntos obtenidos por la *pole position* de Jake Dennis con el coche cliente de Andretti, Porsche se pone en cabeza en la clasificación de fabricantes.

Dennis, actual campeón del mundo, dio la vuelta al resultado del día anterior y consiguió el mejor tiempo

en los entrenamientos clasificatorios. Terminó la carrera del domingo quinto, detrás de Wehrlein, y sumó una buena cantidad de puntos para el campeonato. Norman Nato, en el segundo Porsche de Andretti, cruzó la meta en el puesto 19º después de un contacto

Comentarios sobre la 2ª carrera en Berlín

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido una carrera espectacular ante nuestra afición, con un gran resultado para Porsche. António ha pilotado a fondo para conseguir su primera victoria de la temporada... por segunda vez. La prueba ha vuelto a estar muy reñida, así que su actuación merece ser aún más valorada. Pascal retrocedió tras un contacto con el muro, pero sumó importantes puntos con el cuarto puesto. El apoyo de parte del equipo de desarrollo de Weissach y de numerosos empleados de Porsche ha sido fantástico. Esta victoria nos da el impulso definitivo para las seis últimas carreras de la temporada. Hoy estamos disfrutando del momento, el equipo se lo ha ganado. Mañana, después del *test* de debutantes, comenzarán de nuevo los preparativos para la doble carrera de Shanghái, dentro de quince días".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Es un gran día para Porsche y, por supuesto, también para mí. Ganar la carrera de casa en Berlín es fantástico, por los muchos empleados de la marca que nos han apoyado aquí como espectadores. No tuve precisamente el mejor comienzo de temporada, pero nunca dejé de creer en mí. Seguimos trabajando duro y finalmente hemos sido recompensados por ello. Estoy muy contento y deseando que lleguen las carreras de Shanghái. No puede haber mejor motivación para el resto del año".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "¡Muchas felicidades para Antonio! Estoy contento por su victoria. Hoy hemos trabajado muy bien juntos. Es una pena que no haya sido suficiente para lograr un doble podio. Han pasado demasiadas cosas para lograrlo. Me empujaron contra el muro varias veces y como resultado de ello mi coche sufrió bastante. Desde ese punto de vista, estoy feliz de haber podido sumar importantes puntos".

1ª carrera

En los terrenos del histórico aeropuerto de Tempelhof, los dos monoplazas del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se turnaron para liderar la prueba desde el principio. Sin embargo, en la fase final de las 46 vueltas ya no pudieron mantenerse en la lucha por la victoria. Wehrlein, líder del Campeonato del Mundo antes de este evento, cruzó la meta quinto, mientras que su compañero Da Costa terminó inmediatamente después.

El equipo cliente de Porsche Andretti Fórmula E acabó fuera de los puntos. Jake Dennis partía desde la 20ª posición en la parrilla y luchó hasta ascender al cuarto puesto con su Porsche 99X Electric, pero se retiró poco antes de la meta.

Comentarios sobre la 1ª carrera en Berlín

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido una primera carrera muy emocionante. Hemos sumado puntos importantes con el 5º y el 6º puesto. Sin embargo, el resultado no es el que habíamos esperado. Perdimos la batalla por la victoria o el podio en las dos o tres últimas vueltas. Es decepcionante. Pero, en general, hoy ha sido un buen día. Mañana intentaremos hacerlo mejor y recuperar el liderato del campeonato de pilotos. Muchas gracias a nuestro equipo, que ha conseguido que el coche de Pascal esté listo para la carrera y vuelva a ser competitivo de la noche a la mañana, después del fallo en los entrenamientos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido una carrera agitada, con muchos contactos. Tienes que colocarte en la posición adecuada para no salir mal parado. A veces funciona, a veces no. Hemos estado delante mucho tiempo, pero hoy no tuvimos el ritmo necesario para presionar a los líderes hasta el final. Mañana haremos todo lo posible para lograr un mejor resultado".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "No estoy del todo satisfecho. Ha sido una carrera salvaje. Especialmente hacia el final, cuando todavía era posible un podio, hubo algunas situaciones críticas que no acabaron bien para mí. Mañana será otro día con una nueva oportunidad".

La próxima carrera

La siguiente cita para el equipo TAG Heuer Porsche en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA será el E-Prix de Shanghái, undécima y duodécima pruebas del certamen, que se disputarán los días 25 y 26 de mayo.

Porsche en Fórmula E

Porsche disputa su quinta temporada de Fórmula E en 2023/2024. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el Porsche 99X Electric. El innovador monoplaza eléctrico se ha desarrollado en las instalaciones de Weissach, con emisiones neutras de CO_2. Con su participación en este campeonato del mundo, Porsche subraya su compromiso de asumir un papel de liderazgo entre los fabricantes de automóviles tradicionales en las áreas de electrificación, sostenibilidad y tecnología. En la Fórmula E, la marca obtiene información muy valiosa que después traslada a sus deportivos eléctricos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA

Clasificación de pilotos

1. Nick Cassidy (NZ), 140 puntos
2. Pascal Wehrlein (ALE), 124 puntos
4. Jake Dennis (GB), 102 puntos
8. António Félix da Costa (POR), 59 puntos
13. Norman Nato (FRA), 24 puntos

Clasificación de equipos

1. Jaguar TCS Racing, 237 puntos
2. TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 183 puntos
5. Andretti Formula ESP, 126 puntos

Trofeo de fabricantes

1. Porsche, 267 puntos
2. Jaguar, 266 puntos
3. Nissan, 202 puntos

Información para los medios

Toda la información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se publicará en directo en la cuenta de X (anteriormente Twitter) @PorscheFormulaE. Las noticias más relevantes acerca del equipo, los pilotos y el campeonato se pueden encontrar en la sección de Fórmula E de Porsche Newsroom. El contenido se actualizará periódicamente a lo largo de la temporada y se ampliará con material interactivo adicional.

Calendario 2024

13 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
26/27 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
16 marzo	Carrera 4	São Paulo (Brasil)
30 marzo	Carrera 5	Tokio (Japón)
13/14 abril	Carreras 6/7	Misano (Italia)
27 abril	Carrera 8	Montecarlo (Mónaco)
11/12 mayo	Carreras 9/10	Berlín (Alemania)
25/26 mayo	Carreras 11/12	Shanghái (China)
29/30 junio	Carreras 13/14	Portland (EE. UU.)
20/21 julio	Carreras 15/16	Londres (Reino Unido)

Consumption data

Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)*: Electrical consumption combined: 24.8 – 20.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: E-Prix de Berlín 2024/fotos/img_1.jpg
Title: António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13), 2ª carrera del E-Prix de Berlín, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13).

Path: E-Prix de Berlín 2024/fotos/img_2.jpg
Title: Pascal Wehrlein, Porsche 99X Electric (nº 94), 2ª carrera del E-Prix de Berlín, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein, delante de Jake Dennis y Norman Nato, todos ellos con Porsche 99X Electric.

Path: E-Prix de Berlín 2024/fotos/img_3.jpg
Title: António Félix da Costa, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, E-Prix de Berlín, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa.

Path: E-Prix de Berlín 2024/fotos/img_4.jpg
Title: António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13), 1ª carrera del E-Prix de Berlín, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa, Porsche 99X Electric (nº 13).

Path: E-Prix de Berlín 2024/fotos/img_5.jpg
Title: Porsche Taycan Turbo GT, coche de seguridad de la Fórmula E, E-Prix de Berlín, 2024, Porsche AG
Subline: Porsche Taycan Turbo GT, coche de seguridad de la Fórmula E.

Path: E-Prix de Berlín 2024/fotos/img_6.jpg
Title: Pascal Wehrlein, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein.

Path: E-Prix de Berlín 2024/fotos/img_7.jpg
Title: António Félix da Costa, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/formula-e-berlin-34966.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/08c81cd2-d1a3-425f-906b-26d16c85ce41.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart