

La Porsche 718 Spyder RS devient le nec plus ultra de la famille des moteurs centraux

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Son contenu pourrait ne plus être à jour.

09/05/2023 La joie d'un roadster à toit amovible et muni d'un moteur atmosphérique à haut régime.

Porsche couronne la gamme de modèles 718 à moteur central avec une voiture sport conçue pour un plaisir de conduite maximal : la nouvelle 718 Spyder RS est la contrepartie décapotable de la 718 Cayman GT4 RS. Pour la première fois, le moteur boxer atmosphérique à six cylindres à aspiration naturelle de 493 ch de la 911 GT3 se retrouve dans une voiture sport décapotable à moteur central. Ce même moteur léger à haut régime alimente également la voiture de course Porsche 911 GT3 Cup. Le toit souple manuel exceptionnellement léger et épuré de la 718 Spyder RS rend l'expérience du son évocateur du moteur encore plus exaltante. L'effet est accentué par le système d'échappement sport

léger en acier inoxydable de série et les prises d'air distinctives situées sur les côtés derrière les appuie-tête.

Moteur atmosphérique à haut régime et construction indéniablement légère
Le groupe motopropulseur de la nouvelle 718 Spyder RS est identique à celui du coupé 718 Cayman GT4 RS. Le moteur boxer six cylindres, d'une cylindrée de 4,0 litres, atteint jusqu'à 9 000 tr/min et génère une puissance de 493 HP et un couple maximal de 331 lb-pi. Jumelé à une boîte de vitesses PDK à sept rapports rapprochés, le moteur à six cylindres catapulte le Roadster biplace de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes. Le véhicule franchit la barre des 200 km/h en seulement 10,9 secondes. Comparativement à la 718 Spyder sans désignation « RS », le nouveau meilleur véhicule de sa catégorie profite d'une puissance additionnelle de 79 ch en plus d'atteindre une accélération de 100 km/h une demi-seconde plus rapidement. La vitesse de pointe est passée de 300 km/h à 308 km/h. À l'instar de tous les modèles RS modernes, la nouvelle 718 Spyder RS est équipée exclusivement de la boîte de vitesses Porsche à double embrayage (PDK). Cette boîte de sept vitesses permet d'en changer en un temps record et garantit des performances maximales. Les palettes permettent au conducteur de garder les deux mains sur le volant, même lors de la sélection manuelle des vitesses. Le conducteur peut également utiliser le levier sélecteur ergonomique sur la console centrale. En plus du moteur plus puissant, le poids réduit de ce nouveau modèle contribue également à une meilleure performance : à 1 410 kilogrammes, la Spyder RS pèse 40 kg de moins que la 718 Spyder équipée d'un système PDK et est cinq kilogrammes plus légère que la 718 Cayman GT4 RS fermée. La Spyder RS représente l'apothéose des modèles de la gamme lancée en 2016.

Aérodynamisme équilibré
La partie avant de la nouvelle Porsche 718 Spyder RS est presque identique à celle de la 718 Cayman GT4 RS. Le capot avant de série en CFRP est doté d'une large sortie d'air au-dessus du pare-chocs. Les deux prises d'air NACA améliorent le refroidissement des freins sans nuire à la valeur du coefficient de traînée. Des ailettes latérales aux extrémités extérieures du pare-chocs augmentent la portance négative. La jupe avant est légèrement plus courte que celle de la 718 Cayman GT4 RS, qui, de concert avec son grand aileron, produit une portance négative globale plus élevée sur la Cayman et nécessite donc un aileron affleurant plus large pour atteindre un équilibre aérodynamique. Au lieu d'être pourvue d'un aileron, la 718 Spyder RS présente un splendide aileron en queue de canard. Tous les composants aérodynamiques sont soigneusement coordonnés. Ils maintiennent l'équilibre aérodynamique du véhicule et assurent une stabilité maximale à haute vitesse.

Capote souple de style épuré
La nouvelle 718 Spyder RS est équipée d'une capote légère monocouche à commande manuelle. Le design est incroyablement compact, composé de deux parties : une voile solaire et un déflecteur contre les intempéries. Tous deux sont entièrement amovibles et peuvent être rangés ensemble ou séparément dans le véhicule. La voile solaire à elle seule peut également servir de « toit Bimini », protégeant ainsi le conducteur et le passager avant des rayons intenses du soleil. L'habitacle, dans ce cas, demeure largement ouvert sur les côtés et derrière les passagers. Combinée au déflecteur, la capote complète offre une protection efficace contre la pluie lorsque les vitres latérales sont relevées. Le toit entier, y compris les pièces mécaniques, ne pèse que 18,3 kg. C'est 7,6 kg de moins que la 718

Spyder et 16,5 kg de moins que la 718 Boxster. Les conducteurs qui souhaitent alléger davantage le poids du véhicule peuvent laisser le toit entier à la maison si le temps le permet, pour gagner huit kilos en légèreté.

Suspension sport à grande précision et grande agilité
Le châssis de la 718 Spyder RS reprend des composants de la 718 Cayman GT4 RS et de la 718 Spyder et est conçu pour un plaisir de conduite maximal sur les routes sinueuses. Elle est équipée de série du système Porsche Active Suspension Management (PASM) avec mode sport et a été abaissée de 30 millimètres. Elle est aussi équipée du guidage de couple Porsche Torque Vectoring (PTV) avec un différentiel mécanique à glissement limité, des paliers de suspension à rotule et des roues de 20 pouces en aluminium forgé. Le comportement du châssis se caractérise par une précision de direction ultra performante, ainsi que par une maniabilité agile et extrêmement neutre. Le niveau du véhicule, le carrossage, le circuit et la barre stabilisatrice peuvent tous être réglés individuellement. Comparativement à la 718 Cayman GT4 RS, les capacités de ressort et d'amortissement ont été réduites pour offrir une configuration plus détendue caractéristique du style décapotable.

Habitacle axé sur la performance
L'intérieur du véhicule est distinctement sportif : l'habitacle est réduit aux éléments fonctionnels et ergonomiques essentiels. Le volant sport RS antidérapant est recouvert de Race-Tex et arbore un marquage jaune à 12 heures. Les sièges baquets intégraux de série sont faits de CFRP léger au fini carbone et offrent un soutien latéral particulièrement impressionnant. Les couvre-sièges sont en cuir noir et le centre des sièges en Race-Tex perforé présente une couleur contrastante sur fond noir. Les couleurs contrastantes sont gris arctique ou rouge carmin. Le logo « Spyder RS » de la couleur correspondante est brodé sur les appuie-tête. Le tableau de bord et les finitions sont recouverts de cuir. Les couleurs extérieures offertes comprennent quatre peintures unies et trois peintures métallisées, y compris le nouveau gris vanadium métallisé ainsi que les couleurs spéciales gris arctique, bleu requin et rubis étoilé.

Ensemble Weissach optionnel et montre chronographe assortie
Un ensemble Weissach est également offert en option avec la Spyder RS. Les roues exceptionnellement légères en magnésium forgé offertes en option peuvent être commandées avec cet ensemble d'équipement particulièrement axé sur la performance. Les tuyaux du système d'échappement sport sont en titane. Son allure est inspirée de l'édition limitée 935 de 2018. La partie supérieure du tableau de bord est mise en valeur par le recouvrement de Race-Tex anti-éblouissement. Une montre chronographe Porsche Design Timepieces de qualité supérieure fabriquée à la main à l'usine horlogère de Porsche à Solothurn, en Suisse est offerte en exclusivité aux acheteurs de la Porsche 718 Spyder RS. Elle est conçue pour s'assortir à la configuration de la voiture avec son boîtier particulièrement léger en titane, son cadran en carbone et son bracelet fait de cuir correspondant à celui du véhicule. Le disque à l'arrière fait écho au design des jantes de la 718 Spyder RS.

« La 718 Spyder RS élève le plaisir de la conduite à un niveau supérieur pour les voitures décapotables, » explique Andreas Preuninger, directeur de GT Cars. « La combinaison de notre moteur GT3 unique, de la boîte de vitesses à rapports rapprochés, des dimensions compactes, du poids réduit, de la suspension

de course optimisée sur route et de la grande ouverture offre une expérience de conduite extrêmement libre et engageante. »

La Porsche 718 Spyder RS 2024 est offerte à partir de 188 800 $ au Canada. La nouvelle Porsche 718 Spyder RS célèbre son premier lancement en juin lors des festivités marquant les 75 ans des voitures sport Porsche à Stuttgart-Zuffenhausen. Peu après, elle fera une apparition au Goodwood Festival of Speed en Angleterre.

À propos d'Automobiles Porsche Canada, Ltée
Fondé en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est l'importateur et le distributeur exclusif des modèles Porsche 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan au Canada. Établi en 2017 à Toronto, en Ontario, le siège social de PCL emploie 60 personnes dans les domaines des ventes, de l'après-vente, des finances, du marketing, du développement des ventes au détail et des relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des 75 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. En 2019, un centre de distribution de pièces a ouvert ses portes à Mississauga pour desservir le réseau national de 21 Centres Porsche. PCL est une filiale en propriété exclusive de Porsche AG, dont le siège social est situé à Stuttgart, en Allemagne.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous : https://www.instagram.com/porschecanada | https://www.linkedin.com/company/porsche-cars-canada-ltd | https://twitter.com/PorscheCanada | https://www.porsche.com/canada/fr/wechat/ | https://www.youtube.com/user/Porschefacebook.com/Porsche | https://www.pinterest.ca/porsche

Pour les applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/.

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 295 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2023/05/la-porsche-718-spyder-rs-devient-le-nec-plus-ultra-de-la-famille-des-moteurs-centraux.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/08c57b14-3966-43e1-afa4-be6c3db1aa4b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart