Pascal Wehrlein logra el primer podio de la temporada para Porsche

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

11/04/2021 Pascal Wehrlein (Alemania) ha logrado el primer podio de la temporada para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, al terminar tercero en el E-Prix de Roma al volante del Porsche 99X Electric número 99. La prueba disputada este domingo fue apasionante y, una vez más, hubo grandes batallas entre todos los participantes. Por su parte, André Lotterer (Alemania) acabó esta cuarta carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA en la decimoquinta posición.

Carrera 4

En la lucha por la Super Pole, Pascal Wehrlein ya mostró una gran fortaleza con el tercer tiempo más rápido. En las primeras fases de la prueba, subió al segundo puesto con su Porsche 99X Electric y, con un impresionante adelantamiento, se puso líder poco después. Esta ha sido la primera vez que el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E encabezaba el pelotón. Sin embargo, no consiguió mantener esa posición durante mucho tiempo en el circuito urbano de 3,385 kilómetros situado en el distrito de la Exposición Universal de Roma. Primero cedió ante su inmediato perseguidor, que estaba utilizando el Modo Ataque, y posteriormente perdió otra plaza al reiniciarse la prueba tras una fase de bandera amarilla completa. Aunque cruzó la línea de meta cuarto, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E tuvo razones suficientes para celebrarlo, pues el piloto que acabó tercero fue descalificado por utilizar demasiada energía. Pascal heredaba así el tercer peldaño del podio en su cuarta carrera con Porsche.

Su compañero André Lotterer, que había subido dos veces al podio en Roma en anteriores ocasiones, pasó de la segunda a la última posición en la parrilla de salida, porque al usar más energía de la permitida en la sesión de calificación se le anuló su vuelta más rápida en la Super Pole. Entonces, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E decidió reemplazar el sistema de propulsión del Porsche 99X Electric número 36 y aceptar 10 segundos de un *stop-and-go* de penalización en la carrera.

Comentarios sobre el E-Prix de Roma, carrera 4

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "Estamos entusiasmados con nuestro primer podio de la temporada. Fue una sorpresa final positiva. Las condiciones no eran fáciles, pero hemos sido sólidos. Hicimos buenos progresos desde el arranque de la temporada en Diriyah. Hemos estado delante en calificación y ahora debemos trasladar esa solvencia a la carrera. Hoy estuvimos cerca. La tercera plaza de Pascal es un buen punto de partida para trabajar de cara a la doble cita de Valencia".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): "Ha sido un buen día para Porsche y para mí. Subir al podio en la cuarta prueba de la temporada es un gran resultado. Quiero agradecer a mi equipo su duro trabajo y el tremendo apoyo. Aun así, cuando vas líder quieres ganar, obviamente. Por desgracia, eso no fue posible hoy porque, igual que en Diriyah, nos faltó un poco de velocidad en carrera. Pero estamos en el camino correcto. Espero que en Valencia podamos dar otro paso adelante".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Como en Diriyah, ha sido un fin de semana duro para mí y no he conseguido puntuar. A pesar de todo, pienso que hemos demostrado, una vez más, nuestro potencial. El podio de Pascal motiva a todo el equipo. Todavía hay pequeños detalles sobre los que tenemos que trabajar para poder lograr la primera victoria en Valencia".

Carrera 3

André Lotterer completó una sólida calificación que le llevó a lograr el segundo mejor tiempo en la batalla por la *Super Pole* , lo que le valía una plaza en la primera línea de la parrilla, un resultado idéntico al que tuvo su compañero de equipo en la carrera inaugural de la temporada, que se disputó en Diriyah, Arabia Saudita. En la pista de 3,385 kilómetros ubicada en el distrito de la Exposición Universal de Roma, André no pudo convertir esa prometedora posición de salida en un buen resultado. En la primera vuelta real de carrera, después de que se marchara el coche de seguridad con el que empezaron a causa de una pista húmeda, una desafortunada maniobra de adelantamiento le hizo colisionar con el líder. A consecuencia de ello, el director de carrera le impuso una penalización de cinco segundos y Lotterer solo se pudo clasificar 14º. Su compañero Pascal Wehrlein, que arrancaba desde la octava plaza, consiguió subir en algún momento hasta el cuarto puesto con el Porsche 99X Electric número 99. Al final, cruzó la línea de meta séptimo.

Patrick Dempsey, invitado por TAG Heuer, visitó al equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en Roma antes de la carrera. La estrella de Hollywood y copropietario de la escudería Dempsey Proton Racing, que actualmente está rodando la segunda temporada de la serie "Devils" ("Diablos") en la capital italiana, se quedó impresionado por cómo ha crecido la Fórmula E. En su opinión, la implicación de Porsche en la primera competición eléctrica del mundo es el paso correcto. "Tenemos que ser responsables con el medio ambiente, y por eso es realmente importante que Porsche haya entrado en la Fórmula E. Muchos de los desarrollos para la movilidad eléctrica que se están probando en la pista los veremos más adelante en los coches de calle. Todo va de la mano", comentaba este ex piloto, que hizo realidad su sueño cuando acabó segundo en la categoría GTE-Am en las 24 Horas de Le Mans de 2015 al volante de un Porsche 911 RSR. Con el Taycan, el primer deportivo cien por cien eléctrico de Porsche, tuvo la oportunidad de dar unas cuantas vueltas al circuito urbano el día de la carrera y se quedó fascinado, especialmente con la aceleración y el comportamiento. Su conclusión: "Este coche es magnífico para conducir".

Comentarios sobre el E-Prix de Roma, carrera 3

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "El gran esfuerzo de la calificación dio sus frutos con el segundo lugar de André. Extraordinario trabajo. En la primera vuelta, vio la oportunidad de adelantar al autor de la *pole* por el interior y se metió por ahí. Pero el líder cerró el hueco, no tuvieron sitio por donde pasar y colisionaron. Por desgracia, a André le costó una penalización y todas las opciones en la carrera. Pascal tuvo una primera parte de la prueba muy sólida, pero después no fuimos lo eficientes que nos hubiera gustado y cedimos terreno. Tenemos que ver dónde estamos perdiendo. Es una pena, Pascal podría haber estado ahí arriba. Ahora toca pensar en mañana".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): "He terminado de nuevo en los puntos, lo cual es positivo. Aún así, el resultado no es bueno. Podríamos haber acabado en el podio, pero sucedieron algunas cosas en la carrera que nos lo impidieron. Por eso estoy un poco frustrado. Ahora analizaremos todo con el equipo y veremos qué podemos mejorar para mañana. Es genial que estemos finalmente corriendo en un circuito urbano típico de la Fórmula E. Espero que nuestro resultado mañana sea más positivo".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Tuve una buena calificación y era muy optimista de cara a la carrera. Luego, esta empezó detrás del coche de seguridad y yo iba pegado al líder cuando frenó pronto para la curva 7. Quise adelantarlo por el interior, pero me vio pasar y nos tocamos. Obviamente, es una pena, el coche era rápido y teníamos posibilidades de ganar. Desafortunadamente, tuvimos una gran oportunidad hoy y no la aprovechamos".

La próxima carrera

El próximo evento para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es el E-Prix de Valencia, donde los días 24 y 25 de abril se disputarán la quinta y sexta carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que

tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2021-carreras-3-y-4-roma-e-prix-italia-24141.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/08aabc30-0739-44f6-9dbb-cf7b29d552f3.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart