

Porsche la apogeul motorsportului electric

29/07/2025 32 de locuri pe podium, 13 victorii în curse și 4 titluri de campionat mondial după șase sezoane în Formula E, acumulate într-un moment care coincide cu o dată semnificativă pentru Porsche. 28 iulie 2017 marchează ziua în care producătorul de mașini sport din Stuttgart și-a anunțat intrarea în motorsportul complet electric.

- **Un titlu în fiecare categorie: un record Porsche după șase ani de Formula E**
- **Primul titlu comun de campionat mondial pentru fabrică și clienți**
- **Umăr la umăr: expertiza de pe circuit, transferată pe drum – și vice versa**

Stuttgart.32 de locuri pe podium, 13 victorii în curse și 4 titluri de campionat mondial după șase sezoane în Formula E, acumulate într-un moment care coincide cu o dată semnificativă pentru Porsche. 28 iulie 2017 marchează ziua în care producătorul de mașini sport din Stuttgart și-a anunțat intrarea în motorsportul complet electric. Opt ani mai târziu, marca poate spune cu mândrie că a atins apogeul acestui sport. Porsche și-a completat colecția de reușite prin revendicarea Campionatului pe Echipe și a

celui dedicat Constructorilor de Formula E, în finala sezonului derulată sâmbătă și duminică, la Londra; Porsche 99X Electric, extrem de eficient, a câștigat deja de două ori Campionatul piloților în capitala Marii Britanii (Sezonul 9 și 10).

Andretti Formula E și Cupra Kiro implicați în titlul de campion mondial

256 de puncte de campionat au reprezentat scorul final pentru echipa TAG Heuer Porsche Formula E deținută de fabrică, în sezonul care tocmai s-a încheiat, al unsprezecelea din istoria Formulei E. Și, datorită succeselor celor două echipe de client Porsche, Andretti Formula E și Cupra Kiro, tehnologia Porsche a câștigat, de asemenea, mai multe puncte decât rivalii săi. Trei pole position, o victorie în cursă și zece locuri pe podium au revenit echipei fabricii, inclusiv trei podiumuri duble pentru P2 și P3. Echipa americană Andretti și-a asigurat cea mai bună poziție de start o dată și a terminat pe podium de două ori. Echipa Kiro, care concurează și ea tot pentru SUA, a contribuit cu o victorie și un loc al doilea la titlul obținut de Porsche în Campionatul Constructorilor și a ocupat un pole position o singură dată. O mașină de fabrică și o mașină de client care obțin puncte în aceeași cursă, pentru același titlu de Campion Mondial FIA reprezintă o premieră în Formula E. A existat o situație similară doar în zilele Grupei C ale Campionatului Mondial de mașini sport. Dar pe atunci o singură mașină a marcat puncte în fiecare cursă, fie mașina fabricii, fie mașina de client, nu ambele.

"Echipele de client sunt un pilon important al Porsche Motorsport, așa că suntem mândri că am câștigat pentru prima dată un titlu de campion mondial alături de clienții noștri", a declarat Thomas Laudenbach, Vicepreședinte Porsche Motorsport. "Și cea mai recentă victorie a noastră în cursele de formulă electrică demonstrează încă o dată cât de complex este setul nostru de abilități. Motorsportul este în centrul preocupărilor mărcii noastre - fie că utilizăm sisteme de propulsie convenționale sau electrice, fie la Le Mans, fie în monoposturi, care ne sunt mai puțin familiare, cel puțin din punct de vedere istoric."

Maratoniștii s-au transformat în sprinteri

Formula E: mașini de curse complet electrice, cu un singur loc, cu roți deschise, concepute pentru curse de sprint care durează mai puțin de 60 de minute. Când Porsche a anunțat trecerea de la cursele de anduranță la Formula E, în 2017, aceasta a însemnat și dezvoltarea de noi abilități. Echipa fabricii LMP1 era specializată pe prototipuri sport hibride, pentru curse cu durata de minim șase ore. De aceea, obținerea primului podium de Formula E, la cursa de debut, de la Diriyah, în 2019, a fost neașteptată. Celălalt factor care a făcut ca rezultatul să fie neașteptat a fost acela că echipa s-a alăturat seriei într-un moment în care alte echipe câștigaseră deja peste un an de experiență în curse cu mașinile GEN2, a doua generație de mașini de Formula E.

Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E și Team Principal al TAG Heuer Porsche Formula E Team: „O mulțime de componente standard, un buget plafonat de reglementări și un nivel extrem de ridicat al competiției arătau clar că va fi un început dificil pentru Porsche. Când m-am mutat la Porsche, în primăvara anului 2022, se putea spune că echipa nu era obișnuită să sprinteze. Veneam de la echipa Abt AUDI în cursele DTM și apoi din cursele de Formula E, așa că se putea spune că sprinturile erau specialitatea mea. Cred că un plus de experiență în acest domeniu era una dintre piesele puzzle-ului care lipseau pentru ca Porsche să aibă succes."

Cu doi cai în cursă

Apariția mașinilor GEN3 a fost cea care a adus și succesul: în 2023, echipa fabricii s-a luptat pentru titlu până la finala de la Londra. Cu toate acestea, în cele din urmă, nu pilotul de fabrică, Pascal Wehrlein, a câștigat primul titlu Porsche în Formula E, ci Jake Dennis, de la echipa de clienți Porsche Andretti. Wehrlein și-a revendicat titlul un an mai târziu, pe aceeași pistă – după un sezon record pentru echipa TAG Heuer Porsche Formula E, cu șapte victorii.

Modlinger: "Pasul major între 2023 și 2024 a fost reprezentat de performanțele noastre în calificări. Este foarte important să fii în fruntea grilei de start la cursele de sprint. Pascal avea cele mai bune rezultate în calificări la sfârșitul sezonului în care câștigase titlul. António mai câștigase o cursă, dar nu s-a descurcat suficient de bine în sesiunile de calificări mare parte din sezon. Este și motivul pentru care am pierdut puncte în 2024. "

În timp ce echipa sărbătorea titlul lui Wehrlein la Londra, testele cu succesorul GEN3, GEN3 Evo, erau în curs de desfășurare. Pachetul complet pentru cel mai recent 99X Electric cu tracțiune integrală temporară l-a reprezentat apariția unui alt candidat la titlu. Și António Félix da Costa a fost, și el, puternic în calificări în ultimul sezon. Ambii șoferi de fabrică au avut cele mai multe dueluri. "Olli a fost dominant în cursă uneori - și nu am reușit să valorificăm situațiile în care a făcut greșeli. El este noul campion pe bună dreptate. Cu toate acestea, am fost puternici: cei doi piloți ai noștri au fost printre primii trei-patru în clasament pentru cea mai mare parte a sezonului. Au evoluat bine. Ceea ce nu ne-a ajutat au fost câteva accidente care nu au fost vina noastră, cum a fost accidentul lui Pascal la São Paul și alte câteva intervenții ale safety car-ului. Dar toate astea fac parte din motorsport și nu sunt o scuză – norocul și ghinionul s-au succedat de-a lungul anilor. În cele din urmă, cea mai puternică realizare a noastră a fost că am avut întotdeauna doi cai în cursă, motiv pentru care am meritat să câștigăm Campionatul pe echipe. Multe mulțumiri tuturor membrilor echipei noastre de pe pistă și de acasă!"

Motorsport cu relevanță pentru mașinile de serie

Când Porsche și-a anunțat intrarea în Formula E, în urmă cu exact opt ani, intenția a fost aceea de a sublinia ambițiile electrice ale producătorului de mașini sport. Creșterea posibilităților de dezvoltare internă a făcut ca seria inovatoare de curse electrice să fie atractivă și din punct de vedere tehnic. Același lucru este valabil și astăzi. În Formula E, dezvoltarea și bugetul se concentrează pe acele componente ale vehiculului care sunt relevante pentru șosea. Acestea includ sistemul de propulsie și software-ul de operare. Cea mai recentă ilustrare a acestor eforturi de dezvoltare este Pit Boost – oprirea de încărcare rapidă, în care 99X Electric își reîncarcă 10% din energie în 30 de secunde, cu o putere de încărcare de 600 kW. Sistemul de încărcare CCS este același ca la mașinile sport Porsche de serie.

„Am vrut să subliniem că motorsportul este întotdeauna relevant pentru producția de serie și în ceea ce privește Formula E de anul acesta, motiv pentru care am decis să concurăm în culori noi înainte de începerea sezonului", a spus Laudenbach. Culorile simbolice alese au fost Purple Sky și Shade Green,

adoptate de la Porsche Taycan Turbo GT, cel mai puternic Porsche de serie de până acum și vârful de lance al companiei în gama sa electrică.

"Cel mai relevant exemplu de transfer de tehnologie de pe circuit pe șosea este, fără îndoială, modul de atac al Turbo GT, inspirat de 99X Electric. Dar asta nu e totul. Esența transferului de tehnologie este faptul că inginerii noștri din Weissach stau umăr la umăr, cei care lucrează pentru motorsport și cei care lucrează pentru producția de serie. Există schimb zilnic de idei și experiență în ambele direcții. Mașinile noastre de curse pot și ele beneficia de experiența modelelor de serie."

Laudenbach continuă: "Fără îndoială, acest schimb ne face mai puternici - în cadrul colectivului nostru, între echipele noastre de dezvoltare din Weissach și, de asemenea, cu echipele noastre de clienți. Orice sportiv și orice antreprenor știe că obține mai mult în echipă. Doar așa se pot obține victorii în competiții precum Campionatul pe echipe și Campionatul Constructorilor, în Formula E. În numele Porsche, aș dori să mulțumesc tuturor celor care au contribuit la succesul acestui proiect încă de la începutul din 2017."

Porsche în Formula E

În 2024/2025, Porsche a disputat al șaselea sezon de Formula E. Pe lângă echipa de fabrică TAG Heuer Porsche Formula E, echipa de clienți Andretti Formula E a înscris și ea în competiție un Porsche 99X Electric, de ultimă generație, GEN3 Evo. Odată cu implicarea Cupra Kiro, cel mai recent sezon a fost și primul în care o a doua echipă de client Porsche a concurat în serie; aceasta folosea tehnologia 99X, din generația anterioară GEN3. Formula E oferă mărcii informații valoroase pentru mașinile sport de serie.

Fotografii, videoclipuri și informații adiționale despre șoferi și automobile etc. sunt disponibile în Porsche Newsroom. Canalul X @PorscheFormulaE și pe canalul de WhatsApp al Porsche Motorsport

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_4.jpg
Titlu: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Florian Modlinger

Cale: media/Imagini/img_7.jpg
Titlu: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, Fórmula E, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Thomas Laudenbach

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2025/motorsport/Porsche-la-apogeul-motorsportului-electric.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/08a50f5d-ab24-40f3-a80c-017fbf7c30ae.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart