

Podio en el E-Prix de Portland para Porsche, que sigue líder del campeonato

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

25/06/2023 Gran remontada de António Félix da Costa en el E-Prix de Portland: con su Porsche 99X Electric, terminó tercero en la primera carrera de Fórmula E en el noroeste de Estados Unidos. El equipo TAG Heuer Porsche ha defendido su liderato en la clasificación por equipos del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

En el Portland International Raceway, el ganador en Ciudad del Cabo, António Félix da Costa, ha realizado una impresionante remontada para subir al podio por tercera vez esta temporada. Pascal Wehrlein, que viajó al estado norteamericano de Oregón como líder de la clasificación de pilotos, logró terminar en los puntos en octavo lugar. En la carrera de casa del equipo cliente estadounidense de

Porsche, Avalanche Andretti, Jake Dennis fue segundo con el Porsche 99X Electric. Bajo la mirada del propietario del equipo y leyenda del automovilismo estadounidense Michael Andretti, André Lotterer terminó 19º.

Después de disputadas 12 de las 16 carreras que componen el certamen, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E lidera la clasificación por equipos con 231 puntos, por delante de Envision Racing (225), Jaguar (184) y Avalanche Andretti (177). Pascal Wehrlein es tercero en la clasificación de pilotos con 138 puntos, por detrás del nuevo líder Jake Dennis (154) y de Nick Cassidy (153). António Félix da Costa (93) ocupa la sexta plaza y André Lotterer (23) la decimoquinta.

Carrera

En la calificación en el circuito de 3,19 kilómetros de la Indy Car, António Félix da Costa se clasificó para los duelos con su Porsche 99X Electric y empezó la carrera desde la séptima plaza. Desde la salida, se abrió camino hasta la cabeza y, tras 5 de las 32 vueltas, ya era segundo. En la vuelta 22, se puso líder por primera vez. Con una gran actuación, se mantuvo en el grupo de cabeza hasta el final y cruzó la meta en tercera posición. Pascal Wehrlein salió decimoctavo y, tras numerosos adelantamientos, sumó importantes puntos para él y su equipo al terminar octavo.

Comentarios sobre el E-Prix de Portland

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido una carrera muy exigente, basada en la estrategia, con un podio para António. La calificación no fue ideal. Sin embargo, Pascal fue capaz de recuperar varios puestos, pero se vio involucrado repetidamente en incidentes que le hicieron perder posiciones. De lo contrario, habría estado entre los seis primeros. António hizo una gran carrera, siempre estuvo en el grupo de cabeza, a veces incluso el primero. Estamos contentos con su podio. En Roma tendremos que recuperar la diferencia en la clasificación de pilotos".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Estoy muy contento por el podio. Ha sido una buena carrera con un buen resultado. Hemos luchado mucho, pero quizá nos hemos puesto en cabeza demasiado pronto. Eso hizo que al final estuviéramos un poco justos de energía. Pero hemos entendido lo que tenemos que hacer mejor en las cuatro últimas carreras de la temporada. Seguiremos dándolo todo para que Pascal y el equipo puedan asegurar el título".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido una carrera muy extraña y caótica, con tantos coches uno al lado del otro; nunca habíamos tenido algo así esta temporada. Especialmente en la segunda mitad de la prueba, todo estaba muy apretado y no paraba de perder posiciones. Hoy habría sido posible hacer más, pero cuando estás tan lejos en la calificación, resulta difícil".

La próxima carrera

La próxima cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es el E-Prix de Roma, los días 15 y 16 de julio, con las carreras 13 y 14 del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en el primer campeonato del mundo con monoplazas totalmente eléctricos. El coche utilizado es el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Avalanche Andretti, primer equipo cliente de Porsche en Fórmula E, utiliza también dos Porsche 99X Electric Gen3. Como acelerador de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado acercando la emoción del automovilismo a las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan Turbo S cien por cien eléctrico, Porsche vuelve a ser el coche de seguridad oficial del certamen esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2023

La novena temporada consta de un total de 16 carreras en 11 circuitos. Las novedades son Haiderabad, Ciudad del Cabo, São Paulo y Portland.

14 enero	Carrera 1	Ciudad de México (México)
27/28 enero	Carreras 2/3	Diriyah (Arabia Saudí)
11 febrero	Carrera 4	Haiderabad (India)
25 febrero	Carrera 5	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
25 marzo	Carrera 6	São Paulo (Brasil)
22/23 abril	Carreras 7/8	Berlín (Alemania)
6 mayo	Carrera 9	Montecarlo (Mónaco)
3/4 junio	Carreras 10/11	Yakarta (Indonesia)
24 junio	Carrera 12	Portland (EE. UU.)
15/16 julio	Carreras 13/14	Roma (Italia)
29/30 julio	Carreras 15/16	Londres (Gran Bretaña)

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2023-carrera-12-e-prix-portland-eeuu-24152.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/08802f60-5b89-40ba-bc20-4a5aa678eafc.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart