# La leyenda de Porsche en Le Mans contada por los protagonistas

*Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.*

22/07/2021 El Museo Porsche está llevando a cabo una retrospectiva con los mejores momentos de la marca en esta mítica prueba de resistencia, bajo el título “La historia de éxito de Porsche en Le Mans”. En los próximos episodios de "Momentos Porsche", el presentador Timo Bernhard se reúne con Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck y Norbert Singer.

Desde 1951, cada año ha habido al menos un Porsche en la salida de las 24 Horas de Le Mans. La empresa de Zuffenhausen tiene en su haber numerosos récords y momentos estelares en el circuito situado junto al río Sarthe, entre ellos 108 victorias de clase y 19 victorias absolutas. En el verano de 2021, 70 años después de la primera victoria en una categoría, el fabricante de vehículos deportivos repasa su legado en "La historia de éxito de Porsche en Le Mans". En seis episodios, la nueva serie "Momentos Porsche" analiza en profundidad la carrera de resistencia más prestigiosa del mundo.

En el primer episodio, el presentador y ganador de Le Mans, Timo Bernhard, habló con Fritz Enzinger, que condujo a la marca a tres victorias absolutas en la mítica carrera como Vicepresidente de Motorsport. Para los episodios 2 a 5, ha invitado a otros protagonistas: Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck y Norbert Singer. Los dos pilotos y el ingeniero relatan sus momentos históricos en la carrera de 24 horas del noroeste de Francia. "Es un honor para nosotros reunir a estas personalidades junto a los vehículos con los que escribieron la historia de Le Mans", afirma Achim Stejskal, Director de Patrimonio y del Museo Porsche.

En el segundo episodio de "Momentos Porsche", Timo Bernhard y el ingeniero de pista Norbert Singer se reúnen en el histórico taller de competición del Centro de Desarrollo de Weissach. Allí les espera el 917 KH, el coche con el que Porsche celebró la segunda victoria absoluta en la clásica de resistencia francesa hace exactamente 50 años. "Todavía recuerdo bien cómo se subió el coche a la báscula y marcó algo menos de 780 kilos", dice Singer, que participó en el desarrollo de todos los ganadores absolutos de Porsche en el periodo comprendido entre 1970 y 1998. El peso mínimo prescrito era de 800 kilogramos en aquella época. "El 917 KH era tan ligero gracias a su chasis tubular de magnesio. Por suerte, tenía un depósito de aceite con una capacidad de 55 litros. Así que añadimos 20 litros de aceite y lo volvimos a pesar, esta vez con éxito", revela Singer.

Habla de la fascinación de Le Mans en aquella época y recuerda que no había ni *boxes* ni cronometraje: "Los vehículos estaban aparcados en algún lugar detrás del camión. Qué tiempos aquellos. Durante la carrera, solo podíamos informar a los pilotos por medio de pizarras, ya que aún no existía la comunicación por radio", afirma el ahora octogenario. La participación del vehículo experimental con

chasis de magnesio se convirtió en un récord: Helmut Marko y Gijs van Lennep recorrieron una distancia total de 5.335 kilómetros a una velocidad media de 222,3 km/h. Este récord de distancia solo se batiría 39 años después, por un equipo que incluía a Timo Bernhard en un Audi R15.

El tercer episodio de "Momentos Porsche" se centra en el 936/81 Spyder, el ganador absoluto de 1981, y en el 924 GTP ganador de su categoría. El campeón del mundo de rallyes, Walter Röhrl, y el ganador de Le Mans, Jürgen Barth, iniciaron una misión secreta hace cuatro décadas. Su Porsche 924 GTP Le Mans era un prototipo del futuro 944 con un motor de 2.5 litros recién desarrollado, cuyo lanzamiento estaba previsto para nueve meses después. El dúo de pilotos terminó séptimo tras las 24 horas y ganó tanto la categoría GTP como el premio al menor tiempo de parada en *boxes* . "Cuando pienso en Le Mans 1981, me siento 40 años más joven. Los rivales me adelantaban durante el día, pero por la noche solo veían mis luces traseras", dice Röhrl y se ríe, porque como piloto de rallyes estaba acostumbrado a conducir de noche y a tener una visión clara de lo que ocurría en la oscuridad. "En aquel momento, la competición era el mejor lugar para probar modelos en desarrollo y obtener información para la producción en serie", añade el bávaro.

## 936/81 Spyder

En 1981, dos 936 compitieron con el equipo oficial y uno de ellos logró la victoria absoluta. El coche ganador nunca había participado en una carrera y lo pilotaron Jacky Ickx y Derek Bell. "Ickx y Bell ganaron con una ventaja de 14 vueltas o, dicho de otro modo, fueron casi una hora más rápidos que el segundo clasificado", explica el ingeniero de pista Norbert Singer, que desempeñó un papel importante en las 16 victorias absolutas conseguidas por equipos oficiales o clientes de Porsche en Le Mans. "La decisión de participar en las 24 horas se tomó unos meses antes. Tuvimos que darnos mucha prisa e instalamos sin más un motor biturbo de 2.65 litros en el 936/81 Spyder. Con una potencia de más de 620 CV, era uno de los coches más potentes de la parrilla de salida. Un pequeño esfuerzo que condujo a un gran éxito", dice Singer.

"A más de 350 km/h, las rayas blancas de la pista parecen una línea continua", explica Hans-Joachim Stuck, a quien se puede ver con Norbert Singer en el cuarto episodio de "Momentos Porsche". En 1986 y 1987, se puso al volante del Porsche 962 C, cuyas excepcionales prestaciones se debían a la parte inferior diseñada por Singer para aprovechar el efecto suelo. "Stefan Bellof me dio un consejo: 'cuanto más deprisa vayas en un coche con efecto suelo, más agarre tendrás'", recuerda Stuck. Al igual que el año anterior, en 1987 Stuck logró la victoria absoluta en Le Mans con Porsche. Norbert Singer fue una vez más responsable del éxito técnico y recibió merecidos elogios por su contribución.

El reencuentro de los dos hombres es extremadamente cálido y amistoso. Stuck está encantado de poder conducir el coche ganador de entonces en la pista de pruebas de Weissach. Singer rememora: "Llovía todo el tiempo y la calidad de la gasolina suministrada no era buena. Estaba bien en los entrenamientos, pero el combustible para la carrera era realmente malo". Stuck y sus compañeros de equipo Derek Bell y Al Holbert ganaron la carrera con una ventaja de 20 vueltas. "Porsche sigue ganando en Le Mans porque todos los implicados trabajan muy profesionalmente desde la preparación hasta el

final", dice Stuck.

## Histórico doblete del 911 GT1 98

Con el Porsche 911 GT1 de 1998, Norbert Singer logró su decimosexta y también última victoria absoluta como ingeniero de pista en Le Mans. En el penúltimo episodio de "Momentos Porsche" habla con Timo Bernhard sobre el histórico doblete de 1998. "Ganamos la carrera porque el GT1 del 98 era el más fiable", así resume Singer el éxito del Porsche de 550 CV. "Tenía un monocasco de fibra de carbono y también discos de freno de carbono por primera vez en un coche oficial", explica. Estas medidas permitieron reducir el peso del vehículo en torno a un 10% en comparación con el año anterior. En Le Mans no solo fue un laboratorio de investigación sobre ruedas y un vehículo de prueba para la eficiencia del combustible, también logró un doblete en el 50º aniversario de la marca. "Le Mans no es una carrera cualquiera. Es la carrera de resistencia más famosa del mundo y tiene una gran importancia para la marca Porsche", concluye Timo Bernhard.

El Museo Porsche publicará la serie "Momentos Porsche" con Timo Bernhard y Walter Röhrl, Hans-Joachim Stuck y Norbert Singer en su canal de Instagram y en Facebook, así como en YouTube en las siguientes fechas: 14 y 28 de julio y 11 de agosto. El 25 de agosto, el museo emitirá un último episodio desde Weissach con el Vicepresidente de Porsche Motorsport, Fritz Enzinger, con el que la serie comenzó hace unas semanas. Este episodio se centrará en el 919 Hybrid, que representa como ningún otro coche la leyenda de Porsche en Le Mans en la era moderna. Porsche logró tres victorias absolutas con este prototipo híbrido en los años 2015, 2016 y 2017. Timo Bernhard también estará presente en este episodio con información privilegiada y anécdotas emocionantes.

## Gira mundial hasta la primavera de 2022

Además de "Momentos Porsche", el fabricante de automóviles deportivos también llevará a cabo una gira en todo el mundo para celebrar la historia de éxitos de Porsche en Le Mans. Esta gira se prolongará hasta la primavera de 2022 y está previsto que haga 14 escalas en diez países, entre ellos Francia, Gran Bretaña, Estados Unidos, China, Emiratos Árabes Unidos y Alemania. Los entusiastas de Porsche pueden esperar las apariciones estáticas y dinámicas de más de 20 coches originales de la colección histórica que lograron victorias de clase o absolutas.

En varios Centros Porsche Experience de todo el mundo, los Heritage Corners evocarán la gira y profundizarán en la historia del éxito de Porsche en Le Mans. Además, están previstas apariciones en eventos de coches clásicos, como en la Monterey Car Week de California. Dependiendo de la situación de la pandemia, los pilotos podrán participar en directo o virtualmente para ofrecer a los aficionados de Porsche y a los entusiastas del automovilismo su visión de las emocionantes experiencias de Le Mans.

Los canales de las redes sociales del Museo Porsche también ofrecerán mucha información sobre la gira. En Zuffenhausen, los aficionados interesados podrán informarse sobre "La historia de éxito de

Porsche en Le Mans" a lo largo de la mampara de cristal que permite ver el taller del Museo Porsche. Allí se expondrá una selección de impresionantes coches de carreras de Le Mans durante todo el periodo de la gira.

### Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/182795_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/184121_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/186074_en_3000000.mp4

### Image Sublines

Path: La leyenda de Porsche en Le Mans contada por los protagonistas/fotos/img_1.jpg
Title: Timo Bernhard, Norbert Singer, Walter Röhrl, 924 GTP, 2021, Porsche AG
Subline: Timo Bernhard, Norbert Singer y Walter Röhrl (i-d) con el 924 GTP.

Path: La leyenda de Porsche en Le Mans contada por los protagonistas/fotos/img_2.jpg
Title: Hans-Joachim Stuck, Timo Bernhard, Norbert Singer, 962 C, 2021, Porsche AG
Subline: Hans-Joachim Stuck, Timo Bernhard y Norbert Singer (i-d).

Path: La leyenda de Porsche en Le Mans contada por los protagonistas/fotos/img_3.jpg
Title: 919 Hybrid, 24 Horas de Le Mans, carrera, 2017, Porsche AG
Subline: Porsche 919 Hybrid en Le Mans.

### Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2021/es-porsche-serie-moments-le-mans-historia-relatos-testigos-anecdotas-25196.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/083c0401-5453-4594-88e1-0dc2590e7a29.zip

External Links
https://www.porsche.com/international/aboutporsche/porschemuseum/