

La nuova 911 Challenge, per sport motoristici professionali senza compromessi

26/08/2026 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ouvre une nouvelle voie à la compétition client : La 911 Challenge associe l'ADN de la 911 GT3 actuelle à celui d'une voiture de course. Grâce à une technologie proche des modèles de série, des équipements de sécurité complets et des systèmes de dynamique de conduite adaptés au sport automobile, la Challenge permet de faire ses premiers pas en compétition. La structure des coûts d'utilisation et des pièces détachées a été spécifiquement conçue dans cette optique.

Il cerchio si chiude con l'ultimo membro della famiglia di vetture sportive per clienti Porsche: d'ora in poi, tutte e quattro le auto da corsa GT dell'azienda di auto sportive si baseranno sulla 911. Allo stesso tempo, la nuova 911 Challenge amplia la gamma introducendo un nuovo modello entry-level. A differenza dell'auto da corsa Cup presentata nell'agosto 2025, la Challenge utilizza in gran parte tecnologia GT3 vicina alla versione di serie. Oltre all'aerodinamica, sono inclusi un cambio PDK a sette rapporti, il volante della GT3 RS con funzioni avanzate specifiche per le corse e anche un impianto di

climatizzazione. I sistemi di assistenza alla guida regolabili come l'ABS, il controllo della trazione e il programma di stabilità elettronico ESC facilitano l'ingresso negli sport motoristici, così come i sistemi di dinamica di guida variabili. Tra questi figura anche il sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), regolabile su più livelli. A partire dalla stagione 2027, la 911 Challenge potrà essere utilizzata in tutto il mondo in numerosi campionati monomarca.

«Sin dal loro lancio, i modelli GT3 hanno plasmato l'identità di Porsche in quanto costruttore di auto sportive come nessun'altra famiglia di veicoli. Sono stati concepiti e sviluppati in stretta collaborazione con il mondo degli sport motoristici», afferma Thomas Laudenbach, responsabile di Porsche Motorsport. «Con la 911 Challenge, questa tradizione si arricchisce di un modello che permette a nuovi gruppi di clienti di vivere il fascino degli sport motoristici a bordo di una 911.»

Michael Dreiser, Direttore Vendite di Porsche Motorsport: «La 911 Challenge trasferisce l'esperienza di guida della 911 GT3 omologata per la circolazione su strada in modo più diretto che mai nel settore delle vetture sportive dei clienti. I piloti si orientano facilmente senza bisogno di un lungo periodo di familiarizzazione e possono percorrere i loro primi chilometri in pista su un modello di vettura a loro familiare. Seguiamo qui un principio che risale agli anni '60: i nostri clienti ricevono un'auto da corsa pronta all'uso, completa di sistemi di sicurezza per gli sport motoristici, sistema di acquisizione dati, assistenza per i ricambi e documentazione tecnica.»

Motore di serie e cambio PDK proveniente dalla 911 GT3

Il motore boxer a sei cilindri ad alto numero di giri, con cilindrata da 4,0 litri, proviene in gran parte dalla serie GT3, ma raggiunge una potenza massima di 379 kW (515 CV) a 8500 giri al minuto. Il regime massimo che può raggiungere è di 9.000 giri/min. Il silenziatore terminale modificato è dotato di un catalizzatore anche nella versione da corsa, ma viene fornito senza filtro antiparticolato. La trasmissione avviene, analogamente al modello di serie, tramite un cambio a doppia frizione a sette rapporti. Funzioni quali il cambio automatico o manuale, a scelta tramite le leve sul volante, rimangono invariate.

Per quanto riguarda il telaio, i clienti Challenge troveranno numerosi componenti da vetture da corsa, ad esempio quelli della 911 Cup. Gli ammortizzatori lavorano con una curva caratteristica specifica per gli sport motoristici. Lo stabilizzatore trasversale di serie è regolabile in tre posizioni. Gli slick da corsa senza profilo vengono montati su cerchi da 18 pollici e fissati tramite il collegamento a cinque fori di serie. In questo caso, la Challenge prende spunto dalla 911 GT4 R presentata di recente. Anche l'impianto frenante da corsa con dischi in acciaio (diametro 380 mm anteriori/posteriori) rispecchia la tecnologia della GT4 R.

Carrozzeria e cockpit: dotazioni di sicurezza al massimo livello

Le dimensioni della 911 Challenge coincidono con quelle della GT3, come anche tutti i componenti essenziali della carrozzeria. Parte della fornitura è l'impianto di sollevamento pneumatico a tre

martinetti. Nella parte posteriore è stata aggiunta una luce antipioggia certificata FIA, mentre il cofano anteriore può essere aperto tramite chiusure rapide integrate. L'alettone posteriore è regolabile meccanicamente in quattro diverse angolazioni di incidenza. All'interno, la differenza rispetto alla versione omologata per la strada risulta più evidente, mancando infatti tutti i materiali isolanti, i tappeti e i rivestimenti. A tal fine, la roll-bar saldata rinforza la struttura del veicolo e protegge il conducente in caso di urto. Tra le altre dotazioni di sicurezza figurano, ad esempio, un serbatoio FT3 da 110 litri, il sedile avvolgente da corsa regolabile con cintura a sei punti e un estintore. La Challenge è stata progettata come auto da competizione senza omologazione per la circolazione su strada e non scende a compromessi nella configurazione da circuito.

La nuova gerarchia delle auto da corsa basata sulla 911

Come modello entry-level, la nuova 911 Challenge raccoglie l'eredità dell'originaria Cayman GT4 Clubsport e della più recente 718 Cayman GT4 RS Clubsport. L'auto da competizione Porsche più conveniente attira sia i neofiti delle corse sia i veterani. Il suo campo di attività principale sono i campionati monomarca come le Porsche Challenges e i Trophies. Come diretto successore della 718 Cayman GT4 RS Clubsport, la 911 GT4 R è destinata alla categoria GT4 internazionale, rientrando nei segmenti mondiali delle auto sportive dei clienti che stanno registrando una crescita particolarmente forte. La 911 Cup scende in pista nella Porsche Mobil 1 Supercup, nelle competizioni nazionali della Carrera Cup e in altre serie Porsche. Questa versatile auto da corsa è molto apprezzata anche negli sport endurance e nelle gare GT aperte a più case automobilistiche. La 911 GT3 R viene impiegata dai team dei clienti nelle competizioni GT3 internazionali, in conformità al regolamento FIA. Il modello top di gamma ha già conquistato vittorie di categoria a Le Mans, ha vinto l'Endurance Trophy per team e piloti nel Campionato mondiale di endurance e ha ottenuto due titoli piloti e un titolo costruttori nel DTM. Alla fine di giugno di quest'anno si è aggiunta anche la vittoria assoluta alla 24 Ore di Spa-Francorchamps.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_339162_en.mp4

Image Sublines

Path: La nuova 911 Challenge, per sport motoristici professionali senza compromessi/Images/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach

Path: La nuova 911 Challenge, per sport motoristici professionali senza compromessi/Images/img_2.jpg
Title: Michael Dreiser, Director Sales Porsche Motorsport, 2026, Porsche AG
Subline: Michael Dreiser

Path: La nuova 911 Challenge, per sport motoristici professionali senza compromessi/Images/img_4.jpg
Title: Porsche 911 GT4 R, 2026, Porsche AG
Subline: Porsche 911 GT4 R

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/motorsports/porsche-911-challenge-customer-motorsport-43138.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/081af5f5-dbd1-4b50-bb12-50d00f726cd1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart