

Macan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Das Wichtigste zum Porsche Macan GTS

24/07/2026 Das Wichtigste zum Porsche Macan GTS

- **Fahraktiver Sportler startet im Frühjahr 2026.**
  Mit dem Debüt des Macan GTS sind insgesamt fünf Modelle des ersten vollelektrischen SUV von Porsche verfügbar. Der Neue ist das sportlichste Angebot unterhalb des Turbo-Derivats. Der Allradler bietet bis zu 420 kW (571 PS) Overboost-Leistung bei Nutzung der Launch Control. Der Sprint von null auf 100 km/h gelingt binnen 3,8 Sekunden. Die Anhängelast beträgt bis zu 2,5 Tonnen. Die ersten Fahrzeuge kommen im Februar 2026 zu den Händlern.
- **Herausragende Agilität und Querdynamik.**
  Serienmäßig besitzt der Macan GTS eine Sport-Luftfederung mit Niveauregulierung und Porsche Active Suspension Management (PASM). Neben der modellspezifischen Abstimmung von Dämpfern und Stabilisatoren führt die Tieferlegung der Karosserie um zehn Millimeter in den Niveaulagen „Normal“ und „Abgesenkt“ zu herausragender Agilität und Querdynamik. Durch die optionale

Hinterachslenkung lässt sich beides noch weiter steigern.

- **Eigenständiges Exterieur und Interieur.**
  Typisch für einen GTS sind zahlreiche schwarze Details am Exterieur des Macan, beispielsweise an Sideblades und Radlaufblenden. Für einen einzigartigen Auftritt sorgt zudem die geschärfte Geometrie der Seitenschweller, die zum Heck hin breiter auslaufen. Zahlreiche schwarze Race-Tex-Umfänge und Elemente in schwarzem Glattleder unterstreichen das dynamisch-edle Ambiente im Innenraum. Mit dem optionalen Interieur-Paket GTS lässt sich eine optische Verbindung zum Exterieur schaffen. Highlight sind die farblich passenden Ziernähte in luganoblau, karminrot oder schiefergrau neo.
- **Serienmäßiges Sport Chrono-Paket mit Rundstreckenmodus.**
  Der Rundstreckenmodus bereitet den Macan GTS gezielt auf eine performante Fahrweise auf der Rundstrecke vor. Für verbesserte Performance unter hoher Belastung, und damit für konstant schnelle Rundenzeiten, wird die Batterie deutlich stärker vorgekühlt.
- **Hohe Reichweite und kurze Ladezeit.**
  Die WLTP-Reichweite beträgt bis zu 586 Kilometer. Dank 800-Volt-Technik erreicht der Macan GTS eine DC-Ladeleistung von bis zu 270 kW. Der Ladestand der Batterie kann an einer geeigneten Schnellladesäule innerhalb von zirka 21 Minuten von zehn auf 80 Prozent angehoben werden. An 400-Volt-Säulen ist Bank-Laden mit bis zu 135 kW möglich.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Macan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,6 – 18,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH,

Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/der-neue-macan-gts/Highlights.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart