Porsche a présenté sa voiture de Formule E pour les deux prochaines saisons : la nouvelle Porsche 99X Electric. Cette monoplace entièrement électrique est conforme aux règles de la troisième génération de véhicules de Formule E mise à jour, dite GEN3 Evo, et dispose de développements propres à Porsche entièrement améliorés.

Une allure expressive : la nouvelle Porsche 99X Electric

24/10/2024 Porsche a présenté sa voiture de Formule E pour les deux prochaines saisons : la nouvelle Porsche 99X Electric. Cette monoplace entièrement électrique est conforme aux règles de la troisième génération de véhicules de Formule E mise à jour, dite GEN3 Evo, et dispose de développements propres à Porsche entièrement améliorés.

La nouvelle 99X Electric a fait sa première apparition en ligne le 24 octobre dans un film avec Bruno Correia, le pilote de Safety Car et de développement de la GEN3 Evo en Formule E. Les principales nouveautés techniques comprennent une activation de la propulsion sur les roues avant, des pneus à plus forte adhérence et un aileron avant modifié. Le champion du monde, Pascal Wehrlein, et le dernier pilote victorieux, António Félix da Costa, restent les pilotes de l'équipe d'usine de Formule E TAG Heuer Porsche. Les deux véhicules clients d'Andretti Formula E seront pilotés par l'ancien champion du monde, Jake Dennis, et le nouveau pilote d'usine Porsche, Nico Müller.

Des développements propres à Porsche encore améliorés

Le modèle évolutif hérite de la voiture de course monoplace la plus réussie de Porsche à ce jour : dans sa version GEN3, la Porsche 99X Electric a remporté deux fois de suite le championnat du monde des pilotes ; en 2022/2023 avec Dennis, en 2023/2024 avec Wehrlein. Le concept reste le même : le règlement limite l'énergie disponible. Les équipes et leurs pilotes sont ainsi contraints d'optimiser l'efficacité des véhicules à tous les niveaux. Les composants développés par le fabricant ont pu être modifiés pour la GEN3 Evo. Le département de développement de Porsche à Weissach a profité de l'occasion pour exploiter le potentiel d'optimisation identifié au cours des deux dernières saisons, en particulier dans le domaine de la propulsion. L'homologation des composants du fabricant est à nouveau valable pour deux saisons. L'introduction de la quatrième génération de véhicules GEN4 est prévue pour la saison 13 (2026/2027).

Nouveautés - GEN3 Evo

Les principales nouveautés techniques de la GEN3 Evo concernent l'uniformité du matériel de toutes les équipes et de tous les constructeurs participants.

La traction avant peut désormais être activée lors des duels de qualification, des départs en course et en mode Attack. Les véhicules disposent ainsi d'une **transmission intégrale temporaire**. La Porsche 99X Electric peut ainsi accélérer de 0 à 100 km/h en deux secondes environ. L'enclenchement le plus efficace possible de la traction avant représente un autre défi technique dont Porsche peut également s'inspirer pour ses véhicules routiers.

Les pneus plus performants du fournisseur exclusif, Hankook, contribueront à rendre les véhicules de Formule E encore plus rapides au cours de la nouvelle saison. Afin de réduire l'empreinte, seuls deux trains de pneus seront disponibles par voiture et par weekend de course (trois pour les courses doubles). Grâce à leur profil, les pneus sont adaptés aux conditions sèches et humides.

Le modèle évolutif est surtout reconnaissable à son **aileron avant modifié**. La nouvelle forme devrait le rendre plus stable de sorte qu'il résistera mieux aux contacts. D'autres adaptations du carénage ont été effectuées derrière l'arceau de sécurité et devant les roues arrière.

Des couleurs inspirées du fer de lance du produit

Purpleskymetallic et Shadegreenmetallic ; tels sont les nouveaux coloris du carénage la Porsche 99X Electric. Avec eux, Porsche a présenté en début d'année le nouveau fer de lance de ses voitures de sport routières électriques : la Taycan Turbo GT, la voiture de série la plus puissante jamais construite par la marque. Les nuances de violet et de vert remplacent la combinaison traditionnelle du noir, du blanc et du rouge. Elles symbolisent le transfert de technologie du sport automobile à la série. Le changement de

couleur symbolise en outre l'électrification et l'esprit pionnier de Porsche : dans la formule E innovante, la force d'innovation de l'entreprise doit également s'exprimer visuellement.

La suite des événements

Les équipes de Formule E TAG Heuer Porsche et Andretti Formula E participeront aux essais officiels de la Formule E à Valence, en Espagne, début novembre (du 4 au 7 novembre). Les deux Porsche d'usine y seront pilotées non seulement par Wehrlein et da Costa, mais aussi par les deux pilotes Gabriela Jílková et Marta García, respectivement tchèque et espagnole.

Échos concernant la première mondiale

Thomas Laudenbach, directeur de Porsche Motorsport : « Nous construisons les voitures de course du futur, et nous voulons donc être innovants. La jeune et novatrice Formule E représente un excellent moyen de promouvoir nos voitures de sport électriques de série. La préparation de la nouvelle saison que nous avons effectuée jusqu'à présent me rend confiant quant à notre capacité non seulement à faire bonne figure, mais aussi à renouer avec les succès de la saison précédente. La barre est placée très haut : avec Pascal comme champion du monde, nous nous trouvons à l'apogée de l'histoire de Porsche en sport automobile jusqu'à ce jour ».

Florian Modlinger, chef de projet global Formule E : « La plus grande tâche de développement a été et reste la mise en œuvre de la transmission intégrale temporaire. Comme cet équipement était déjà présent sur la GEN3, un travail particulièrement important est consacré à la mise au point du logiciel. D'une part, nous voulons maximiser l'accélération et la vitesse dans les virages grâce à la transmission intégrale. D'autre part, il est important de ne pas consommer trop d'énergie et d'équilibrer le véhicule dans l'intérêt du pilote, une tâche qui est également pertinente pour nos voitures de sport de route. »

Pascal Wehrlein, pilote d'usine Porsche (#1) : « La nouvelle Porsche 99X Electric est une voiture super cool. Comme j'aime les couleurs, j'ai aussi conçu mon casque de façon assortie. En outre, je suis naturellement fier que le numéro 1 trône désormais sur le capot. Je veux défendre mon titre et les préparatifs pour la nouvelle saison se déroulent comme prévu. »

António Félix da Costa, pilote d'usine Porsche (#13) : « Nous sommes impatients de voir où nous en sommes. La transmission intégrale, les nouveaux pneus et la révision complète de nos propres composants peuvent redistribuer les cartes, même s'il ne s'agit pas de changements réglementaires trop importants. Je suis optimiste et j'ai hâte que les choses reprennent début décembre à São Paulo. Espérons que les nouvelles couleurs procureront également beaucoup de plaisir à nos fans. »

Caractéristiques techniques - Porsche 99X Electric (GEN3 Evo)

Puissance de la transmission intégrale
- Fonctionnement normal : 300 kW (408 ch)
- Mode Attack, duels de qualification : 350 kW (476 ch)

Transmission de la puissance
- Fonctionnement normal : arrière
- Mode Attack, duels de qualification, départs de course : transmission intégrale

Accélération
- 0-100 km/h : env. 2,0 s

Récupération d'énergie
- Jusqu'à 600 kW de puissance de récupération (récupération de l'énergie de freinage)
- Environ 50 % de l'énergie de propulsion par course provient de la récupération de l'énergie de freinage

Freins
- Système de freinage à récupération d'énergie : jusqu'à 250 kW de puissance de freinage électrique sur l'essieu avant, jusqu'à 350 kW sur l'essieu arrière
- Décélération supplémentaire grâce aux freins à friction sur l'essieu avant (système « Brake by Wire »)
- Diamètre extérieur du disque de frein avant : 258 mm
- Freins à friction sur l'essieu arrière actifs uniquement en cas d'urgence (en cas de défaillance du système de récupération)

Pneus
- Hankook iON Race profilé pour conditions sèches et humides
- 2 jeux par weekend de course et par véhicule (3 en cas de course double)

Accumulateur lithium-ion
- Élément standard fourni
- Capacité de stockage utilisable : 38,5 kWh
- Poids : 285 kg

Système de charge CCS (Combined Charging System)
- Conçu pour une charge extrêmement rapide avec une puissance de charge allant jusqu'à 600 kW

Poids et dimensions
- Poids : 862 kg, chauffeur inclus
- Longueur : 5 016 mm, largeur : 1 700 mm, hauteur : 1 023 mm
- Empattement : 2 970 mm
- Garde au sol : jusqu'à 65 mm

- Voie avant : 1 440 mm
- Voie arrière : 1 380 mm

Principaux développements internes

Pulse inverter, electric motor, gearbox, differential, drive shafts and other drive components on the rear axle as well as cooling, support and suspension components on the rear axle, operating software

Composants standard essentiels

Châssis et carénage, roues et pneus, composants de propulsion, de refroidissement et de suspension sur l'essieu avant, accumulateur

Porsche en Formule E

En 2024/2025, Porsche disputera sa sixième saison de Formule E. Outre l'équipe d'usine de Formule E TAG Heuer Porsche, l'équipe cliente américaine Andretti Formula E prendra le départ avec la Porsche 99X Electric. Le concept de la voiture de course électrique innovante a été développé sur le site de Weissach, dont le bilan carbone est neutre. En s'engageant dans le championnat du monde, Porsche démontre son ambition de jouer un rôle de leader parmi les constructeurs automobiles traditionnels dans les domaines de l'électrification, de la durabilité et de la technologie. En Formule E, la marque acquiert de précieuses connaissances pour ses voitures de sport électriques de série.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.1 – 20.5 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo GT avec pack Weissach (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Image Sublines

Path: Une allure expressive : la nouvelle Porsche 99X Electric/Images/img_3.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2024, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach

Path: Une allure expressive : la nouvelle Porsche 99X Electric/Images/img_4.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, 2024, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger

Path: Une allure expressive : la nouvelle Porsche 99X Electric/Images/img_5.jpg
Title: Pascal Wehrlein, 2024, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein

Path: Une allure expressive : la nouvelle Porsche 99X Electric/Images/img_6.jpg
Title: António Félix da Costa, 2024, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/motorsports/porsche-99x-electric-gen3-evo-world-premiere-37656.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0762fed5-ae47-4e34-8f07-a9d485c9dfdd.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart