

Porsche au salon Auto Zürich 2025 avec des premières suisses, des modèles Classic et des constructions spéciales

28/10/2025 Près de 70 marques et plus de 80 nouveautés produits : la 37e édition du salon Auto Zürich se tiendra du 30 octobre au 2 novembre. Les visiteurs pourront s'attendre à deux premières suisses de Porsche et des créations uniques issues de l'Exclusive Manufaktur du constructeur automobile stuttgartois.

Qu'il s'agisse de modèles Classic, de véhicules uniques ou des dernières nouveautés produits, une sélection variée de modèles thermiques, hybrides et même tout électriques sera présentée sur le stand AMAG First AG à l'occasion de la 37e édition du salon Auto Zürich, illustrant toute la richesse du portefeuille de motorisations de la marque Porsche. Parmi les points forts de cette année figurent la 911 Turbo S Cabriolet et un prototype de Cayenne Electric à la séduisante peinture lumineuse, des premières de Porsche pour la Suisse. En outre, la personnalisation et le savoir-faire des usines seront

mis en lumière : une 911 S/T personnalisée issue de l'atelier Sonderwunsch accompagnée du modèle historique de 1972 ayant servi de modèle, une Panamera GTS inspirée de l'univers du golf produite par l'Exclusive Manufaktur et d'autres modèles Porsche sélectionnés compléteront l'exposition.

Quand l'innovation rencontre la performance : la 911 Turbo S et un prototype de Cayenne Electric comme premières suisses

La nouvelle Porsche 911 Turbo S est la 911 de série la plus puissante de tous les temps : elle allie dynamique de conduite, confort sur les longs trajets, design exclusif et aptitude à l'usage quotidien à un niveau jamais vu. Son nouveau moteur Boxer biturbo 3,6 litres avec technologie T-Hybrid développe une puissance totale de 523 kW (711 ch) et écrase le 0 à 100 km/h en 2,5 secondes, soit 0,2 seconde de moins que le modèle précédent. Malgré ce gain de performances, la nouvelle Turbo S reste un véhicule véritablement polyvalent avec aérodynamique adaptative, transmission intégrale et châssis ultramoderne pour une maniabilité précise dans toutes les situations.

Avec son prototype de Cayenne Electric, Porsche illustre l'avenir tout électrique du SUV sportif, qui associe aptitude à l'usage quotidien et électromobilité de pointe : grâce à son architecture de 800 volts, le véhicule offre une puissance de charge CC de 400 kW maximum et permet de récupérer plus de 300 kilomètres d'autonomie en seulement dix minutes. Le futur Cayenne Electric est l'un des premiers véhicules tout électriques au monde à afficher une charge remorquable maximale de 3,5 tonnes. Le modèle haut de gamme développe plus de 1 000 ch avec l'Overboost, dépasse les 250 km/h et avale le 0 à 100 km/h bien en dessous de trois secondes. Avec le Cayenne Electric, Porsche deviendra également dès 2026 le premier constructeur à proposer une option de charge domestique par induction.

Le prototype du nouveau SUV présenté lors du salon Auto Zürich est doté de panneaux lumineux innovants à des fins de démonstration : lors du processus de charge, la carrosserie arbore une magnifique surface colorée et éclairée.

Constructions spéciales sur demande : du modèle culte au rêve de tout golfeur

Parmi les points forts présentés figurent deux véhicules Porsche appartenant à un client suisse : une voiture de course historique ainsi qu'une réinterprétation moderne inspirée du modèle Classic. La 911 S/T emblématique de l'année 1972 a débuté sa carrière de course aux États-Unis lors du Camel GT Challenge de 1973. L'esprit de cette époque ainsi que le style du véhicule ont inspiré ce client à lancer un projet spécial. Le résultat : une pièce unique contemporaine basée sur la nouvelle 911 S/T, qui transpose l'âme du véhicule d'origine dans le présent, tout en alliant brillamment la tradition du sport automobile Porsche à l'artisanat moderne. La 911 S/T Sonderwunsch a été réalisée de manière artisanale et appliquée dans l'atelier Sonderwunsch de Stuttgart-Zuffenhausen.

Autre figure de l'exposition dédiée aux créations sur mesure : une Panamera GTS à l'équipement inspiré de l'univers du golf, produite par l'Exklusive Manufaktur. La teinte Bleu Lugano rappelle le ciel lors d'une journée de golf idéale, tandis que l'intérieur cuir bicolore en Noir et Gris Kalahari avec coutures contrastantes bleues allie élégance et sportivité.Sa puissance de 500 ch et ses attrayants détails comme les baguettes de seuil de porte personnalisées avec les inscriptions d'accueil « Caddy » et « Get in the hole » complètent l'expérience sportive exclusive.

Autres sujets d'exposition du stand et informations visiteurs

L'exposition Porsche sera complétée par un Macan 4 en Blanc, un Taycan 4S Sport Turismo en Gris glacé et un Cayenne S E-Hybrid en Gris quartzite. Cette collection de huit véhicules Porsche sera présentée dans le hall 6 sur le stand AMAG First AG, l'opérateur de cinq Centres Porsche et d'un Porsche Studio en Suisse. Le salon Auto Zürich 2025 se déroulera du 30 octobre au 2 novembre au parc des expositions Messe Zürich.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo S Cabriolet (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.8 – 11.6 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 267 – 264 g/km; Statut [StandHeute]

Panamera GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.4 – 11.6 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 283 – 264 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/company/porsche-auto-zuerich-2025-40962.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/07562084-6636-4474-b488-df8de2a045b6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart