



## Più grintose, sicure ed efficienti: ecco le nuove sportive a trazione integrale

07/10/2015 Porsche 911 Carrera 4 e 911 Targa 4 con motori turbo e nuova trazione integrale.

Più di un acquirente di una Porsche 911 su tre sceglie una versione sportiva con trazione integrale. Con la nuova 911 Carrera 4 e la nuova 911 Targa 4, ora potranno avere un temperamento più sportivo e più comfort rispetto all'ultima generazione della 911: gli innovativi motori sovralimentati offrono prestazioni più elevate e consumi ridotti, mentre la trazione integrale ottimizzata aumenta il dinamismo e la sicurezza di guida. L'autotelaio adattivo PASM (Porsche Active Suspension Management) di serie, che è stato abbassato di dieci millimetri, regala una versatilità ancora maggiore, che spazia dall'utilizzo in pista a quello sulle lunghe percorrenze. Su richiesta, l'asse posteriore sterzante, disponibile come optional sui modelli Carrera 4S, migliora notevolmente la dinamica di guida. Anche l'abitacolo è ricco di nuove funzioni grazie al sistema Connectivity e Infotainment "Porsche Communication Management" (PCM) di serie, più facile da usare con il suo schermo Multitouch.

I modelli a trazione integrale non solo presentano le numerose migliorie estetiche della nuova generazione della 911 Carrera, ma si contraddistinguono per alcune peculiarità esclusive. La banda luminosa dei gruppi ottici posteriori, con la sua accentuata forma tridimensionale, ha un effetto particolarmente plastico, che acquisisce una maggiore profondità quando le luci sono accese. La banda luminosa sottolinea anche la forma tipica della 911 a trazione integrale, con i suoi parafanghi posteriori che si arcuano all'esterno di altri 44 millimetri. Le ulteriori caratteristiche della nuova generazione della 911 vanno dai proiettori con luci diurne a quattro punti alle maniglie delle portiere incassate, fino al nuovo cofano posteriore con lamelle verticali e nuovi gruppi ottici posteriori – tra l'altro con le caratteristiche luci dei freni a quattro punti.

L'estetica più raffinata sottolinea anche l'originale eleganza della 911 Targa. Con il suo design esclusivo, la nuova 911 Targa si distingue nettamente dalla Coupé e dalla Cabriolet, coniugando alla perfezione la tradizione della classica Targa con il più moderno comfort del tetto. Come la leggendaria Targa originale, ha la caratteristica staffa larga al posto dei montanti centrali, un elemento del tetto mobile sopra i sedili anteriori e un lunotto avvolgente, senza montante posteriore. Il tetto si apre e si chiude semplicemente premendo un tasto, mentre la capote trova posto dietro ai sedili posteriori quando è aperta.

Più grinta e consumi ridotti fino al 12 percento

I nuovi motori boxer racchiudono oltre quattro decenni di esperienza Porsche accumulata con i motori turbo delle auto da competizione e delle vetture sportive di serie. Il risultato? Tutte le nuove 911 Carrera offrono le migliori caratteristiche in termini di prestazioni, divertimento di guida ed efficienza. Grazie ai biturbo, i propulsori a sei cilindri da tre litri della 911 Carrera 4 e della 911 Targa 4 erogano 370 CV (272 kW) e una coppia di 450 Nm, mentre nei modelli S la potenza arriva fino a 420 CV (309 kW) e la coppia a 500 Nm. In entrambe le versioni, il conducente ha a disposizione 20 CV (15 kW) da trasformare in puro divertimento di guida. La maggiore potenza dei modelli S si deve ai turbocompressori modificati, all'impianto di scarico specifico e una migliore gestione del motore.

In combinazione con l'attuale trazione integrale elettroidraulica, la 911 Carrera 4 raggiunge valori di accelerazione migliori persino della sua omologa con trazione posteriore. Con il PDK e il Pacchetto Sport Chrono disponibili opzionalmente, la 911 Carrera 4 balza da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi (0,4 sec. in meno rispetto al modello precedente), il modello S in 3,8 secondi (-0,3 sec.). I modelli Cabriolet e la 911 Targa 4 con un allestimento simile richiedono solo un battito di ciglia in più, ossia 0,2 secondi. Le velocità massime dipendono dal modello e dall'equipaggiamento e si attestano tra 287 km/h e 305 km/h.

Per tradizione, ogni nuova generazione di motori Porsche offre più prestazioni e minori consumi. I consumi scendono di 0,8 litri per la 911 Carrera 4 Cabriolet con PDK, arrivando a 7,9 l/100 km. Il risparmio maggiore si ha con la 911 Carrera S Cabriolet e la 911 Targa 4S, sempre con PDK; i consumi medi scendono di 1,2 litri, raggiungendo quota 8 litri al 100.

Retaggio della 918 Spyder: Pacchetto Sport Chrono completo di interruttore di modalità

In combinazione con il Pacchetto Sport Chrono opzionale, i nuovi modelli 911 presentano per la prima volta l'interruttore di modalità al volante, mutuato dalla supercar ibrida 918 Spyder. L'interruttore di

modalità consiste in un anello che ruota con quattro posizioni per i programmi **Normale**, **Sport**, **Sport Plus** e **Individual**. L'ultima impostazione consente al conducente di configurare la vettura come preferisce, agendo ad esempio sull'autotelaio PASM, sui supporti attivi del motore, sulla strategia di cambio marce della trasmissione PDK e sui terminali di scarico sportivi. In combinazione con il cambio PDK, l'interruttore di modalità è dotato di un pulsante aggiuntivo, il cosiddetto **Pulsante Sport Response**. Quando viene azionato, la catena cinematica viene preconditionata per 20 secondi per la migliore accelerazione possibile, ad esempio per un sorpasso imminente. Così viene inserita la marcia ottimale e la gestione del motore si adegua rapidamente per una risposta ancora più spontanea.

Di serie: autotelaio PASM elaborato e abbassato di dieci millimetri

Una Porsche 911 con trazione integrale rappresenta la combinazione ideale tra, da un lato, sicurezza della trazione e di guida, e dall'altro lato dinamica di guida improntata alla sportività. Con la nuova generazione, Porsche amplia ulteriormente queste caratteristiche. Da una parte, grazie alla tecnologia della 911 Turbo, la trazione integrale elettroidraulica è in grado di rispondere in modo ancora più rapido e preciso. In questo modo migliora soprattutto la tenuta di strada senza compromettere l'agilità. La trazione integrale ottimizzata crea una sinergia perfetta con il nuovo autotelaio PASM abbassato di dieci millimetri. Presente di serie in tutti i modelli Carrera, il PASM migliora la stabilità durante le curve veloci. Nel contempo, la nuova generazione di ammortizzatori, con le sue curve caratteristiche ampie, aumenta il comfort grazie alla maggiore sensibilità e migliora il collegamento alla carrozzeria quando lo stile di guida è dinamico.

Con l'asse posteriore sterzante opzionale della Carrera S, trova impiego la tecnologia della 911 Turbo e della 911 GT3. Quando sterza, la 911 guadagna in agilità. Nei cambi di corsia ad alta velocità, si contraddistingue per la maggiore stabilità. E nel traffico cittadino convince per la maggiore facilità di manovra grazie al raggio di sterzata ridotto di 0,4 metri. L'handling migliorato agevola il conducente grazie al volante di nuova generazione, il cui design si ispira al volante della 918 Spyder. Il volante di base ha un diametro di 375 millimetri, mentre il volante sportivo GT opzionale misura 360 millimetri. Per offrire la massima praticità d'uso nella vita quotidiana, Porsche offre un sistema di sollevamento idraulico con cilindri integrati negli ammortizzatori dell'assale anteriore. Premendo un pulsante, in cinque secondi l'altezza da terra sotto allo spoilerino anteriore aumenta di 40 millimetri, evitando problemi anche nelle ripide uscite dai garage.

Sistema Connectivity e Infotainment: PCM con schermo Multitouch e nuove funzioni

Il sistema Connectivity e Infotainment **PCM** di serie è assolutamente inedito e integra nuove funzioni nello schermo Multitouch, ora da 7 pollici, situato nella consolle centrale. Il navigatore, altresì di serie, si usa come uno smartphone ed elabora anche gli inserimenti manuali. Il conducente ha a disposizione le informazioni sul traffico in tempo reale, per avere sempre una panoramica della situazione del traffico della zona in cui si trova e lungo il suo percorso. Inoltre, ora è possibile integrare cellulari e smartphone mediante rete WLAN, Bluetooth o con cavo in modo più semplice e completo di prima. In questo modo è possibile avere accesso ai servizi relativi alla vettura, come la richiesta dei dati dell'auto in remoto, e ai servizi basati su Internet come Google Street View e la radio via internet. L'offerta di questi servizi è soggetta a continui ampliamenti e innovazioni.

È possibile ordinare le nuove Porsche 911 Carrera 4 e 911 Targa 4 fin da ora. Verranno commercializzate in Svizzera a partire dalla fine di gennaio 2016 ai prezzi seguenti, compresa IVA e allestimento specifico per il paese:

911 Carrera 4 CHF 137'800

911 Carrera 4S CHF 156'500

911 Carrera 4 Cabriolet CHF 155'100

911 Carrera 4S Cabriolet CHF 173'800

911 Targa 4 CHF 155'100

911 Targa 4S CHF 173'800

Con il Porsche Swiss Package, i clienti riceveranno inoltre le opzioni sedili riscaldabili, radio digitale, specchietti retrovisori schermabili automaticamente con sensore pioggia, parabrezza con fascia scura, fari principali con tecnologia LED incl. PDLS+, assistente di parcheggio anteriore e posteriore nonché Tempostat senza alcun sovrapprezzo. Oltre a ciò, la clientela svizzera beneficia di due anni di garanzia in più rispetto alla garanzia di fabbrica (2 + 2 anni).

Avvertenza: il materiale fotografico relativo ai nuovi modelli 911 Carrera 4 e 911 Targa 4 è a disposizione dei giornalisti accreditati nella banca dati Porsche, all'indirizzo <https://presse.porsche.ch>.

Gamma modelli 911: consumo di carburante ciclo misto 12,7-7,4 l/100 km, urbano 19,2-9,9 l/100 km, extraurbano 8,9-6,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 296-169 g/km; categoria d'efficienza energetica F-G.

911 Carrera 4: consumo di carburante ciclo misto 8,7-7,7 l/100 km; urbano 12,2-10,1 l/100 km, extraurbano 6,7-6,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 201-177 g/km; categoria d'efficienza energetica G.

911 Targa 4: consumo di carburante ciclo misto 8,9-7,9 l/100 km, urbano 12,4-10,3 l/100 km, extraurbano 6,9-6,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 206-182 g/km; categoria d'efficienza energetica G.

911 Carrera 4S: consumo di carburante ciclo misto 8,9-7,9 l/100 km, urbano 12,4-10,3 l/100 km, extraurbano 6,8-6,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 204-180 g/km; categoria d'efficienza energetica G.

911 Carrera 4 Cabriolet: consumo di carburante ciclo misto 8,9-7,9 l/100 km, urbano 12,4-10,3 l/100 km, extraurbano 6,9-6,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 206-182 g/km; categoria d'efficienza energetica G.

911 Carrera 4 S Cabriolet: consumo di carburante ciclo misto 9,0-8,0 l/100 km, urbano 12,6-10,4 l/100 km, extraurbano 6,8-6,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 208-184 g/km; categoria d'efficienza energetica G.

911 Targa 4S: consumo di carburante ciclo misto 9,0-8,0 l/100 km, urbano 12,6-10,4 l/100 km, extraurbano 6,8-6,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 208-184 g/km; categoria d'efficienza energetica G.

Porsche 918 Spyder: consumo di carburante ciclo misto 3,1-3,0 l/100 km; consumo di elettricità ciclo misto: 12,7 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 72-70 g/km; categoria d'efficienza energetica A+++.

911 Turbo e 911 Turbo S Coupé / Cabriolet: consumo di carburante ciclo misto 9,9-9,7 l/100 km; urbano 13,4-13,2 l/100 km; extraurbano 7,8-7,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 231-227 g/km; categoria d'efficienza energetica G.

911 GT3: consumo di carburante ciclo misto 12,4 l/100 km; urbano 18,9 l/100 km; extraurbano 8,9 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 289 g/km; categoria d'efficienza energetica G.

## Consumption data

**911 Targa 4S** (Predecessor model)

**911 Carrera 4S Cabriolet** (Predecessor model)

**911 Carrera 4S** (Predecessor model)

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/10/pi-grintose-sicure-ed-efficienti-ecco-le-nuove-sportive-a-trazione-integrale.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0724e156-b68e-4fc2-9c7f-f2be608076d9.zip>