



## Vue d'ensemble des types de fiches pour véhicules électriques

**18/03/2026** Quiconque achète un véhicule électrique utilise une prise pour se ravitailler en carburant. Les prises et les fiches varient notamment en fonction de la vitesse de recharge.

En Europe, les types de fiches pour véhicules électriques sont normalisés. Il existe cependant deux différences essentielles : la recharge à domicile s'effectue en courant alternatif et la recharge rapide en courant continu.

Il y a un accessoire à toujours mettre dans vos bagages : l'adaptateur de voyage pour prises de courant domestiques, car, d'un pays à l'autre, les prises électriques diffèrent. Pourquoi ? Les infrastructures d'électricité sont très différentes selon les pays. L'intensité du courant y est tantôt plus élevée, tantôt plus basse. La tension électrique diffère elle aussi. Cela a également un impact sur la conception des connecteurs.

Cependant, le réseau européen est lui normalisé. Seule différence importante : le courant fourni est soit du courant alternatif (CA ou AC pour *alternating current*), soit du courant continu (CC ou DC pour

*direct current* ).

## Vue d'ensemble des types de fiches CA

**Type 2 (Mennekes)** : que ce soit à la maison sur une borne murale ou sur une station de recharge publique, le connecteur type 2 est la norme pour les voitures électriques actuelles en Europe. En théorie, il permet la recharge avec une puissance maximale de 43 kilowatts (kW) en courant alternatif, mais il est plutôt question de 22 kW en pratique.

Cependant, pour la recharge de nuit à domicile, 11 kW suffisent. Un chargeur embarqué plus puissant de 22 kW est certes possible pour une utilisation domestique, mais il s'avère bien trop puissant et rapide dans les faits. 11 kW préservent le système électrique du foyer, sollicitent moins le réseau électrique et constituent une solution efficace et peu coûteuse pour le quotidien. Pendant la nuit, même 11 kW permettent de recharger à temps la plus grande batterie Performance Plus du Porsche Taycan.

**T13 (Schuko)** : avant toute chose, la recharge d'une voiture électrique avec une prise de courant domestique traditionnelle ne doit être effectuée qu'en cas d'urgence et pour une courte durée. Une utilisation longue durée à puissance maximale risquerait de solliciter excessivement un raccordement domestique ancien ou déficient et, dans le pire des cas, de déclencher un incendie.

La prise T13 offre une puissance de recharge maximale de 2,3 kW. Un câble spécial appelé câble ICCB amène le courant à la voiture. L'ICCB (In-Cable Control Box) est une unité de commande intégrée au câble, qui assure la communication entre la prise et le véhicule. Elle surveille, par exemple, la puissance de recharge et la température du câble.

Une prise **T23** peut conduire jusqu'à 3,6 kW, tandis qu'une prise **T25** permet même d'atteindre 11 kW. Cependant, la consigne susmentionnée s'applique ici aussi : ces types de connexion ne doivent être utilisés qu'exceptionnellement.

En comparaison, les appareils ménagers comme les aspirateurs ou les sèche-cheveux ont également besoin d'une puissance électrique très élevée, mais ils ne sont utilisés que ponctuellement. Si l'on passait l'aspirateur toute la nuit, cela solliciterait excessivement le raccordement électrique comme le ferait la recharge longue durée d'une voiture électrique. La prise domestique et le câble ICCB doivent uniquement être utilisés pour recharger la batterie à un état permettant d'atteindre la station de recharge la plus proche.

**CEE16 et CEE32** : pour une recharge en courant alternatif longue durée, nous recommandons les prises industrielles rouges à cinq broches CEE16 et CEE32, qui présentent une capacité de charge adaptée et les intensités les plus élevées utilisables dans le cadre domestique. Le type CEE16 est suffisant pour un chargeur embarqué de 11 kW, tandis que le type CEE32 permet 22 kW. Les fiches et les prises doivent être conçues pour la même intensité. Par exemple, une fiche rouge de 16 A ne conviendra pas à une

prise rouge de 32 A, même si elles semblent visuellement correspondre.

Dans le cas de bornes domestiques à installation permanente, il est recommandé de poser, selon les disponibilités, une ligne supportant au moins 16 ampères. Le chargeur « Porsche Mobile Charger Connect » déploie jusqu'à 22 kW de puissance et peut être installé comme borne domestique au moyen de fixations murales et au sol.

**Autres types de fiches CA** : parfois utilisé en France, le **type 3** est identique au type 2, à la différence qu'il comporte un cache de protection intégré. Aux États-Unis, la recharge en courant alternatif s'effectue avec une fiche **type 1**. Étant donné l'infrastructure du réseau, la recharge ne peut être que monophasée avec un maximum de 7,4 kW à 32 ampères. Les types 1 et 2 sont incompatibles.

## Vue d'ensemble des types de fiches CC

Tandis que la recharge CA s'effectue avant tout à domicile dans le garage et au quotidien, la recharge CC est surtout utilisée pendant les longs trajets lors des arrêts aux stations de recharge rapide. Les batteries haute tension des véhicules électriques emmagasinent l'énergie sous forme de courant continu. Aux stations de recharge CC, cette énergie peut être conduite directement dans la batterie sans conversion et à une intensité très élevée. Il en résulte des temps de recharge très courts, en particulier en association avec la technologie 800 volts du Porsche Taycan. Il est également question de High Power Charging (HPC).

**CCS (Combined Charging System)** : ici, deux broches supplémentaires viennent compléter le connecteur type 2. La fiche type 2 proprement dite assure uniquement la communication entre le véhicule et la borne de recharge. Les deux broches supplémentaires constituent les pôles positif et négatif pour la transmission de courant continu.

Selon la borne de recharge, le CCS permet d'envoyer au véhicule des courants de plus de 500 ampères. Les High Power Chargers de 350 kW constituent actuellement la norme dans le réseau de recharge rapide européen. Aux États-Unis, le CCS est une norme de recharge très répandue ; toutefois, les broches CC y sont combinées avec le connecteur type 1.

Sur le plan international, il existe trois autres fiches de recharge CC : **CHAdeMO**, **NACS** et **GB/T**. CHAdeMO est un système avant tout employé en Asie et par les fabricants de cette région, puisqu'il est conçu pour un échange de charge bidirectionnel utilisé principalement au Japon. Le NACS, ou North American Charging Standard, est une invention de Tesla pour le réseau de superchargeurs américain. GB/T est la norme nationale chinoise pour les fiches de recharge et prend en charge une puissance maximale de 240 kW.

**MEDIA  
ENQUIRIES****Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
sandro.kaelin@porsche.ch

**Siraya Schäfer**

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 47  
siraya.schaefer@porsche.ch

**Consumption data**

**Taycan with Performance Battery Plus (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 19.4 – 17.1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, www.dat.de).

**Image Sublines**

Path: Vue d'ensemble des types de fiches pour véhicules électriques/Images/img\_1.jpg  
Title: Connecteur type 2, 2026, Porsche Schweiz AG  
Subline: Le connecteur type 2 correspond à la norme européenne.

Path: Vue d'ensemble des types de fiches pour véhicules électriques/Images/img\_2.jpg  
Title: Connecteur T13, 2026, Porsche Schweiz AG  
Subline: Le câble avec connecteur T13 est prévu pour les cas d'urgence.

Path: Vue d'ensemble des types de fiches pour véhicules électriques/Images/img\_3.jpg  
Title: CCS, 2026, Porsche Schweiz AG  
Subline: Prise CCS pour la recharge rapide en Europe.

**Link Collection**

Link to this article  
[https://newsroom.porsche.com/fr\\_CH/2026/products/porsche-types-de-fiches-pour-vehicules-electriques-41926.html](https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/products/porsche-types-de-fiches-pour-vehicules-electriques-41926.html)

Media Package  
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0709a56b-b84a-4201-9781-1ce9e3748019.zip>