



Exigentes test de resistencia del Taycan superados con éxito

23/01/2024 Antes de que el Taycan completamente renovado llegue al mercado en la primavera de 2024, el deportivo cien por cien eléctrico se encuentra actualmente en la última fase intensiva de pruebas.

Las versiones berlina, Cross Turismo y Sport Turismo han recorrido alrededor de 3,6 millones de kilómetros de test en centros de prueba, circuitos y vías públicas de todo el mundo. Y también en las condiciones más extremas, con temperaturas que oscilaron entre los +53 grados centígrados del Valle de la Muerte de California y los -41 grados al norte del Círculo Polar Ártico finlandés.

Más rápido, más alto, más lejos

Tras las primeras simulaciones por ordenador y extensas validaciones en bancos de pruebas, el actualizado Taycan entra ahora en la etapa final de test en circuito y carretera. "Más rápido, más alto, más lejos: hemos mejorado el nuevo Taycan en prácticamente todas las disciplinas en comparación con

su predecesor", afirma Kevin Giek, Vicepresidente de la Gama Taycan. "Y debido a que los cambios son tan extensos, el agotador programa de pruebas es casi comparable al de un modelo nuevo". Desde el lanzamiento, las tres variantes de carrocería (berlina, Sport Turismo y Cross Turismo, este último disponible con un paquete Offroad) vendrán con muchas modificaciones.

De los 3,6 millones de kilómetros realizados, 300.000 se recorrieron en zonas heladas y 200.000 en lugares de calor extremo. En Finlandia, a unos 350 kilómetros al norte del Círculo Polar Ártico, el deportivo eléctrico no solo demostró sus excepcionales cualidades dinámicas sobre nieve y hielo, sino que también convenció con tiempos de carga reducidos a la mitad en las temperaturas más bajas. El nuevo Taycan pudo soportar incluso las condiciones más difíciles en lagos helados y en nieve profunda. Igual de exigente, aunque en el otro extremo del termómetro, fue la situación en el Valle de la Muerte, donde se llevaron a cabo pruebas de resistencia en zonas de mucho calor. Entre otras funciones, el equipo de desarrollo de Porsche analizó el sistema de carga de la batería y la fiabilidad del sistema de gestión térmica en esas condiciones extremas.

"En Porsche, los coches eléctricos deben someterse al mismo riguroso programa de test que nuestros deportivos con motor de combustión. Además de un rendimiento excepcional, un requisito clave es la facilidad de uso diario en cualquier clima", afirma Florian Stahl, Jefe de Pruebas del Taycan. "En su lanzamiento al mercado dentro de unos meses, el mejorado Taycan habrá sido sometido a las más duras situaciones en un total de 17 países, en los que la horquilla de temperaturas va de -41 a +53 grados centígrados".

Consumption data

Taycan Sports Sedan Models (2024)

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

emisiones combinadas de CO₂ (WLTP) 0 g/km

consumo combinado de electricidad (WLTP) 20,9 – 16,7 kWh/100 km

autonomía eléctrica combinada (WLTP) 474 – 678 km

autonomía eléctrica urbana (WLTP) 528 – 821 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/268504_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/taycan-pruebas-finales-35051.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/06c9127b-35bf-402a-b390-33bb2e440861.zip>