

Innovations pour le nouveau millésime du Taycan : plus d'émotions, de meilleures performances sur circuit et une interface et une expérience utilisateur améliorées

17/06/2026 Pour ce nouveau millésime, Porsche intensifie l'expérience de conduite de tous les modèles Taycan : le nouveau système E-Shift avec changements de vitesse virtuels et le Porsche Electric Sport Sound encore plus immersif créent un lien intense entre le conducteur et le véhicule. Pour le modèle haut de gamme Taycan Turbo GT avec pack Weissach, un Kit Manthey offrant de vastes possibilités de modifications est disponible – et pour la première fois également disponible directement en sortie d'usine, sur demande. Une nouvelle génération d'infodivertissement, dotée d'un concept de commande moderne, d'une intégration améliorée des smartphones et d'une commande vocale basée

sur intelligence artificielle (IA), vient compléter cette mise à jour.

« En introduisant des innovations majeures pour le changement d'année-modèle, nous renforçons le Taycan dans tous les domaines pertinents : ainsi, les derniers modèles offrent une expérience de conduite plus émotionnelle, de meilleures performances sur circuit ainsi qu'une interface plus intuitive et personnalisable », déclare Kevin Giek, Responsable de la gamme.

Avec la nouvelle option E-Shift, Porsche enrichit l'expérience de conduite émotionnelle de l'ensemble de la gamme Taycan. Des changements de vitesse virtuels accompagnés d'à-coups perceptibles, une réinterprétation innovante du Porsche Electric Sport Sound et un compte-tours virtuel garantissent une expérience de conduite multisensorielle. Les palettes situées sur le volant sport GT permettent de passer d'un rapport virtuel à l'autre parmi les huit disponibles.

Porsche propose depuis longtemps des Kits Manthey pour circuit sur de nombreux modèles GT. Aujourd'hui, l'offre s'étend pour la première fois à une voiture de sport électrique. Le nouveau Kit Manthey, qui comprend de nombreuses optimisations en matière d'aérodynamique, de châssis et de du groupe motopropulseur, améliore encore considérablement les performances du Taycan Turbo GT équipé du pack Weissach. C'est avec ce kit que Lars Kern a récemment établi, sur la Nordschleife du Nürburgring, un nouveau record pour les véhicules électriques haut de gamme, avec un temps de 6:55,533 minutes. Le Kit Manthey est disponible à la fois en rétrofit et, pour la première fois, directement en sortie d'usine. Vous trouverez de plus amples informations ici.

En matière d'efficience également, le Taycan établit un nouveau record : des pneus été à très faible résistance au roulement sont désormais disponibles pour les modèles à propulsion arrière[1]. Associés à la batterie Performance Plus, ils permettent pour la première fois d'atteindre une autonomie WLTP de 700 kilomètres. Le Taycan est ainsi plus que jamais adapté aux longs trajets.

Ce changement d'année-modèle est complété par l'introduction de la nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement. L'interface utilisateur Porsche Digital Interaction offre un design moderne et épuré, une vue modélisée en 3D du véhicule affichée dans la couleur réelle de la voiture du client, des widgets librement configurables ainsi qu'une commande vocale améliorée grâce au Voice Pilot optimisé par l'IA. L'intégration de l'Apple CarPlay® et d'Android Auto a été étendue, et le système de navigation établit de nouvelles références grâce à un calcul d'itinéraire en ligne précis, à l'affichage 3D des bâtiments et à un Charging Planner optimisé. La possibilité d'effectuer des mises à jour Over-the-Air (OTA) pour le système d'infodivertissement, complétée par un support pour smartphone avec fixation par anneau magnétique et une puissance de charge pouvant atteindre 25 watts viennent enrichir cette mise à jour numérique.

Le plaisir de conduite qui éveille tous les sens : nouvelle option E-Shift
Avec la nouvelle option E-Shift, l'expérience de conduite sur tous les Taycan devient encore plus émotionnelle, intense et multisensorielle. Elle fait appel à plusieurs sens à la fois : le toucher, l'ouïe et la vue. Les changements de vitesse virtuels, associés à une réinterprétation du Porsche Electric Sport Sound, procurent une sensation de changement de vitesse authentique et dynamique – tout comme si l'on exploitait la puissance d'une Porsche à moteur thermique, rapport après rapport.

En alternative au mode automatique, les conducteurs peuvent passer d'un rapport virtuel à l'autre parmi les huit disponibles à l'aide des palettes du volant sport GT. Les changements de vitesse sont simulés de manière très réaliste : des à-coups perceptibles, un couple de traînée spécifique à chaque rapport – comparable au frein moteur d'un véhicule thermique– ainsi qu'un limiteur de régime virtuel garantissent un retour d'information authentique. Parallèlement, le son intérieur et extérieur du Porsche Electric Sport Sound s'adapte à la situation de conduite en fonction de la charge et du régime moteur. Le système est complété par un compte-tours virtuel ainsi qu'un indicateur de rapport avec témoin de changement de vitesse intégré dans le combiné d'instruments.

L'option « E-Shift avec volant sport GT à palettes » est disponible pour toutes les motorisations et toutes les variantes de carrosserie du Taycan[2]. Le Taycan Turbo GT est par ailleurs équipé du système de série. La cartographie de la transmission et les caractéristiques sonores sont spécifiques à chaque modèle, offrant à chaque version une identité sonore et un profil de conduite qui lui sont propres. La fonction E-Shift s'active à l'aide d'un sélecteur de mode supplémentaire situé sur le volant sport GT.

Jusqu'à 700 kilomètres d'autonomie WLTP et nouvelle option de pneus été

Le Taycan aborde la nouvelle année modèle avec une efficience encore améliorée dans les moindres détails : des pneus été à très faible résistance au roulement sont disponibles pour les modèles à propulsion (Berline et Sport Turismo). Ils augmentent l'autonomie de conduite jusqu'à 20 kilomètres et, associés à la batterie Performance Plus, permettent pour la première fois d'atteindre une autonomie WLTP de 700 kilomètres[3]. Les pneus de 20 pouces sont optimisés pour les longs trajets et la conduite en ville. L'option « pneus été 'Autonomie Plus' » est disponible dans l'ensemble des États membres de l'Union européenne.

Plus intuitif, plus de personnalisation : le nouveau Porsche Digital Interaction

Avec un design moderne, une animation d'accueil immersive et la possibilité de personnaliser les couleurs via l'application Thèmes, Porsche a innové en matière d'expérience utilisateur et d'affichage sur les Macan Electric et Cayenne Electric. Ce bond en avant est désormais disponible également sur le Taycan. Le nouveau Porsche Communication Management (PCM) offre une puissance de calcul jusqu'à cinq fois supérieure à celle de son prédécesseur. Cela garantit des temps de réponse plus rapides, des transitions encore plus fluides entre les menus et une performance globale du système nettement améliorée.

La nouvelle expérience d'utilisation et d'affichage Porsche Digital Interaction (Porsche DI) allie esthétique et fonctionnalité. Des structures graphiques claires, des icônes minimalistes et des animations dynamiques confèrent un aspect moderne et épuré. L'application véhicule du PCM regroupe toutes les fonctions importantes du véhicule en un seul endroit et permet une utilisation particulièrement intuitive. Au centre se trouve un modèle 3D haut de gamme d'un Taycan, dans la couleur extérieure réelle[4] du véhicule du client. Grâce à cette icône du véhicule, le conducteur peut accéder directement à l'ensemble des fonctionnalités essentielles. Le modèle 3D peut être pivoté librement, avec un rendu fluide sous tous les angles.

Parmi les nouveaux éléments du Porsche Digital Interaction figurent les widgets, de petites applications interactives. À l'instar d'un smartphone, ces commandes offrent un accès rapide à différentes fonctions. Ces widgets permettent d'afficher directement à l'écran les contenus préférés, comme la navigation, les

médias ou le téléphone. Les widgets bénéficient d'un design visuel de haute qualité et peuvent être utilisés de manière interactive. Certaines applications peuvent être affichées soit en mode écran partagé, soit en mode plein écran sur toute la surface.

L'application Thèmes permet une personnalisation complète de l'environnement numérique. Plusieurs palettes de couleurs sont ainsi disponibles, qui influencent l'ambiance lumineuse et les couleurs des contenus affichés. Les thèmes s'harmonisent avec les couleurs de la carrosserie et peuvent être combinés avec l'éclairage d'ambiance.

Avec l'App Center, Porsche élargit son écosystème numérique en y intégrant ses propres applications ainsi que celles de fournisseurs tiers. Les clients peuvent sélectionner des applications de manière individuelle, les télécharger et les mettre à jour directement dans le PCM. L'offre comprend différentes catégories – telles que le streaming audio et vidéo, la navigation ou le stationnement et la recharge – et continue de s'étoffer rapidement, en s'adaptant aux différents marchés.

La commande vocale avancée permet de contrôler la navigation, les fonctions du véhicule, les médias et certaines applications. Elle est enrichie par le Voice Pilot, assisté par l'IA, qui permet une conversation naturelle, une recherche de points d'intérêt (POI) via Google™ et la possibilité de poser des questions complémentaires sans avoir à répéter « Hey Porsche ». Un manuel de bord vocal proposant des conseils et des guides pratiques est également disponible. Dans le Taycan, il est même possible d'ouvrir la trappe de recharge électrique par commande vocale.

Les mises à jour du système d'infodivertissement peuvent désormais être téléchargées entièrement à distance (OTA) dans le Taycan et, après confirmation par le client, installées en arrière-plan. Les smartphones peuvent profiter d'une recharge sans fil 1,5 fois plus rapide, rendue possible grâce à une puissance de charge allant désormais jusqu'à 25 watts.

Le Taycan année-modèle 2027 est disponible dès maintenant à la commande dans tous les Centres Porsche.

[1]Offre valable dans l'Union européenne (UE-27).

[2]Le pack Sport Chrono, Bose® Surround Sound System(ou Burmester® 3D High-End Surrond Sound System) et le Porsche Electric Sport Sound sont également requis.

[3]Données pour le Taycan berline ; valeur pour le Taycan Sport Turismo : jusqu'à 671 kilomètres.

[4]Disponible pour les couleurs de série.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Taycan GTS (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.1 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2026/06/innovations-pour-le-nouveau-millsime-du-taycan--plus-dmotions-de-meilleures-performances-sur-circuit-et-une-interface-et-une-exprience-utilisateur-amliores.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/06a1a989-476e-4dd0-b845-7bfe243b514e.zip