Porsche Typ 804

21/11/2024 Fahrzeuge

Im Juli 1962 gewinnt Dan Gurney mit dem Grand-Prix-Rennwagen vom Typ 804 den Großen Preis von Frankreich und triumphiert auf der Stuttgarter Solitude. Der 461 Kilogramm leichte Einsitzer mit neuem Achtzylinder-Leichtmetallmotor ist der einzige komplett von Porsche entwickelte und gebaute Formel-1-Rennwagen. Er besitzt einen Stahlgitterrohrrahmen mit Aluminiumkarosserie. Das Fahrwerk verfu☒gt u☒ber doppelte Dreieckslenker, Drehstabfederung und innenliegenden Stoßdämpfer. Erstmals setzt Porsche Scheibenbremsen rundum ein.

Technische Daten

Baujahr	1962
Motor	8-Zyl. Boxer
Hubraum	1494 ccm
Leistung	132 kW (180 PS)
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h

MEDIA ENQUIRIES

Astrid Böttinger

Spokesperson Heritage and Porsche Museum
+49 (0) 170 / 911 2065
astrid.boettinger@porsche.de

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Porsche-Museum/Porsche-Typ-804.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/05fe8e7d-ed6c-43cd-81ea-7ae607b47271.zip