

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E busca otro buen resultado en Ciudad del Cabo

21/02/2023 Con el E-Prix de Ciudad del Cabo, este sábado el 25 de febrero, la innovadora serie de carreras eléctricas celebra su segundo estreno de la temporada en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E llevará dos Porsche 99X Electric a la pintoresca metrópolis sudafricana.

Otro circuito de carreras desconocido les espera a equipos y pilotos en Ciudad del Cabo, solo dos semanas después de la carrera en Hyderabad (India). Los pilotos oficiales del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Pascal Wehrlein y António Félix da Costa, demostraron en India que pueden manejar fácilmente tales desafíos. El alemán extendió su liderazgo en la clasificación de pilotos, mientras que su compañero portugués subió por primera vez al podio en su primera temporada con Porsche. En la clasificación por equipos, la escudería de Weissach subió al primer lugar por primera vez en su cuarta temporada en el campeonato reservado para monoplazas eléctricos.

Avalanche Andretti, equipo cliente Porsche, también enfrentará la carrera en Ciudad del Cabo con dos Porsche 99X Electric. La escudería del legendario piloto estadounidense Michael Andretti ocupa el segundo lugar en la clasificación por equipos, justo por detrás del TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Los pilotos del Avalanche Andretti son el inglés Jake Dennis, quien es segundo en la clasificación de pilotos, y el alemán André Lotterer.

Comentarios previos al E-Prix de Ciudad del Cabo

Florian Modlinger, director de competición del Equipo Oficial de Fórmula E

Subieron al primer lugar en la clasificación por equipos en una carrera muy complicada en Hyderabad. ¿Cómo manejó esa competencia? ¿En dónde estuvo la clave del éxito del equipo? Florian Modlinger: "Fue posible gracias al gran esfuerzo de todo el equipo. Comenzando por los mecánicos, que tuvieron que reconstruir todo el auto de Pascal tras su accidente en los entrenamientos libres; pasando por los ingenieros, que analizaron los datos y solucionaron el problema, y no podemos olvidar a los pilotos. Perder la primera práctica fue una clara desventaja en comparación con sus rivales, pero aprovecharon al máximo. Pascal, en particular, causó una gran impresión con su fuerza mental y su increíble rendimiento el día de la carrera. Estoy extremadamente orgulloso de la actitud y la fuerza de voluntad de todos en el equipo".

No dejaron que los contratiempos les hicieran perder sus cabezas. ¿De dónde viene esta fortaleza mental? Modlinger: "El equipo tiene un espíritu increíble y una tenacidad impresionante. Nos centramos en fortalecer esto durante la pretemporada, y creo que vinos el resultado de este trabajo en Hyderabad. Mantenerse fuerte y unido después de tal revés y aprovechar al máximo las oportunidades es lo que hace que a un equipo superior".

¿Cómo analiza el campeonato tras del primer tercio de esta temporada de Fórmula E? Modlinger: "Tuvimos un comienzo sensacional de temporada y hemos demostrado que nuestro Porsche 99X Electric es capaz de ganar en diferentes circuitos. El equipo y los pilotos tuvieron un enfoque increíble en las primeras cuatro carreras. Debemos seguir trabajando duro para permanecer entre los favoritos. Todavía tenemos potencial para mejorar y debemos aprovechar eso. La situación puede cambiar rápidamente porque la curva de aprendizaje con los nuevos monoplazas Gen3 sigue siendo muy empinada. Es por eso que debemos asegurarnos de que nuestro auto siga evolucionando carrera tras carrera".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13)

¿Qué tanto peso se quitó de encima tras haber conseguido su primer podio siendo piloto oficial de Porsche? António Félix da Costa:"No fue tanto el alivio en comparación con la felicidad y satisfacción

que me dio ver que el trabajo con mi equipo nos llevó a un resultado tan importante. Sin embargo, aún no estamos en donde queremos estar. Todavía necesito conocer mejor el auto para poder aprovechar todo su potencial. El apoyo que he recibido de mi equipo e ingenieros me ha ayudado enormemente. Estamos haciendo un buen progreso. Fue fabuloso conseguir mi primer podio para Porsche".

Después de dos semanas de haber corrido en el novel circuito de Hyderabad, ahora enfrenta este nuevo reto en otra pista desconocida en Ciudad del Cabo. ¿Cuál es el mayor desafío? Da Costa:"Un nuevo circuito siempre es complicado, lo que hace que la preparación meticulosa sea aún más importante. Sin poder aprovechar la experiencia de años anteriores, tenemos que hacer más trabajo de base en el simulador. Eso lleva tiempo. Sin embargo, analizamos bien el nuevo circuito en Hyderabad y estoy muy seguro de que haremos lo mismo con el de Ciudad del Cabo. Hemos ganado mucha experiencia y ahora sabemos cómo funciona el proceso".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94)

El fin de semana de carrera en Hyderabad comenzó muy complicado para usted, pero terminó con una nota positiva. ¿Qué aprendizaje le dejó esa carrera con miras a la de Ciudad del Cabo?
Pascal Wehrlein:"Ciertamente no fue un fin de semana fácil. Solo tenemos dos ensayos libres antes de cada carrera, por lo que no es ideal para la preparación perderse uno por un incidente. Aún así, hicimos lo mejor que pudimos. Nuestros mecánicos trabajaron toda la noche y solo pudieron dormir una hora para volver a poner mi auto en la pista. Estuve en el hospital hasta tarde en la noche. Entonces, teniendo todo esto en mente, estoy muy contento con el resultado. Esos puntos son cruciales para el campeonato".

No todo salió tal como estaba planificado durante la clasificación. ¿Qué pasó en ella y qué espera en Ciudad del Cabo? Wehrlein:"Debido a que perdimos una práctica, no tuvimos mucho tiempo para modificar y poner a punto mi auto para el circuito de Hyderabad. A este respecto, la clasificación no es un buen indicativo de nuestro verdadero nivel de rendimiento. En Ciudad del Cabo, enfrentamos un nuevo trazado con nuevas condiciones. Necesitamos descubrir qué se necesita para ser rápido en este circuito. Como todos los demás, estamos comenzando desde cero. En lo que respecta a la metrópolis Ciudad del Cabo, esta cita es definitivamente un punto culminante de la temporada. Estoy deseando que llegue y tengo muchas ganas de competir en un lugar tan fantástico".

El circuito

El trazado de dos kilómetros y 927 metros en los alrededores del estadio de la final del Campeonato Mundial de la FIFA 2010 atraviesa dos de los distritos más modernos de la ciudad: Punto Verde y Malecón. Con largas rectas y solo doce curvas, este circuito es uno de los más rápidos en el calendario de Fórmula E.

Cubrimiento en directo por televisión e internet

Puede encontrar el horario de su país de los ensayos libres y la carrera en www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.

Puede seguir los ensayos libres y la carrera en el canal de Fórmula E en YouTube.

El Porsche 99X Electric Gen3

Porsche disputa la novena temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA con el Porsche 99X Electric Gen3. El nuevo auto de carreras eléctrico con el tren motriz Porsche E-Performance, que fue desarrollado en Weissach para el monoplaza de tercera generación en el innovador campeonato de carreras eléctricas, también sirve de plataforma de desarrollo para los modelos de producción en serie totalmente eléctricos del fabricante de autos deportivos. La gestión energética y la eficiencia son factores importantes para el éxito en la Fórmula E y en los vehículos de producción totalmente eléctricos de Porsche. La potencia máxima del Porsche 99X Electric Gen3 es de 476 CV (350 kW), 136 CV (100 kW) más que la generación anterior (Gen2). Al menos 40 por ciento de la energía utilizada se recupera mediante el frenado regenerativo. Los nuevos monoplazas Gen3 son los vehículos más rápidos, más livianos, más potentes y más eficientes construidos hasta la fecha.

El Porsche Taycan Turbo S es el auto de seguridad

Porsche está comprometido con la seguridad de la Fórmula E: con el Taycan totalmente eléctrico, el fabricante de autos deportivos proporciona el auto de seguridad oficial de esta temporada y subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport. Gracias a su estabilidad y seguridad, así como a su potencia de hasta 761 CV (560 kW), el primer deportivo ciento por ciento eléctrico de Porsche es el vehículo ideal para llevar a cabo esa tarea en el primer certamen mundial reservado a monoplazas con batería. La llamativa pintura incorpora los colores de los 11 equipos que compiten, así como los colores de la FIA y la Fórmula E. El diseño simboliza el compromiso de todos los involucrados y el camino común hacia el futuro de las carreras de autos totalmente eléctricos, así como expresiones visuales de valores sociales; entre ellos, la diversidad y la comunidad.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en la primera serie de carreras totalmente eléctrica del mundo con el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Como primer equipo cliente de Porsche en la Fórmula E, Avalanche Andretti utiliza dos Porsche 99X Electric Gen3. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado ofreciendo emocionantes carreras de motor a los espectadores en las grandes ciudades desde

2014. Con el totalmente eléctrico Taycan Turbo S, Porsche vuelve a ser el auto de seguridad oficial esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Las carreras de 2023

Dieciséis carreras en once áreas metropolitanas hacen parte del calendario del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA para la temporada 2022/2023.

Carrera 1
14 de enero – Ciudad de México (México)

Carreras 2 y 3
27 y 28 de enero – Diriyah (Arabia Saudita)

Carrera 4
11 de febrero – Hyderabad (India)

Carrera 5
25 de febrero – Ciudad del Cabo (Sudáfrica)

Carrera 6
25 de marzo – São Paulo (Brasil)

Carreras 7 y 8
22 y 23 de abril – Berlín (Alemania)

Carrera 9
6 de mayo – Monte-Carlo (Mónaco)

Carreras 10 y 11
3 y 4 de junio – Yakarta (Indonesia)

Carrera 12
24 de junio – Portland (Estados Unidos)

Carreras 13 y 14
15 y 16 julio - Roma (Italia)

Carreras 15 y 16
29 y 30 de julio – Londres (Inglaterra)

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-99x-electric-gen3-Campeonato-Mundial-Formula-E-ABB-FIA-2023-carrera-5-e-prix-ciudad-del-cabo-31317.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/050cce0a-0397-495f-9b5b-904f41dfeaed.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html
https://media.porsche.com/formula-e/en

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart