

Double victoire pour Dylan Yip et le pilote parrainé Elia Pappacena

16/04/2025 Lors de l'ouverture de la saison de la Porsche Sports Cup Suisse, Elia Pappacena, âgé de 17 ans, a remporté les deux courses du groupe GT4. Sur l'Autodromo International do Algarve, circuit de 4,653 mètres, le collégien de Rudolfstetten a fait preuve d'une grande maîtrise au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 500 ch.

Dans le groupe GT3 Cup, Dylan Yip, originaire de Hong Kong, a remporté deux premières places. Ethan Ischer, de Morges, a décroché une deuxième et une troisième place avec la 911 GT3 Cup. Tout comme Pappacena et Jérémy Siffert, il fait partie du programme de parrainage du Porsche Motorsport Club Suisse et de Porsche Schweiz AG. Dans la catégorie 21 du groupe Open GT, particulièrement concurrentielle, Sebastian Schmitt a remporté les deux victoires. La 911 GT3 Cup de l'Allemand, également dotée d'une puissance de 510 ch, d'une commande de traction et d'un ABS de compétition, a pris le départ dans cette course. Dans le classement général du groupe, Roderick Christie a triomphé dans un premier temps avec une Porsche 911 GT3 R actuelle. Le Britannique a ensuite remporté la course finale de deux heures avec l'Italien Matteo Malucelli. Dans le deuxième sprint Open GT, c'est le Suisse Stephan Heim qui a eu le vent en poupe.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Pour la Porsche 911 GT3 Cup de 510 ch de la génération 992 dans le groupe GT3 Cup, la saison a commencé par une surprise à Portimao : la Suissesse Karen Gaillard s'est assurée la pole position pour les deux courses lors des qualifications. Cependant, ce résultat ne lui a pas particulièrement porté chance : dans la première course de 30 minutes, la pilote du programme de parrainage Iron Dames s'est d'abord vue reléguée en quatrième position dans le premier virage, puis un accrochage a projeté la jeune femme de 23 ans en fin de peloton. Elle a franchi la ligne d'arrivée en douzième position. Lors de la deuxième course, elle a reculé de six places dans l'ordre de départ et était de nouveau cinquième lorsqu'elle a dû abandonner au cours du dernier tour.

Dans un premier temps, Ethan Ischer a profité de la malchance de Gaillard. Le jeune pilote de 18 ans, en quatrième place sur la grille de départ, s'est propulsé en tête de la première course. Il a toutefois dû céder sa place à Dylan Yip au neuvième tour. Le jeune homme de 21 ans a remporté la victoire avec une avance de tout juste 0,6 seconde. La troisième place est revenue à l'Italien Matteo Beretta, devant Gregor Burkard. Le Suisse du canton de Zoug était auparavant passé de la septième position à une place sur le podium. Son compatriote Sébastien Pidoux a terminé cinquième.

Lors de la deuxième course, Matteo Franco Segre s'est hissé à la première place sur la grille de départ. L'ancien pilote de Formule 1 de Turin a été victime d'une collision lors de la première course. Il a d'abord perdu la première place au profit d'Ischer, mais l'a reprise au cinquième tour. Cinq tours plus tard toutefois, Yip était juste derrière lui. Le Chinois l'a dépassé avant de remporter sa deuxième victoire de la journée. Segre a dû se contenter de la deuxième place avec un écart de 0,348 seconde, devant Ischer, Beretta et Burkard.

« J'adore le circuit de Portimao, il est très exigeant, son rythme est formidable, ça monte et ça descend », explique Ethan Ischer. « La première course a été très intense. J'ai pu passer de la quatrième à la première place dès le premier virage et j'ai longtemps défendu ma position. Malheureusement, après une lutte acharnée, la pression est devenue trop forte et j'ai terminé deuxième. Dans la deuxième course, j'ai à nouveau pris un bon départ depuis la deuxième position et j'ai pu reprendre la tête jusqu'à ce qu'un autre pilote me rattrape puis me dépasse. Un léger contact est ensuite venu s'ajouter à ma course. Après cela, le comportement de la voiture a changé et je suis passé troisième. Dans l'ensemble, je suis très satisfait de ces deux podiums à l'occasion de mon premier week-end en GT3 Cup, j'y ai appris beaucoup de choses. »

Peter Hegglin a fait sensation lors des deux courses grâce à des remontées remarquables : lors de la première manche, le Suisse est passé de la treizième à la sixième place, et de la onzième à la sixième place lors de la deuxième. Jérémy Siffert a fait ses débuts en GT3 Cup avec une neuvième et une onzième place.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Pour Elia Pappacena, sa grande première dans le groupe GT4 n'aurait pas pu mieux se passer : le pilote de Rudolfstetten a démarré à deux reprises en pole position, s'est assuré à chaque fois le tour le plus rapide et a remporté deux victoires imparables. Les autres positions sont allées, dans l'ordre, à Remo Stebler, vice-champion en titre, Patrick Schetty, Guillaume Chatelain et Andreas Heiniger.

« Les deux courses se sont très bien passées pour moi et je suis assez fier du résultat », s'est réjoui Pappacena. « Avant la première course, j'étais encore un peu nerveux. Je ne savais pas comment bien répartir les forces sur les pneus de course et comment mener une bonne stratégie jusqu'à la fin. Mais j'ai su adapter ma vitesse et je n'ai pas eu à m'en soucier plus que cela. Lors de la deuxième course, j'ai pu aller à mon rythme dès le début et terminer la course en toute sécurité. »

Porsche Sports Cup Suisse : Endurance

Lors de la course d'endurance de deux heures qui a clôturé le week-end de Portimao, Roderick Christie et Matteo Malucelli ont franchi la ligne d'arrivée en premier au volant de leur Porsche 911 GT3 R de la génération 992, pouvant atteindre 565 ch. Leur avance sur Stefan Heim et Michael Joos après 62 tours sur l'Autodromo Internacional do Algarve était de 1,150 seconde. Le Suisse et l'Allemand ont pu se consoler avec une victoire dans la catégorie 23 avec une 911 GT3 R de la génération précédente, la 991.2. Avec la Porsche 911 GT3 Cup, Sebastian Schmitt et Sandro Kaibach, troisièmes au classement général, ont remporté la victoire dans leur catégorie. Parmi les participants, au volant de la 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 500 ch, Guillaume et Eric Chatelain ont franchi la ligne d'arrivée en compagnie de Simon Trummer, un professionnel expérimenté des 24 heures du Mans, devant leurs compatriotes suisses Pascal Delafontaine, Richard Feller et Xavier Penalba.

« La Porsche Sports Cup Suisse a lancé la nouvelle saison avec succès au Portugal », se réjouit Richard Feller, président de la Porsche Sports Cup Suisse. « Nous avons à nouveau assisté à un sport automobile de haut niveau dans un environnement hautement professionnel. Les résultats de nos trois nouveaux pilotes parrainés, avec deux victoires et quatre podiums au total, nous montrent que nous avons fait le bon choix. »

D'autres visuels sont disponibles sous le lien suivant : Photos de Portimao
Mot de passe : PSCS_Portimao_2025

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: Double victoire pour Dylan Yip et le pilote parrainé Elia Pappacena /Images/img_1.jpg
Title: 911 GT3 Cup, Karen Gaillard, Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup, Portimao (P), 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Karen Gaillard

Path: Double victoire pour Dylan Yip et le pilote parrainé Elia Pappacena /Images/img_2.jpg
Title: 911 GT3 Cup, Dylan Yip, Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup, Portimao (P), 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Dylan Yip

Path: Double victoire pour Dylan Yip et le pilote parrainé Elia Pappacena /Images/img_4.jpg
Title: 718 Cayman GT4 RS Clubsport, Elia Pappacena (I.), Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport, Portimao (P), 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Elia Pappacena (I)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-erster-lauf-portimao-39246.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/04a75658-dbfc-4f9c-a380-ce56adad6b2b.zip